

# Présentation



**SOUS EMBARGO JUSQUE 21:00 (CET) LE 21 MAI 2019**

**NOUVEAU DISCOVERY SPORT : AMÉLIORÉ POUR CHAQUE AVENTURE EN FAMILLE**

*Le SUV compact premium « Go Anywhere » incarne l'esprit Discovery de Land Rover*



- **Nouveau Discovery Sport** : le SUV compact 5+2 le plus polyvalent au monde a été mis à jour avec de nouvelles technologies conviviales et des moteurs électriques plus efficaces
- **Habitacle transformé** : l'habitacle haut de gamme offre un niveau élevé de savoir-faire et de confort, tandis que l'extérieur actualisé rehausse le design distinctif du Discovery
- **De conception polyvalente** : la configuration 5+2 sièges améliorée avec une deuxième rangée en 40:20:40 – 24 configurations de sièges possibles – offre plus de flexibilité pour l'aventure en famille
- **Puissance électrique hybride efficace** : le MHEV 48 volts, le PHEV 3 cylindres ou les moteurs essence et diesel Ingenium à trois et quatre cylindres offrent un choix plus large aux clients
- **Certifié RDE2** : le nouveau Discovery Sport (D150 traction à boîte manuelle) certifié conforme aux normes RDE2 plus strictes – six mois avant leur introduction en janvier 2020 – réduisant les émissions de particules nocives de NOx dans l'environnement
- **Capacités raffinées** : la nouvelle Premium Transverse Architecture offre un confort accru et surpasse les exigences de sécurité mondiales les plus strictes
- **Petites et grandes aventures** : un intérieur plus grand offrant plus de place pour tout le monde, avec davantage de petits et grands rangements, jusqu'à 1794 litres



# Présentation

- **Capacités technologiques** : le nouveau ClearSight Ground View rend le capot transparent, tandis qu'un rétroviseur intérieur haute définition optimise la visibilité arrière
- **Prêt à aller partout** : la technologie innovante Terrain Response 2 permet de franchir des cours d'eau, de gravir des montagnes et d'explorer des endroits inaccessibles aux autres SUV
- **Familles connectées** : l'infodivertissement Touch Pro avec Apple CarPlay, la recharge sans fil et la borne WiFi 4G permettent à tous de rester connectés, de s'informer et de se divertir\*
- **Disponible à la commande** : le nouveau Discovery Sport est proposé à partir de 38.250€\*\* en Belgique et 36.990€\*\* au Grand-Dûché de Luxembourg, en vente à partir du 21 mai 2019
- **Configurez votre véhicule sur [www.landrover.be](http://www.landrover.be) à partir du 22 mai.**

**21 mai 2019, Anvers** – Land Rover est synonyme de liberté. Qu'il s'agisse de l'aventure au quotidien sur le chemin de l'école ou d'expéditions en famille hors des sentiers battus, il vous permet de vivre de nouvelles expériences et découvertes au grand air. Le nouveau Discovery Sport, le SUV compact premium, a été transformé pour être plus efficient, plus perfectionné sur le plan technologique et aussi plus pratique, garantissant le confort et la sécurité de ses occupants dans toutes les conditions.

Fidèle à l'esprit d'aventure qui définit la famille Discovery depuis plus de 30 ans, le nouveau Discovery Sport se veut une évolution saisissante de l'original, mais sans compromettre ses capacités. Faisant preuve de polyvalence sous une forme plus raffinée, l'habitacle 5+2 spacieux, plus confortable et silencieux a été transformé avec une toute nouvelle interface d'infodivertissement et une connectivité de pointe, en plus d'un agencement plus flexible des sièges permettant jusqu'à 24 combinaisons. Sous le capot, les nouveaux moteurs électriques incluent un hybride léger 48 volts disponible au lancement, pour contribuer à réduire les émissions et la consommation.

**Gerry McGovern, Land Rover Chief Design Officer, déclare** : « *S'appuyant sur le succès du Discovery Sport original, ce véhicule aux proportions superbes a été perfectionné, mettant en valeur un extérieur de caractère qui complète un habitacle à la séduction naturelle.* »

Les attributs caractéristiques du Discovery, dont le capot en coquille, la ligne de caisse montante et le toit effilé, demeurent, mais le nouveau modèle signe une évolution audacieuse de son extérieur. Les proportions ont été optimisées pour produire un visuel plus saisissant avec de nouveaux phares LED emblématiques à l'avant et à l'arrière, ainsi qu'une calandre et des boucliers actualisés.



