



Technologies habilitantes

SOUS EMBARGO JUSQUE 21:00 (CET) LE 21 MAI 2019
NOUVEAU DISCOVERY SPORT : PERFORMANT ET CONNECTÉ
DANS UN FORMAT COMPACT

Une nouvelle technologie de véhicule pour transporter votre famille de manière sûre et connectée

- Désormais disponible sur le Discovery Sport, la technologie de capot transparent ClearSight Ground View fait entrer la conduite tout-terrain dans l'ère numérique
- Le rétroviseur intérieur ClearSight View offre une vue haute définition sur simple pression d'un bouton pour assurer une visibilité arrière parfaite lorsque toute la famille est à bord
- Le nouveau logiciel d'infodivertissement Touch Pro, évolué et réactif, permet au conducteur de prendre en main chaque expérience, avec l'intégration pour smartphones Apple CarPlay
- Smart Settings mémorise les préférences du conducteur au fil des trajets en utilisant l'intelligence artificielle basée sur des algorithmes
- La recharge sans fil pour les appareils mobiles compatibles, les points de connexion aux trois rangées et la borne WiFi 4G permettent de connecter toute la famille
- L'aide au remorquage avancée rend les manœuvres arrière avec une remorque plus intuitives et plus sûres que jamais
- Des systèmes d'aide à la conduite avancés veillent à la sécurité de toute la famille
- Le nouveau Discovery Sport est proposé à partir de 38.250€* en Belgique et 36.990 €* au Grand-Duché de Luxembourg
- Configurez votre véhicule sur www.landrover.be à partir du 22 mai

Le 21 mai 2019, Anvers – Des technologies connectées intelligentes et de nouveaux dispositifs améliorant la visibilité permettent au nouveau Discovery Sport de répondre aux exigences numériques de toute la famille, procurant davantage de confort, de confiance et de sécurité.

ClearSight Ground View, dérivé du concept de « capot transparent » de Land Rover, utilise des caméras disposées dans la calandre et sur les rétroviseurs pour afficher sur l'écran tactile central des images de ce qui se trouve devant et sous l'avant du véhicule. Offrant une vue virtuelle à 180 degrés, il garantit toute la visibilité nécessaire au conducteur qui aborde les terrains les plus extrêmes ou les nids-de-poule et bordures hautes en centre-ville.



Technologies habilitantes

Disponible pour la première fois sur le Discovery Sport, le rétroviseur intelligent de Jaguar Land Rover se transforme en écran vidéo HD sur simple pression d'un bouton. Il affiche les images de la caméra de recul et garantit ainsi au conducteur une vue dégagée quand la visibilité arrière est affectée par les passagers ou le transport d'objets encombrants. L'écran offre également un champ de vision élargi de 50° grâce à une caméra positionnée sur le hayon et assure une meilleure visibilité en cas de faible luminosité.

La lentille est protégée de la boue et de l'eau par une lèvre de protection et une pellicule hydrophobe. Si la caméra devait se salir – cas peu probable – le conducteur peut, sur simple pression d'un bouton, revenir au rétroviseur intérieur traditionnel.

Le système d'infodivertissement Touch Pro, désormais de série sur le Discovery Sport, est au cœur de l'expérience numérique. Il présente un nouvel écran tactile haute définition de 10,25 pouces qui permet des commandes telles que glisser et pincer pour une utilisation simplifiée. Une interface inférieure qui ne se dévoile qu'une fois allumée est également disponible. Elle permet de contrôler le chauffage, la ventilation et la climatisation, Terrain Response 2 et l'aide au remorquage avancée.

À ces éléments s'ajoute un écran numérique 12,3 pouces récemment introduit et l'affichage tête haute en couleurs, qui créent un intérieur technologique et épuré, dans un environnement haut de gamme et polyvalent.

