

LA JAGUAR I-PACE REMPORTE TROIS TITRES AUX INTERNATIONAL ENGINE + POWERTRAIN OF THE YEAR AWARDS 2019



- **L'I-PACE remporte le prix du Meilleur moteur électrique, du Meilleur nouveau moteur et de la catégorie 350 à 450 ch aux International Engine + Powertrain of the Year Awards**
- **Une batterie Lithium-ion 90 kW à la pointe de la technologie offre une autonomie de 469 km (WLTP) et se recharge de 0 à 80 % en 45 minutes (DC 100 kW)**
- **Deux moteurs électriques légers, compacts et efficaces génèrent une puissance combinée de 400 ch et 696 Nm de couple avec une transmission intégrale**
- **Des performances électrisantes avec un 0-100 km/h en 4,5 secondes**
- **Annonce des lauréats au Engine Expo + The Powertrain Technology Show à Stuttgart**
- **La Jaguar I-PACE est disponible à la commande à partir de 80.800 € en Belgique et 78.129 € au Grand-Dûché de Luxembourg et configurable sur www.jaguar.be**

Le 23 mai 2019, Anvers – La Jaguar I-PACE tout électrique a remporté le prix du Meilleur groupe motopropulseur électrique, du Meilleur nouveau moteur et de la catégorie 350 à 450 ch aux International Engine + Powertrain of the Year Awards.

Annoncés au Engine Expo + The Powertrain Technology Show à Stuttgart, les prix ont été décernés par un panel de 70 journalistes spécialisés issus de 31 pays, qui ont évalué des caractéristiques clés telles que la performance, la maniabilité, l'efficacité énergétique et le raffinement.

Ces trois titres récompensent l'excellence technique du groupe motopropulseur à zéro émission de l'I-PACE, conçu et développé en interne.

Ian Hoban, Directeur Groupe motopropulseur, Jaguar Land Rover, a déclaré : « *Nous avons exploité tous les avantages d'une technologie moteur et batterie de pointe pour créer un véhicule électrique de premier ordre. Outre le fait qu'il ne génère aucune émission, le groupe motopropulseur tout électrique offre un équilibre idéal entre performances, raffinement et autonomie, ainsi qu'une réactivité, une agilité et une facilité d'utilisation au quotidien exceptionnelles. L'I-PACE est une vraie voiture de pilote et, avant tout, une vraie Jaguar.*

L'objectif était de concevoir le meilleur SUV haute performance 100 % électrique au monde : ces récompenses en témoignent et sont la juste reconnaissance de ce que l'équipe d'ingénierie a accompli. »

La batterie lithium-ion 90 kWh de l'I-PACE offre une autonomie maximale de 470 km (WLTP). Elle peut être rechargée de 0 à 80 % en 45 minutes avec un chargeur DC de 100 kW, ou en un peu plus de dix heures sur un boîtier mural AC de 7 kW, idéal pour recharger pendant la nuit.

Les diverses technologies intelligentes d'optimisation de l'autonomie comprennent un système de pré-conditionnement de la batterie : une fois branchée, l'I-PACE augmente (ou diminue) automatiquement la température de sa batterie pour maximiser l'autonomie avant le départ. Une pompe à chaleur récupère l'énergie de l'air extérieur – même à des températures inférieures à zéro – afin de réduire la quantité d'énergie utilisée par le système de climatisation. Elle peut même utiliser la chaleur générée par le système de propulsion pour chauffer l'habitacle, ce qui réduit encore l'utilisation de la batterie.

La batterie est placée au centre, entre les deux essieux, et le plus bas possible. Ce positionnement permet une répartition parfaite du poids à 50:50 et un centre de gravité bas : avec la suspension avant à double triangulation et la suspension arrière Integral Link, cet atout est fondamental pour la maniabilité et le confort de marche de l'I-PACE.

Les moteurs à aimant permanent sont creux, les arbres de transmission traversant le centre. En plus d'être légers – avec la transmission, ils ne pèsent que 78 kg – ils sont également extrêmement compacts, ce qui a permis d'offrir à l'I-PACE un habitacle spacieux, un volume de coffre de 656 litres et une garde au sol de SUV.

L'intégration des moteurs dans les essieux avant et arrière permet une transmission intégrale pour une motricité et un contrôle exceptionnels dans toutes les conditions. Ils permettent également un niveau élevé de freinage régénératif – jusqu'à 0,4 G. Ceci maximise l'autonomie et permet également une conduite intuitive avec une seule pédale dans de nombreuses conditions.

Depuis sa présentation il y a un peu plus d'un an, l'I-PACE a reçu 66 prix internationaux, dont celui de Voiture de l'année 2019, Meilleur Design de l'année 2019, Meilleure Voiture écologique 2019, Voiture européenne de l'année 2019 et Voiture de l'année 2019 en Allemagne, en Norvège et au Royaume-Uni.

La Jaguar I-PACE est disponible à la commande à partir de 80.800 € en Belgique et 78.129 € au Grand-Duché de Luxembourg et configurable sur www.jaguar.be.

Citations

« Puissant et raffiné, le groupe motopropulseur que l'on trouve sous le capot de l'I-PACE montre à quel point l'électrique a évolué. » **Dean Slavnich, International Engine + Powertrain of the Year Awards**

« La toute première voiture électrique de Jaguar est un modèle de raffinement aux atouts écologiques dignes d'une Tesla mais associés aux performances des voitures de sport allemandes. » **John Carey, Wheels**

« Une marque réputée pour ses impressionnants V8 passe à l'électrique. Si tel est l'avenir de l'automobile, j'adhère ! » **Nicol Louw, CAR Afrique du Sud**

« La perfection absolue du premier coup ! Aussi maniable sur la route que sur circuit, un groupe motopropulseur polyvalent qui montre que les BEV sont en train de rattraper leur retard sur les moteurs thermiques. » **Yogendra Pratap, India Today**

« Ce groupe motopropulseur convaincra même les plus sceptiques qu'un véhicule tout électrique peut offrir un vrai plaisir de conduire. » **Nikos Kounitis, journaliste indépendant**

FIN

Notes de la rédaction

À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchainer le monde entier depuis 80 ans. La famille Jaguar incarne aujourd'hui l'Art de la Performance, avec les remarquables berlines XE, XF et XJ, maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le crossover haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, ainsi que le nouveau SUV haute performance compact E-PACE et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux
www.instagram.com/jaguarbelux/
<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com