# Présentation

À l'intérieur, l'arrivée du système d'infodivertissement Digital Touch Pro et l'utilisation de matériaux nobles transforment l'habitacle en un espace pratique et de très haute qualité. Les nouveaux sièges des trois rangées offrent un confort et une polyvalence accrus – la seconde rangée est coulissante et rabattable en 40:20:40, portant à 24 le nombre de combinaisons possibles pour couvrir toutes les éventualités, qu'il s'agisse de conduire les enfants à l'école ou de vacances en famille.

**Felix Brautigam, Chief Commercial Officer, Jaguar Land Rover, déclare :** « *Le Discovery Sport est un véritable succès commercial pour Land Rover. Il est à l'avant-garde depuis trois ans et s'est écoulé à un demi-million d'unités. Durant cette période, il a remporté de nombreux prix et fait connaître la marque à un nombre croissant de jeunes familles qui recherchent quelque chose de différent.*

« *Le nouveau Land Rover Discovery Sport est un véritable Land Rover qui incarne les valeurs de la famille Discovery : une polyvalence extraordinaire qui permet à nos clients et à leurs familles de profiter pleinement de leur univers. Alors que le design extérieur a connu une évolution raffinée, la toute nouvelle Premium Transverse Architecture est une révolution en matière de confort et de tenue de route. Elle favorise également l'électrification grâce à nos motorisations pour véhicules électriques hybrides légers et rechargeables. »*

Le nouveau Discovery Sport est disponible dans les versions S, SE et HSE, en plus du modèle R-Dynamic qui se distingue par son insigne Shadow Atlas sur le capot et le hayon. À l'intérieur, les plaques de seuil estampillées le différencient du modèle de base.

La polyvalence unique du Discovery Sport a été encore optimisée grâce à des rangements supplémentaires pour les petits objets à toutes les rangées et une augmentation de 20 % de la capacité du réservoir de carburant (65 litres). Avec l'option Activity Key de Land Rover, ce SUV compact est plus pratique que jamais et prêt à emmener votre famille toujours plus loin.

Construit sur la Premium Transverse Architecture (PTA) de Land Rover, le Discovery Sport offre davantage de polyvalence et de raffinement grâce à une nouvelle caisse, 13 % plus rigide que la précédente et associée à des berceaux rigides, qui réduit le bruit et les vibrations dans l'habitacle et maximise la sécurité en cas de collision.

Conçue dans l'optique de l'électrification, la PTA permet l'introduction d'une nouvelle motorisation électrique hybride légère (MHEV) 48 volts sur le Discovery Sport. Lancé initialement sur le nouveau Range Rover Evoque, le système utilise un alerno-démarrreur à courroie intégrée, monté sur le moteur pour récupérer l'énergie habituellement perdue en décélération et la stocker dans une batterie placée sous le plancher.



# Présentation

À des vitesses inférieures à 17 km/h, le moteur se coupe lorsque le conducteur freine, avant de redéployer l'énergie stockée pour assister le moteur en phase d'accélération et réduire ainsi la consommation. Le nouveau moteur et les nouvelles transmissions sont plus raffinés, silencieux et efficaces, garantissant des économies notables, que ce soit sur le trajet de l'école, sur les routes de campagne ou à la montagne.

Disponible sur la gamme de moteurs essence et diesel Ingenium quatre cylindres, la motorisation hybride légère génère des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 144 g/km (équivalent NEDC) et une consommation de 6,9 l/100 km (chiffres basés sur la procédure de test WLTP). Un modèle électrique hybride rechargeable (PHEV) encore plus efficient et un moteur essence Ingenium trois cylindres rejoindront la gamme dans le courant de l'année 2019.

Le nouveau Discovery Sport est l'un des premiers véhicules de la gamme Land Rover à utiliser des moteurs certifiés RDE2 (Real Driving Emissions Stage 2), avant leur introduction obligatoire en 2020. Grâce aux tests effectués en conditions de conduite réelles, en plus des mesures classiques en laboratoire, les clients ont l'assurance que les nouveaux moteurs diesel Ingenium disponibles sur leur SUV compact sont plus propres et plus efficaces que jamais.

