

# Overzicht



**EMBARGO: 21 MEI 2019 OM 21:00 UUR CET**

## **NIEUWE DISCOVERY SPORT: VERBETERD VOOR ELK GEZINSAVONTUUR**

*Compacte prestige-SUV belichaamt de geest van de Land Rover Discovery*



- **Nieuwe Discovery Sport:** de meest veelzijdige compacte SUV met 5+2 plaatsen ter wereld werd zopas opgewaardeerd met de nieuwste gebruiksvriendelijke technologieën en efficiëntere, geëlektrificeerde motoren.
- **Herwerkt interieur:** het hoogstaande interieur verzekert een hoge mate van vakmanschap en comfort terwijl het gemoderniseerde exterieur het opvallende Discovery-design nog verfraait.
- **Veelzijdig design:** de praktische indeling met 5+2 plaatsen en een tweede zetelrij in drie delen (40:20:40) biedt 24 mogelijke zetelconfiguraties voor meer flexibiliteit bij gezinsavonturen.
- **Efficiënte hybrideaandrijvingen:** Discovery-klanten krijgen voortaan de keuze tussen een 'mild hybrid' met 48V-batterij, een 'plug-in hybrid' met driebcilindermotor en de Ingenium-familie met drie- en viercilindermotoren op benzine en diesel.
- **RDE2 certified:** de nieuwe Discovery Sport D150 met handgeschakelde versnellingsbak en vierwielaandrijving werd – zes maanden voor de invoering in januari 2020 – gehomologeerd volgens de strengere RDE2-emissienormen om de schadelijke stikstofoxidenuitstoot te verlagen.
- **Geraffineerde capaciteiten:** de nieuwe 'Premium Transverse Architecture' garandeert meer comfort en overtreft de strengste veiligheidsvereisten ter wereld.
- **Voor grote en kleine avonturen:** het ruimere interieur biedt alle inzittenden meer plaats, alsook meer kleine en grote opbergvakken, goed voor een totaal bagagevolume tot 1.794 liter.



# Overzicht

- **Technologie die de capaciteiten ten goede komt:** het nieuwe ClearSight Ground View maakt het motorcompartiment als het ware doorzichtig terwijl de achteruitkijkspiegel met hoge resolutie een revolutie betekent voor het zicht achteruit.
- **Onstuitbaar:** met de innovatieve Terrain Response 2-technologie kunt u rivieren doorwaden, bergen beklimmen en plaatsen ontdekken waar andere SUV's simpelweg niet geraken.
- **Geconnecteerde gezinnen:** met het Touch Pro-infotainmentsysteem met Apple CarPlay, een draadloze smartphonelader en 4G Wifi-hotspot krijgt u altijd en overal toegang tot connectiviteit, informatie en entertainment.\*
- **Vanaf nu te bestellen:** in België is de nieuwe Discovery Sport vanaf 21 mei 2019 verkrijgbaar vanaf €38.250\*\*.
- **Stel uw eigen exemplaar vanaf 22 mei samen op [www.landrover.be](http://www.landrover.be).**

**21 mei 2019, Antwerpen** – Land Rover staat voor vrijheid, zowel bij de dagelijkse avonturen op weg naar school als bij gezinsuitstappen buiten de platgetreden paden. Onze wagens vullen uw leven met nieuwe ervaringen en ontdekkingen in de vrije natuur. De nieuwe Discovery Sport, de compacte prestige-SUV van Land Rover, werd volledig herwerkt om hem efficiënter, hoogtechnologischer en functioneler te maken terwijl de inzittenden in alle situaties een onovertroffen veiligheid en comfort genieten.

De nieuwe Discovery Sport belichaamt de avontuurlijke geest die de voorbije dertig jaar is uitgegroeid tot het handelsmerk van de Discovery-familie en werpt zich op als een opvallende evolutie van het origineel, zonder daarbij te raken aan de capaciteiten. Hij getuigt van een veelzijdige lay-out met een ruim, comfortabel en stil 5+2-interieur, dat werd voorzien van een volledig nieuwe infotainmentinterface en de nieuwste connectiviteitssystemen, alsook van een veelzijdiger zetelsysteem met 24 mogelijke combinaties. Onder de motorkap schuilen nieuwe, geëlektrificeerde motoren, waaronder een mild hybrid-systeem met 48V-batterij, dat van bij de lancering verkrijgbaar wordt om de verbruiks- en uitstootwaarden te verlagen.

**Gerry McGovern, Chief Design Officer bij Land Rover:** *“Door voort te bouwen op het succes van de oorspronkelijke Discovery werd de uitgebalanceerde lijn nog verder verfijnd, om zijn karaktervolle koetswerk nog te versterken zodat ze perfect aansluit op het meeslepende karakter van de interieurruimte.”*



# Overzicht

De typische designelementen van de Discovery, zoals de schelpvormige motorkap, de oplopende gordellijn en de aflopende daklijn, blijven dan wel behouden, maar toch onderging het exterieur een gedurfde evolutie. De proporties werden geoptimaliseerd om een meer opvallende uitstraling te creëren met een nieuwe led-signatuur voor- en achteraan, alsook een opgewaardeerd radiatorrooster en dito bumpers.

