



# Spectre de capacités

**SOUS EMBARGO JUSQUE 21:00 (CET) LE 21 MAI 2019**

## **NOUVEAU DISCOVERY SPORT : COMPACT, SOUVERAIN ET PERFORMANT**

*Le nouveau SUV compact Discovery Sport est le compagnon de vos aventures tout-terrain en famille*

- La nouvelle SUV Premium Transverse Architecture de Land Rover est solide, rigide et sûre, garantissant un excellent raffinement et des capacités tout-terrain exceptionnelles
- Technologie Terrain Response 2 avec nouveau mode Auto et profondeur de passage de gué de 600 mm
- Désormais disponible sur le Discovery Sport, la technologie de capot transparent ClearSight Ground View fait entrer la conduite tout-terrain dans l'ère numérique
- Nouveau Discovery Sport conçu dans l'optique de l'électrification – disponible en modèle hybride léger dès le lancement – jusqu'à 6,9 l/100 km (WLTP) – et un hybride rechargeable prévu dans le courant de l'année
- Les moteurs diesel et essence Ingenium et la nouvelle boîte automatique à neuf rapports offrent un équilibre parfait entre raffinement, performance et efficacité
- Le nouveau Discovery Sport (D150 traction à boîte manuelle) déjà conforme aux normes RDE2 plus strictes – six mois avant leur introduction en janvier 2020 – pour réduire les émissions de particules nocives dans l'environnement
- La technologie avancée d'assistance au remorquage rend les manœuvres de recul avec une remorque plus intuitives et plus sûres
- Driveline Disconnect disponible sur les modèles à transmission intégrale optimise la consommation en basculant de manière fluide de deux à quatre roues motrices
- Active Driveline offre une véritable vectorisation du couple – contrôle du couple sur l'essieu arrière sur route et en tout-terrain – pour une conduite engageante et dynamique
- Les dispositifs de sécurité incluent un airbag piéton, trois points ISOFIX et le service d'appel d'urgence pour protection maximale en cas de collision
- Le nouveau Discovery Sport est proposé à partir de 38.250€\* en Belgique et 36.990€\* au Grand-Duché de Luxembourg
- Configurez votre véhicule sur [www.landrover.be](http://www.landrover.be) à partir du 22 mai

**Le 21 mai 2019, Anvers** – Le nouveau Discovery Sport repose sur la Premium Transverse Architecture de Land Rover qui, associée à la nouvelle technologie tout-terrain, en fait un SUV conçu pour transporter votre famille partout et en toute sécurité.



# Spectre de capacités

Le dernier né de famille Discovery reçoit une série de nouvelles fonctionnalités innovantes qui consolident le statut du Discovery Sport en tant que SUV confortable, souverain et prêt à aller partout.

Outre la transmission intégrale et la boîte automatique, Terrain Response 2 est désormais disponible de série sur le nouveau Discovery Sport. Ce système permet non seulement au conducteur de choisir entre quatre modes de conduite (Confort, Sable, Herbe-Gravier-Neige, et Boue et ornières) pour optimiser les performances et les capacités, mais le nouveau mode Auto permet également au Discovery Sport de sélectionner le mode le plus adapté aux conditions et d'ajuster automatiquement la distribution du couple en fonction du terrain. Lorsqu'il est couplé au système Adaptive Dynamics, le mode Dynamic offre également une expérience améliorée.

Le nouveau Discovery Sport est doté d'un ensemble de technologies tout-terrain développées par Land Rover, et notamment du contrôle d'adhérence en descente et du contrôle de progression en tout-terrain (de série), en plus de la technologie ClearSight Ground View. Basé sur le concept de capot transparent de Land Rover, il offre une vue virtuelle à 180° de l'avant du véhicule lorsque le conducteur aborde un terrain difficile ou lors des manœuvres de stationnement en centre ville.

Ce SUV compact est naturellement conçu pour l'électrification. La nouvelle Premium Transverse Architecture (PTA) permet au Discovery Sport d'être disponible dès le lancement avec un groupe motopropulseur électrique hybride léger (MHEV) 48 volts. Le système récupère l'énergie habituellement perdue en décélération et la stocke dans une batterie placée sous le plancher. Cette énergie est redéployée lorsque le véhicule démarre et pour assister le moteur en phase d'accélération. Au freinage et à une vitesse inférieure à 17 km/h, le moteur se coupe pour réduire les émissions.

Idéale pour les trajets quotidiens, le chemin de l'école ou les voyages à l'étranger, cette technologie permet de réduire la consommation jusqu'à 6,9 l/100 km et les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 144 g/km (WLTP). Cette motorisation hybride légère sera complétée par un véhicule électrique hybride rechargeable avant fin 2019.



# Spectre de capacités

Le système PTA est une nouvelle architecture à matériaux mixtes qui est non seulement prêt pour l'électrique, mais offre aussi une polyvalence et un raffinement accrues. La nouvelle caisse, plus rigide que la précédente et associée à des berceaux rigides, réduit le bruit et les vibrations dans l'habitacle, pour des aventures en famille dans le plus grand confort et une sécurité maximale en cas de collision.