Le modèle Discovery Sport le plus efficient sera la version diesel 150 ch à traction avant avec boîte manuelle, qui génère des émissions de CO<sub>2</sub> de 140 g/km et une consommation de 5,9 l/100 km. Pour maximiser l'efficacité, les modèles à transmission intégrale (AWD) bénéficient de Driveline Disconnect – une unité de transfert de puissance placée sur l'essieu avant qui déconnecte les roues arrière en vitesse constante, réduisant ainsi les pertes par frottement et réengageant la transmission intégrale en moins de 500 millisecondes.

Conçu pour répondre aux exigences numériques d'une famille moderne, le nouveau Discovery Sport est disponible avec un « rétroviseur intérieur intelligent » qui se transforme en écran vidéo sur simple pression d'un bouton pour afficher ce qui se trouve derrière le véhicule en haute définition. Offrant un champ de vision plus large (50°) et une visibilité supérieure en cas de faible luminosité grâce à une caméra montée sur la vitre arrière, le rétroviseur garantit au conducteur une vue dégagée quand la visibilité arrière est affectée par les passagers ou le transport d'objets encombrants.



# Présentation

La technologie Ground View a été introduite pour aider le conducteur à éviter les bordures hautes en centre-ville ou à aborder des terrains difficiles en projetant sur l'écran tactile des images caméra offrant une vue à 180° de ce qui se trouve sous le véhicule. Rendant effectivement le capot « invisible », ce système est basé sur la technologie de capot transparent de Land Rover, inaugurée en 2014.

La transformation numérique ne s'arrête pas là. La recharge sans fil pour les appareils mobiles compatibles est introduite pour la première fois dans la console centrale inférieure, tandis qu'une borne WiFi 4G, ainsi que des prises USB et 12 volts à chaque rangée permettent aux passagers de recharger leurs appareils et de rester connectés. Les passagers de la deuxième et de la troisième rangées bénéficient également de commandes individuelles pour le chauffage et la ventilation, ce qui rend l'habitacle encore plus confortable.

Smart Settings utilise l'intelligence artificielle basée sur des algorithmes pour apprendre les préférences du conducteur et régler ainsi la position du siège et la fonction massage, la musique et la climatisation ainsi que la colonne de direction.

Le nouveau Discovery Sport est un pur Land Rover, combinant une maniabilité et des capacités assurées en tout-terrain, dont une profondeur de gué franchissable de 600 mm, une transmission intégrale et un système Active Driveline de deuxième génération (selon la puissance du moteur). Terrain Response 2 identifie automatiquement le type de surface et ajuste le couple pour l'adapter au mieux aux conditions, tandis que l'aide au remorquage avancée rend les manœuvres de recul avec une remorque (jusqu'à 2500 kg) plus intuitives et plus sûres que jamais.

Tous les modèles sont équipés de série d'une caméra de recul, ainsi que d'un ensemble de systèmes avancés d'aide à la conduite. Ceux-ci comprennent le régulateur de vitesse adaptatif avec direction assistée, qui centre le véhicule dans sa voie grâce aux marquages au sol et maintient une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède. Parmi les autres fonctions de sécurité figurent l'aide au maintien de voie, le freinage d'urgence autonome et le contrôle de vigilance.

**FIN**



# Présentation

## Informations supplémentaires

Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)

### Réseaux sociaux Land Rover :

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

## Notes aux éditeurs

*\* Tous les équipements embarqués doivent seulement être utilisés par le conducteur lorsque cela ne pose aucun danger. Le conducteur doit assurer le contrôle total de son véhicule à tout moment.*

*\*\* S'applique au modèle diesel FWD 150 ch à boîte manuelle.*

*Consommation de carburant équivalente NEDC officielle (NEDCeq) pour la nouvelle gamme Discovery Sport en l/100 km : cycle mixte 5,3 – 8,0 l/100 km. Émissions de CO<sub>2</sub> 140 – 182 g/km. Tous les chiffres fournis sont les chiffres NEDCeq obtenus lors des essais WLTP officiels effectués par le constructeur, conformément à la réglementation européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les chiffres d'émission de CO<sub>2</sub> et de consommation de carburant varient selon les roues et les équipements supplémentaires montés.*

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.