



Un habitacle polyvalent

SOUS EMBARGO JUSQUE 21:00 (CET) LE 21 MAI 2019

NOUVEAU DISCOVERY SPORT : POLYVALENT PAR SON DESIGN

Le nouveau Discovery Sport, polyvalent dans l'âme, répond aux exigences de chaque trajet, en ville ou hors des sentiers battus

- Le nouveau Discovery Sport est plus intuitif, plus pratique et plus commode que jamais
- Les ingénieurs Land Rover ont maximisé l'intérieur pour offrir un habitacle et un coffre plus grands
- La configuration 5+2 sièges permet de rabattre la deuxième rangée en 40:20:40, offrant jusqu'à 24 combinaisons de sièges
- Les nouveaux sièges offrent une praticité et un confort accrus – parfait pour les familles qui effectuent de longs trajets
- Plus de place pour les effets personnels de toute votre famille, avec un grand rangement dans la console centrale, un compartiment inférieur dans le tableau de bord et des rangements dans les portes
- La technologie d'aide au remorquage permet des manœuvres sûres et intuitives avec une remorque – parfait pour les utilisateurs réguliers, avec une capacité de charge jusqu'à 2500 kg
- Le nouveau Discovery Sport est proposé à partir de 38.250 €* en Belgique et 36.990 € au Grand-Duché de Luxembourg
- Configurez votre véhicule sur www.landrover.be à partir du 22 mai

Le 21 mai 2019, Anvers – La vie de famille moderne exige de la polyvalence et de la praticité. Le nouveau Discovery Sport a été conçu et développé pour être encore plus facile à utiliser et mieux adapté aux familles.

Basés sur la nouvelle Premium Transverse Architecture à métaux mixtes de Land Rover, un empattement de 2741 mm et un design de suspension compact offrent une configuration 5+2 sièges améliorée, un confort de marche accru et des rangements plus nombreux, pour créer le SUV compact ultime à destination des familles modernes.

La configuration en trois rangées du Discovery Sport permet un design de sièges plus flexible avec quatre options principales sur toutes les versions, tandis que la nouvelle architecture permet de rabattre la deuxième rangée en 40:20:40 pour une plus grande flexibilité sur tous les trajets. Offrant plus de confort et de polyvalence qu'auparavant, les sièges de la deuxième rangée sont coulissants, rabattables et inclinables de série sur toute la gamme, et, pour la première fois sur ce modèle, la rangée avant intègre la fonction massage.



Un habitacle polyvalent

Grâce à la possibilité de faire coulisser la deuxième rangée vers l'avant et vers l'arrière, l'espace pour les jambes peut atteindre 968 mm à la deuxième rangée et 655 mm pour les passagers de la troisième rangée. Le toit en gradin – un trait distinctif de la famille Discovery – et le plancher plat assurent une hauteur sous pavillon de 984 mm pour la deuxième rangée et de 875 mm pour la troisième rangée.

Le volume de rangement pour les petits objets a été augmenté de 25 % (48 litres), grâce notamment à un plus grand compartiment central et des vide-poches de portières remaniés. Le nouveau casier central offre un généreux volume de 7,3 litres et comprend un plateau amovible avec deux porte-gobelets ainsi qu'un petit filet pour ranger des écouteurs ou un chargeur. Le plateau comprend un support pour smartphone qui, en plus d'un espace similaire à la base de la zone de rangement, permet de recharger les appareils sur l'une des deux prises USB.

De nouveaux porte-gobelets et des compartiments repositionnés pour les passagers de troisième rangée offrent de la place pour tout ranger, tandis que six prises USB et trois prises 12 V sont placées de manière judicieuse dans tout l'habitacle. Les occupants avant bénéficient de la recharge sans fil pour smartphones et tablettes compatibles développée par Jaguar Land Rover.

Les tablettes Click & Go en option qui permettent aux passagers de seconde rangée d'utiliser et de recharger des appareils électroniques sont désormais disponibles, parfait pour divertir les plus jeunes lors de longs trajets.

À l'arrière, le compartiment à bagages offre un volume de 897 litres, qui peut être porté à 1794 litres lorsque les sièges de la deuxième rangée sont rabattus à plat. Un filet de chargement intégré de série empêche les objets de glisser dans le coffre.

Paul Cleaver, Chief Programme Engineer, Discovery Sport, déclare : « *Le design ne se limite pas à l'aspect esthétique. Un design réussi est intuitif et convivial et vous facilite la vie. C'est ce qui distingue le Discovery Sport. Nous avons optimisé l'espace intérieur, mais nous l'avons aussi rendu plus intelligent grâce à de nouvelles technologies, et fait ainsi du Discovery Sport le SUV parfait pour les familles.* »

Conçu pour vous faciliter la vie au quotidien, le nouveau Discovery Sport se dote d'un réservoir de carburant 20 % plus grand (65 litres désormais), et augmente de 40 % le volume du réservoir UREA (AdBlue/Diesel Exhaust Fluid). La capacité de remorquage de 2500 kg et l'option Aide au remorquage avancée – une des technologies pionnières de la marque permettant des manœuvres de recul intuitives et sûres – vous simplifient même la vie lorsque vous êtes arrivé à destination.



Un habitacle polyvalent

La polyvalence accrue de l'habitacle a été étendue à l'ajout de la climatisation bi-zone de série, qui permet au conducteur et au passager avant de régler individuellement la température. Ce système profite également aux passagers de la deuxième et troisième rangées, qui peuvent désormais régler la température au moyen de leurs propres commandes, tandis que la technologie d'ionisation en option purifie l'air intérieur à l'aide de particules chargées électriquement, pour un plus grand bien-être des occupants.

Outre la clé de conception nouvelle, les acquéreurs peuvent ajouter un hayon électrique ainsi que l'Activity Key de Jaguar Land Rover, conçus pour optimiser l'expérience client. Ces éléments sont disponibles avec une série de packs d'accessoires offrant des fonctionnalités supplémentaires concernant la praticité, la connectivité, l'aide à la conduite et le stationnement. Un tout nouveau Pet Pack de Land Rover est également proposé, conçu pour améliorer l'expérience Discovery Sport du client comme de son animal de compagnie.

FIN

** Concerne le modèle diesel 150 ch à traction avant et boîte manuelle.*