



# Uitzonderlijke capaciteiten

**EMBARGO: 21 MEI 2019 OM 21:00 UUR CET**

## **NIEUWE DISCOVERY SPORT: COMPACT, GEBALANCEERD EN CAPABEL**

### *De nieuwe Discovery Sport: terreinavonturen voor het hele gezin in een compacte SUV*

- Het nieuwe Premium Transverse-platform voor SUV's van Land Rover toont zich sterk, stijf en veilig en verzekert een uitzonderlijk raffinement op de weg en uitstekende 4x4-capaciteiten op het terrein.
- De Terrain Response 2-technologie met nieuwe Auto-modus vult de waaddiepte van 600 millimeter aan.
- ClearSight Ground View, dat het motorcompartiment als het ware doorzichtig maakt, is nu verkrijgbaar op de Discovery Sport en geeft terreinritten een digitale dimensie.
- De nieuwe Discovery Sport werd ontworpen met het oog op elektrificering en is van bij de lancering verkrijgbaar met een 'mild hybrid'-aandrijving met een verbruik vanaf 6,9 l/100 km (WLTP). Een oplaadbare hybrideversie volgt later dit jaar.
- Geraffineerde diesel- en benzinemotoren uit de Ingenium-familie en een nieuwe negentrapsautomaat bieden de ideale mix van raffinement, prestaties en efficiëntie.
- De nieuwe Discovery Sport D150 met handgeschakelde versnellingsbak en vierwielaandrijving werd – zes maanden voor de verplichte invoering in januari 2020 – gehomologeerd volgens de strengere RDE2-emissienormen om te voorkomen dat schadelijke stikstofoxiden in het milieu terechtkomen.
- Het geavanceerde sleepassistentiesysteem bij achteruitrijden (Tow Assist) maakt achteruitrijden met een aanhangwagen intuïtiever en veiliger
- Driveline Disconnect is beschikbaar op alle modellen met AWD-vierwielaandrijving en verlaagt het brandstofverbruik door naadloos over te schakelen tussen twee- en vierwielaandrijving.
- Active Driveline fungeert dan weer als een echt Torque Vectoring-systeem door het koppel zowel op de weg als op het terrein te verdelen over de achteras en zo een meeslepend en dynamisch rijgedrag te verzekeren.
- Tot de veiligheidsvoorzieningen behoren onder meer een voetgangersairbag, drie ISOFIX-aansluitingen en een noodoproepservice om de inzittenden te beschermen bij ongevallen.
- De nieuwe Discovery Sport is nu te bestellen voor prijzen vanaf € 38.250\*in België.
- Stel vanaf 22 mei uw eigen exemplaar samen op [www.landrover.be](http://www.landrover.be).



# Uitzonderlijke capaciteiten

**21 mei 2019, Antwerpen** – De nieuwe Discovery Sport is gebouwd op het Premium Transverse-platform van Land Rover, dat niet alleen de nieuwste terreintechnologieën omvat, maar u en uw gezin ook op elk moment veilig naar elke bestemming brengt.

De jongste toevoeging aan het Discovery-gamma beschikt over een aantal innovatieve nieuwe voorzieningen die het comfortabele en evenwichtige karakter van de onstuitbare Discovery Sport versterken.

Zo beschikt de compacte SUV over een AWD-vierwielaandrijving en automatische transmissie en is Terrain Response 2 standaard voorzien. Dat biedt bestuurders de keuze uit vier modi om de prestaties en capaciteiten te optimaliseren: Comfort, Zand, Gras-Grind-Sneeuw en Modder-Sporen. Met zijn nieuwe Auto-modus kan de Discovery Sport bovendien zelf de ideale modus inschakelen om de koppelontplooiing aan te passen aan de omstandigheden en het terrein. In combinatie met 'Adaptive Dynamics' is er bovendien een dynamische modus, die een meer meeslepende rijervaring verzekert.

De jongste Discovery Sport is uitgerust met bijkomende terreintechnologieën die door Land Rover werden geïntroduceerd: Hill Descent Control en All-Terrain Progress Control zijn allebei standaard voorzien en worden aangevuld met ClearSight Ground View. Deze realisatie van het 'transparent bonnet'-concept van Land Rover biedt een 180-gradenzicht op de grond onder de neus van de wagen om de bestuurder bij te staan op ongelijke terreinen of in krappe parkeerplaatsen in de stad.

Deze compacte SUV werd ontworpen met het oog op geëlektrificeerde krachtbronnen. Dankzij het nieuwe PTA-platform (Premium Transverse Architecture) kan de Discovery Sport van bij de lancering worden aangeboden met een 'mild hybrid'-aandrijving (MHEV) met 48V-batterij, die altijd actief is. Het systeem recupereert energie die normaal verloren gaat tijdens het vertragen en slaat die op in de batterij onder de vloer, die ze vervolgens opnieuw afgeeft wanneer de auto vertrekt of accelereert. Tijdens het remmen en bij snelheden lager dan 17 km/u wordt de verbrandingsmotor uitgeschakeld om zo de uitstoot te minimaliseren.

Deze technologie, die ideaal is voor pendel- en schoolritten maar ook voor buitenlandse reizen, kan het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot beperken tot 6,9 l/100 km en 144 g/km (WLTP-cyclus). Deze mild hybrid-aandrijving wordt nog voor het einde van 2019 aangevuld met een oplaadbare hybrideversie.



# Uitzonderlijke capaciteiten

Het PTA-platform, dat verscheidene materialen combineert, is niet alleen geschikt voor elektrische aandrijfsystemen, maar komt ook de veelzijdigheid en het raffinement ten goede. Het nieuwe koetswerk is stijver dan dat van zijn voorganger. Samen met het stijf gemonteerde subframe garandeert het een maximale bescherming bij ongevallen en voorkomt het dat lawaai en trillingen het interieur binnendringen, met comfortabele gezinsavonturen als resultaat.