De lancering van het digitale infotainmentsysteem Touch Pro en het gebruik van meer hoogwaardige materialen doorheen het interieur vertalen zich in een praktische en hoogwaardige ruimte. De nieuwe zetels op de drie rijen komen het comfort en de veelzijdigheid ten goede dankzij de in drie delen (40:20:40) neerklapbare en verschuifbare tweede zetelrij, die het aantal mogelijke zetelcombinaties op 24 brengt om elke situatie het hoofd te bieden, van de rit naar school tot reizen met het hele gezin.

***Felix Brautigam, Chief Commercial Officer bij Jaguar Land Rover, verklaarde: "De Discovery Sport is een waar verkoopsucces geweest voor Land Rover en geeft al drie jaar lang de toon aan met bijna een half miljoen verkochte exemplaren. In die periode won hij ook een aantal onderscheidingen en lokte hij een groot aantal nieuwe en jongere gezinnen naar het merk, op zoek naar iets anders.***

*"De nieuwe Land Rover Discovery Sport is een echte Land Rover die belichaamt waar de Discovery-familie voor staat: een verbazingwekkende veelzijdigheid die onze klanten en hun gezinnen nog meer van de wereld doet genieten. Terwijl het exterieurontwerp een verfijnde evolutie heeft ondergaan, zorgt het volledig nieuwe Premium Transverse-platform voor een revolutie op het gebied van comfort en rijgedrag en ondersteunt hij de elektrificatie met onze geavanceerde Mild en Plug-In Hybrid Electric Vehicle-aandrijflijnen."*

De nieuwe Discovery Sport is beschikbaar in de uitvoeringen S, SE en HSE, alsook in de versie R-Dynamic die zich onderscheidt door het opschrift in Shadow Atlas op de motorkap en achterklep. Binnenin verschilt ze van het kernmodel door de drempelplaatjes met merknaam.

Het uiterst veelzijdige karakter van de Discovery Sport werd nog versterkt met een groter volume aan opbergvakken voor alle rijen en een tot 20 procent grotere brandstoftank (tot 65 liter). Met de optionele Activity Key van Land Rover toont de compacte SUV zich gebruiksvriendelijker dan ooit en is hij ontworpen om uw gezin verder te brengen.



# Overzicht

De Discovery Sport bouwt voort op het nieuwe PTA-platform (Premium Transverse Architecture) van Land Rover om de veiligheid en het raffinement te verhogen. Zijn nieuwe koetswerk is 13 procent stijver dan dat van zijn voorganger, waardoor er minder lawaai en trillingen doordringen in het interieur. Het garandeert bovendien een maximale bescherming bij ongevallen.

Het PTA-platform werd ontwikkeld met het oog op geëlektrificeerde krachtbronnen en maakt het dus mogelijk om een nieuwe 'mild hybrid'-aandrijving met 48V-batterij aan te bieden op de Discovery Sport. Dit systeem, dat werd ingewijd door de nieuwe Range Rover Evoque, gebruikt een op de motor gemonteerde, in de riem geïntegreerde startgenerator om energie te recupereren die normaal verloren gaat tijdens het vertragen. Deze energie wordt vervolgens opgeslagen in een batterij onder de vloer.

Bij snelheden van minder dan 17 km/u wordt de motor uitgeschakeld wanneer de bestuurder remt en wordt de opgeslagen energie gebruikt om de motor bij belasting te ondersteunen en zo het brandstofverbruik te beperken. De nieuwe motor en transmissie tonen zich verfijnd, stil en efficiënt in gebruik, zodat ze het verbruik in alle omstandigheden merkbaar verlagen, van schoolritten tot uitstapjes naar het platteland of reizen naar de Alpen.

Het mild hybrid-systeem wordt verkrijgbaar op diverse benzine- en dieselmotoren uit de Ingenium-familie en kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het brandstofverbruik terugdringen tot 144 g/km (NEDC-equivalent) respectievelijk 6,9 l/100 km (gebaseerd op de WLTP-procedure). Een nog efficiëntere oplaadbare hybrideaandrijving (PHEV) en Ingenium-driecilinder-benzinemotor zullen het gamma later dit jaar vervoegen.

De nieuwe Discovery Sport wordt als een van de eerste Land Rover-modellen aangedreven door motoren die – lang voor de verplichte introductie in 2020 – zijn gehomologeerd volgens de RDE2-normen (Real Driving Emissions stage 2) Door de emissies niet alleen te meten in een laboratoriumomgeving maar ook met een praktijktest in het verkeer, kunnen klanten zeker zijn dat de nieuwste Ingenium-dieselmotoren van de compacte SUV schoner en zuiniger zijn dan ooit.