**Nick Rogers, Executive Director Product Engineering, Jaguar Land Rover, déclare :** « *Jaguar Land Rover s'est engagé à proposer une option électrique de chaque nouveau modèle dès 2020. C'est la dernière étape dans la réalisation de cet objectif. Les motorisations hybrides légères permettent des réductions réelles des émissions et de la consommation, dont le conducteur peut bénéficier à chaque trajet. Non seulement un modèle hybride rechargeable rejoindra la gamme dans le courant de l'année, mais nous avons également fait en sorte que nos moteurs essence et diesel Ingenium soient déjà certifiés conformes à la nouvelle norme RDE2 (Real Driving Emissions), avec un avantage fiscal supplémentaire. »*

Les clients peuvent choisir parmi une gamme de motorisations Ingenium à quatre cylindres, comprenant trois versions essence et quatre versions diesel. Le moteur diesel 150 ch (FWD) avec boîte manuelle génère des émissions de CO<sub>2</sub> de 140 g/km (équivalent NEDC) et une consommation de 5,9 l/100 km, tandis qu'à l'autre bout de l'échelle de la performance, le modèle essence automatique AWD de 250 ch offre 400 Nm de couple et accélère de 0 à 100 km/h en 7,1 secondes.

Le nouveau Discovery Sport est l'un des premiers Land Rover à utiliser des moteurs certifiés RDE2 (Real Driving Emissions Stage 2), avant leur introduction obligatoire en 2020. Grâce aux tests effectués en conditions de conduite réelles, en plus des mesures classiques en laboratoire, les clients ont l'assurance que les nouveaux moteurs diesel Ingenium disponibles sur leur SUV compact sont plus propres et plus efficaces que jamais.

La boîte de vitesses ZF à 9 rapports actualisée permet une économie de carburant supplémentaire de 2 %, qui est encore améliorée par les modifications apportées au bouclier avant, au carénage inférieur et aux valves actives des prises d'air qui optimisent l'aérodynamique.



# Spectre de capacités

Active Driveline (selon la puissance du moteur) est un système électronique de vectorisation du couple qui ajuste en continu la distribution du couple moteur entre les essieux avant et arrière en virage afin d'améliorer l'adhérence et la confiance au volant. Driveline Disconnect – disponible sur les modèles à transmission intégrale – déconnecte la transmission aux roues arrière à vitesse constante afin de réduire les pertes par frottement et donc la consommation, avant de la réengager en une fraction de seconde en cas de perte de motricité.

Le Discovery Sport a été perfectionné pour faire face aux terrains les plus exigeants, grâce à une garde au sol de 212 mm et des angles d'attaque, de fuite et de rampe exceptionnels de 25, 30 et 20 degrés respectivement. Avec les modèles à quatre roues motrices, les clients peuvent gravir des côtes allant jusqu'à 45 degrés.

La capacité de remorquage du nouveau Discovery Sport reste fixée à 2500 kg mais a été améliorée grâce à l'aide au remorquage avancée (en option) – un système innovant qui intègre une technologie de conduite semi-autonome permettant au conducteur de se concentrer sur la trajectoire de la remorque tandis que le véhicule se charge de la direction. Le conducteur peut utiliser l'écran tactile pour le guidage visuel et l'un des cadrans rotatifs de l'interface pour « diriger » la remorque, il n'est donc plus nécessaire de contre-braquer le véhicule.

Le nouveau Discovery Sport utilise des ressorts hélicoïdaux ou Adaptive Dynamics qui garantit une conduite encore plus stable, quel que soit le changement de terrain ou de surface, en combinant des capteurs intelligents et des amortisseurs à variation continue qui surveillent les conditions de la route toutes les 10 millisecondes.

Tous les modèles sont équipés de série d'une caméra de recul, ainsi que d'un ensemble de systèmes avancés d'aide à la conduite. Ceux-ci comprennent le régulateur de vitesse adaptatif avec direction assistée, qui centre le véhicule dans sa voie grâce aux marquages au sol et maintient une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

En cas de collision, un airbag piéton situé sous le bord supérieur du capot se déploie pour protéger la tête du piéton, tandis que trois points ISOFIX assurent la sécurité des occupants. Un service d'appel d'urgence vous met même automatiquement en contact avec les services de secours pour plus de sécurité.

**FIN**



# Spectre de capacités

*\* Concerne le modèle diesel 150 ch à traction avant et boîte manuelle.*

*Consommation de carburant équivalente NEDC officielle (NEDCeq) pour la nouvelle gamme Discovery Sport en l/100 km : cycle mixte 5,3 – 8,0 l/100 km. Émissions de CO<sub>2</sub> 140 – 182 g/km. Tous les chiffres fournis sont les chiffres NEDCeq obtenus lors des essais WLTP officiels effectués par le constructeur, conformément à la réglementation européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les chiffres d'émission de CO<sub>2</sub> et de consommation de carburant varient selon les roues et les équipements supplémentaires montés.*