**Nick Rogers, Executive Director Product Engineering bij Jaguar Land Rover, verklaarde:** *“Jaguar Land Rover heeft zich geëngageerd om tegen 2020 elk nieuw model met een geëlektrificeerde aandrijving aan te bieden, en dit is de recentste stap om dat te realiseren. De mild hybrid-aandrijving laat de bestuurder bij elke rit genieten van een merkbare daling van het brandstofverbruik en de emissies. Bovendien volgt er later dit jaar nog een oplaadbare hybrideversie (plug-in hybrid) en hebben we de al erg schone benzine- en dieselmotoren uit onze Ingenium-familie nog verbeterd om ze te laten voldoen aan de nieuwste RDE2-normen, met verdere belastingvoordelen als resultaat.”*

Klanten krijgen de keuze tussen diverse Ingenium-viercilindermotoren, waaronder drie op benzine en vier op diesel. De efficiënte handgeschakelde en voorwielaangedreven dieserversie met 150 pk beperkt zijn verbruiks- en emissiecijfers tot 5,9 l/100 km en 140 g/km terwijl het 250 pk sterke benzinemodel met automaat en AWD-vierwielaandrijving aan het andere eind van de prestatieschaal 400 Nm koppel levert en de Discovery in 7,1 seconden van 0 tot 96 km/u stuwt.

De nieuwe Discovery Sport wordt als een van de eerste Land Rovers aangedreven door motoren die – lang voor de verplichte introductie in 2020 – zijn gehomologeerd volgens de RDE2-normen (Real Driving Emissions stage 2). Door de emissies niet alleen te meten in een laboratoriumomgeving maar ook met een praktijktest in het verkeer, kunnen klanten zeker zijn dat de nieuwste Ingenium-dieselmotoren van de compacte SUV schoner en zuiniger zijn dan ooit.

De verbeterde negentrapsautomaat van ZF dringt het brandstofverbruik met nog eens 2 procent terug als aanvulling op de hertekende voorbumper en bodemplaaf onder de motor en de actieve schoepen op de luchtinlaten, die de stroomlijn verder optimaliseren.



# Uitzonderlijke capaciteiten

Active Driveline (naargelang de motor) is een elektronisch Torque Vectoring-systeem dat het motorkoppel in bochten voortdurend over de voor- en achteras verdeelt om de grip en het stuurvertrouwen te verbeteren. Driveline Disconnect – beschikbaar op alle modellen met AWD-vierwielaandrijving – schakelt de aandrijving van de achterwielen bij constante snelheden uit om wrijvingsverliezen tegen te gaan en het brandstofverbruik te drukken. Zodra de omstandigheden vierwielaandrijving vereisen om de tractie te verzekeren, worden de achterwielen weer ingeschakeld.

De Discovery Sport werd verder verfijnd om moeilijke terreinomstandigheden het hoofd te bieden dankzij een bodemvrijheid van 212 millimeter en uitstekende oprij-, afrij- en overschrijdingshoeken van respectievelijk 25, 30 en 20 graden. Met de vierwielaangedreven modellen kunnen klanten hellingen tot 45 graden oprijden.

Het maximale sleepvermogen van de nieuwe Discovery Sport blijft ongewijzigd (2.500 kilogram), maar werd aangevuld met het optionele sleepassistentiesysteem bij achteruitrijden (Tow Assist). Deze baanbrekende technologie omvat semiautonome technologie zodat de bestuurder zich enkel moet toeleggen op het besturen van de aanhangwagen terwijl de auto zichzelf leidt. Zodra de bestuurder het aanraakscherm of een van de draaiknoppen van de lagere interfaces gebruikt om de aanhangwagen te 'sturen', hoeft hij niet meer tegen te sturen met de wagen.

De nieuwe Discovery Sport staat op schroefveren of een Adaptive Dynamics-ophanging, die zelfs bij wijzigingen in het terrein of de ondergrond een nog evenwichtiger rijgedrag verzekert door intelligente sensoren te laten samenwerken met continu variabele schokdempers die de wegomstandigheden elke 10 milliseconden analyseren.

Alle modellen zijn ook standaard voorzien van een achteruitrijcamera en tal van rijhulpsystemen. Een voorbeeld daarvan is de adaptieve snelheidsregelaar met stuurassistent, die de wagen centreert op zijn rijstrook volgens de wegmarkering en die een veilige afstand aanhoudt ten opzichte van de wagen voor hem.

Bij aanrijdingen wordt er een voetgangersairbag ontplooid aan de bovenste rand van de motorkap om het hoofd van voetgangers te beschermen, terwijl drie Isofix-aansluitingen de jongste inzittenden beschermen. Er is tevens een noodoproepservice die u automatisch in contact brengt met de dichtstbijzijnde hulpdiensten om uw veiligheid te verzekeren.



# Uitzonderlijke capaciteiten

EINDE

*\* Geldt enkel voor de voorwielaangedreven dieserversie met 150 pk en handgeschakelde versnellingsbak.*

*Officiële NEDCeq-cijfers (NEDC Equivalent) voor het nieuwe Range Rover Sport-gamma in l/100 km: 5,3 – 8,0 l/100 km over de gemengde cyclus. CO<sub>2</sub>-uitstoot 140 – 182g/km. De vermelde cijfers zijn de NEDCeq-waarden berekend op basis van de officiële WLTP-tests door de constructeur, uitgevoerd conform de wetgeving van de EU. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO<sub>2</sub>- en verbruikscijfers kunnen variëren naargelang de gekozen velgen en de optionele extra's.*