Het meest efficiënte Discovery Sport-model wordt de voorwielaangedreven dieselversie met 150 pk en handgeschakelde versnellingsbak, die zijn brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot beperkt tot 5,9 l/100 km en 140 g/km. Om de efficiëntie te maximaliseren worden modellen met AWD-vierwielaandrijving uitgerust met 'Driveline Disconnect', een transferbak op de vooras die de aandrijving van de achterwielen bij constante snelheden uitschakelt om wrijvingsverliezen te beperken. Wanneer nodig worden de achterwielen in 500 milliseconden weer ingeschakeld.



# Overzicht

De jongste Discovery Sport biedt een antwoord op de digitale eisen van moderne gezinnen: hij kan worden uitgerust met een intelligente achteruitkijkspiegel die met een druk op de knop kan worden omgevormd tot een scherm waarop de situatie achter de auto glashelder wordt weergegeven. De boven de achterraut gemonteerde camera verzekert een breder gezichtsveld (50 graden) en een superieure zichtbaarheid bij beperkte lichtinval. Bovendien biedt hij de bestuurder een uitstekend zicht achteruit, dat niet wordt gehinderd door passagiers op de tweede zetelrij of door grote voorwerpen in de koffer.

De 'Ground View'-technologie werd dan weer geïntroduceerd om bestuurders een beter zicht te bieden op hoge stoepranden of ruwe terreinen: het projecteert een virtueel 180-gradenbeeld van de grond onder de wagen op het aanraakscherm. Deze realisatie van de 'Transparant Bonnet'-technologie van Land Rover, die voor het eerst werd voorgesteld in 2014, maakt de motorkap als het ware onzichtbaar.

De digitale transformatie gaat echter nog veel verder. De auto kan ook voor het eerst beschikken over een draadloze lader voor compatibele mobiele toestellen onderin de middenconsole. Een 4G Wifi-hotspot en USB- en 12V-aansluitpunten voor elke rij houden de mobiele toestellen van de inzittenden dan weer opgeladen en verbonden. Passagiers op de tweede en derde rij plukken ook de vruchten van een individuele verwarmings- en ventilatieregeling om het interieur achterin nog comfortabeler te maken.

Voor mensen die regelmatig met de nieuwe Discovery Sport rijden, is er 'Smart Settings', dat artificiële-intelligentiealgoritmes gebruikt om de gewoonten van elke bestuurder in kaart te brengen en automatisch zijn favoriete instellingen te kiezen voor de zetelmassage en -positie, de muziekinstallatie, de klimaatregeling en de stuurwielpositie.

De jongste Discovery Sport is een echte Land Rover in hart en nieren en combineert de typische terreincapaciteiten van het merk met uitstekende prestaties bij elk weertype, met onder meer een doorwaadbare diepte van 600 millimeter, een AWD-vierwielaandrijving en een Active Driveline-systeem (naargelang het motorvermogen). Terrain Response 2 analyseert automatisch het wegdek en regelt de koppelontplooiing bij om ze optimaal af te stemmen op de omstandigheden, terwijl Advanced Tow Assist achteruitrijden met een aanhangwagen (tot 2.500 kilogram) intuïtiever en veiliger dan ooit maakt.



# Overzicht

Alle modellen zijn ook standaard voorzien van een achteruitrijcamera en tal van rijhulpsystemen. Een voorbeeld daarvan is de adaptieve snelheidsregelaar met stuurassistent, die de wagen centreert op zijn rijstrook volgens de wegmarkering en die een veilige afstand aanhoudt ten opzichte van de wagen voor hem. Andere actieve veiligheidsvoorzieningen zijn onder meer de rijstrookassistent Lane Keep Assist, de autonome noodremhulp Autonomous Emergency Braking en de waakzaamheidsdetectie Driver Condition Monitor.

## EINDE

### Meer informatie

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge  
PR Manager Jaguar Land Rover Belux  
T: 03 241 11 35  
M : 0476 319 629  
E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)

### Sociale mediakanalen van Land Rover:

[www.facebook.com/landroverbelgium/](https://www.facebook.com/landroverbelgium/)  
<https://www.instagram.com/landroverbelux/>  
<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

### Aantekeningen voor redacteurs

*\* Bestuurders mogen de voorzieningen van de wagen enkel gebruiken wanneer dat veilig is. Ze moeten steeds de volledige controle over de wagen behouden.*

*\*\* Enkel geldig voor dieselvesies met 150 pk, handgeschakelde versnellingsbak en voorwielaandrijving.*

*Officiële NEDCeq-cijfers (NEDC Equivalent) voor het nieuwe Range Rover Sport-gamma in l/100 km: 5,3 – 8,0 l/100 km over de gemengde cyclus. CO<sub>2</sub>-uitstoot 140 – 182g/km. De vermelde cijfers zijn de NEDCeq-waarden berekend op basis van de officiële WLTP-tests door de constructeur, uitgevoerd conform de wetgeving van de EU. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO<sub>2</sub>- en verbruikscijfers kunnen variëren naargelang de gekozen velgen en de optionele extra's.*

### Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.