Le conducteur peut contrôler de manière intuitive et du bout des doigts un large éventail de technologies. Apple CarPlay permet une intégration complète des smartphones, tandis que les tablettes Click & Go aux sièges arrière offrent des points de charge supplémentaires, en plus de la borne WiFi 4G (jusqu'à 8 appareils), de 6 prises USB et de 3 prises 12V réparties dans tout l'habitacle.

Les passagers de la première rangée bénéficient de l'introduction de la technologie de recharge sans fil (sous l'écran d'infodivertissement), tandis que les passagers de la deuxième rangée peuvent désormais contrôler la température et la ventilation grâce à l'introduction de commandes à l'arrière de la console.

Introduite dans la famille Discovery, la technologie Smart Settings utilise l'intelligence artificielle basée sur des algorithmes pour mémoriser les préférences du conducteur. La technologie d'« auto-apprentissage » reconnaît le conducteur via sa clé ou son téléphone, afin de régler son siège et la position de la colonne de direction à son approche, permettant d'enregistrer jusqu'à huit profils.



Technologies habilitantes

Après quelques trajets, le Discovery Sport mémorise les réglages de température, les préférences multimédia et les numéros fréquemment appelés selon l'heure ou le jour de la semaine, ainsi que les réglages de massage du siège.

Simon Barnes, Chief Programme Engineer, Premium Transverse Architecture, déclare : « *Le Discovery Sport offre un équilibre parfait entre les capacités Land Rover et le confort moderne. Toutes les technologies de l'habitacle servent à faciliter la conduite, qu'il s'agisse d'améliorer la visibilité arrière, de mémoriser les préférences du conducteur ou d'assurer la sécurité des passagers. Ce SUV compact est bien plus que le meilleur de sa catégorie, il est de toute première classe.* »

Terrain Response 2, la technologie tout-terrain pionnière de Land Rover, permet au conducteur de sélectionner l'un des quatre modes (Confort, Sable, Herbe-Gravier-Neige, Boue-ornières) pour optimiser les performances et les capacités, tandis que le mode Auto permet au système de sélectionner le mode le mieux adapté aux conditions.

L'aide au remorquage avancée rend le remorquage plus facile et plus sûr que jamais, en permettant au conducteur de se concentrer sur la trajectoire de la remorque et non sur un contre-braquage difficile. La capacité de remorquage maximale du nouveau Discovery Sport reste fixée à 2500 kg.

La sécurité est de série sur le nouveau Discovery Sport, grâce à des systèmes tels que l'aide au stationnement avant et arrière, la caméra de recul, le freinage d'urgence autonome et l'aide au maintien dans la voie, le contrôle de vigilance, le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse.

Les clients peuvent ajouter à cela une série de packs riches en fonctionnalités. Le pack Driver Assist comprend le Co-Pilot Drive de Land Rover et la caméra périphérique 360°, ainsi que la surveillance des angles morts, le freinage d'urgence à vitesse élevée, l'aide au stationnement, l'aide au stationnement 360°, la détection du trafic en marche arrière et la fonction de sortie sécurisée Clear Exit Monitor.

Ce pack peut être décomposé en un Drive Pack plus ciblé, qui comprend le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go, le freinage d'urgence à vitesse élevée et la surveillance des angles morts ; ou le pack Park, qui comprend l'aide au stationnement, l'aide au stationnement 360°, la détection du trafic en marche arrière et la fonction de sortie sécurisée Clear Exit Monitor.



Technologies habitantes

Le Discovery Sport peut également être équipé de la technologie d'ionisation de l'habitacle qui élimine les impuretés de l'air intérieur pour un plus grand bien-être des occupants. De plus, avec les filtres de contrôle de la qualité de l'air et anti-pollen, les ingénieurs de Land Rover se sont assurés que l'expérience à bord soit la plus vivifiante et la plus relaxante possible pour toute la famille en toutes circonstances.

FIN

Tous les équipements embarqués doivent seulement être utilisés par le conducteur lorsque cela ne pose aucun danger. Le conducteur doit assurer le contrôle total de son véhicule à tout moment.

** Prix du modèle diesel 150 ch traction avant à boîte manuelle.*