



Veelzijdig interieur

EMBARGO: 21 MEI 2019 OM 21:00 UUR CET

NIEUWE DISCOVERY SPORT: VEELZIJDIGHEID TROEF

De nieuwe Discovery Sport werd ontworpen met veelzijdigheid als hoofdthema en beantwoordt zo aan de behoeften van elke reis, zowel over het terrein als in de stad

- De nieuwe Discovery Sport toont zich intuïtiever, praktischer en handiger dan ooit tevoren.
- De Land Rover-ingenieurs hebben het interieur vergroot om de interieur- en kofferruimte te maximaliseren.
- De lay-out met 5+2 zetels en in drie delen (40:20:40) verschuifbare en neerklapbare tweede zetelrij biedt tot 24 mogelijke configuraties.
- De nieuwe zetels garanderen meer comfort en gebruiksgemak: ideaal voor gezinnen van alle leeftijden tijdens lange reizen.
- Meer ruimte voor de dagelijkse behoeften van elk gezin, met extra opbergruimte in de middenconsole, een lager dashboardcompartiment en nieuwe deurvakken.
- Het geavanceerde sleepassistentiesysteem bij achteruitrijden (Advanced Tow Assist) maakt achteruitrijden met een aanhangwagen veilig en intuïtief: ideaal voor wie regelmatig aanhangwagens en andere vrachten tot 2.500 kilogram moet slepen.
- De nieuwe Discovery Sport is nu te bestellen voor prijzen vanaf € 38.250*in België.
- Stel vanaf 22 mei uw eigen exemplaar samen op www.landrover.be.

21 mei 2019, Antwerpen – Veelzijdigheid en functionaliteit zijn belangrijke waarden in het hedendaagse gezinsleven en de nieuwe Discovery Sport werd dan ook ontworpen en ontwikkeld om nog gebruiks- en gezinsvriendelijker te zijn.

Hij staat op het nieuwe PTA-platform (Premium Transverse Architecture) van Land Rover dat een mix van verscheidene metalen combineert met een wielbasis van 2.741 millimeter en een compacte ophanging. Dat resulteert in een verbeterde 5+2-lay-out voor het interieur en komt het rijcomfort en de bagageruimte ten goede. Zo werpt hij zich op als de ultieme compacte SUV voor moderne gezinnen.

De interieur lay-out met drie rijen geeft de Discovery Sport een flexibeler zeteldesign met vier kernopties voor alle afwerkingsniveaus terwijl de tweede zetelrij in drie delen (40:20:40) bij elke reis meer flexibiliteit verzekert. De verschuifbare, neerklapbare en kantelbare tweede zetelrij tilt het comfort en de veelzijdigheid naar een ongekend niveau en is nu standaard op het hele modelgamma. De voorzetels kunnen voor het eerst worden uitgerust met een massagefunctie.



Veelzijdig interieur

Doordat de tweede rij vooruit en achteruit kan schuiven, kan de beenruimte worden uitgebreid tot 968 millimeter voor de tweede rij en 655 millimeter voor de derde rij. Het getrapte dak, een typisch stijlkenmerk van de Discovery-familie, verzekert samen met de vlakke vloer ook heel wat hoofdruimte: 984 millimeter voor de tweede rij en 875 millimeter voor de derde rij.

Het totale opbergvolume voor kleine voorwerpen nam met 25 procent (48 liter) toe, met name dankzij het grotere opbergvak in de middenconsole en de hertekende deurvakken. Het nieuwe centrale opbergvak verzekert een royale inhoud van 7,3 liter en omvat een verwijderbare lade met twee bekerhouders en een klein net voor items zoals een hoofdtelefoon en laders. De lade omvat een smartphone-houder, die het – net als een vergelijkbare ruimte in de basis van het opbergvak – mogelijk maakt om toestellen op te laden aan een van de twee USB-poorten in het vak.

Dankzij de nieuwe bekerhouders en de anders gepositioneerde opbergvakken voor de derde zetelrij is er nu voor alles een plaats, terwijl de USB- en 12V-laadpunten (zes respectievelijk drie in het totaal) zich op goed uitgekende plaatsen in het hele interieur bevinden. De inzittenden op de eerste zetelrij plukken tevens de vruchten van de eerste draadloze lader voor compatibele smartphones en tablets van Jaguar Land Rover.

De optionele 'Click & Go'-tablethouders, die toestellen vasthouden en opladen voor passagiers op de tweede zetelrij, zijn vanaf nu verkrijgbaar en lenen zich perfect om kinderen te entertainen tijdens lange ritten.

Achterin werd het koffervolume opgekrikt tot 897 liter en zelfs 1.794 liter wanneer de tweede zetelrij wordt neergeklapt. Het standaard geïntegreerde bagagenet voorkomt dat losse items gaan rondschuiven tijdens het rijden.

Paul Cleaver, Chief Programme Engineer voor de Discovery Sport: *“Design draait niet alleen om het uitzicht. Goed design is intuïtief en gebruiksvriendelijk en maakt uw leven beter. Dat is precies wat de Discovery Sport onderscheidt. We hebben de interieurruimte niet alleen geoptimaliseerd, maar ook slimmer gemaakt dankzij nieuwe technologieën. Dat maakt de Discovery Sport tot de perfecte gezins-SUV.*



Veelzijdig interieur

Om het dagelijkse leven wat eenvoudiger te maken, kreeg de Discovery Sport een 20 procent grotere brandstoftank (65 liter) en een 40 procent grotere ureumtank (AdBlue /uitlaatgasvloeistof voor diesels). Het maximale sleepgewicht van 2.500 kilogram en de beschikbaarheid van het optionele Advanced Tow Assist (het baanbrekende sleepassistentiesysteem bij achteruitrijden van de constructeur) maken het leven eenvoudiger zodra u uw bestemming hebt bereikt.

Het veelzijdigere karakter van het interieur is ook te danken aan de voortaan standaard gemonteerde klimaatregeling met twee zones, waarmee de bestuurder en voorpassagier hun gewenste temperatuur afzonderlijk kunnen instellen. Dat principe werd uitgebreid naar de inzittenden op de tweede en derde zetelrij, die nu zelf de gewenste temperatuur kunnen instellen. De optionele ionisatiefunctie helpt de lucht te zuiveren met elektrisch geladen deeltjes en draagt zo bij tot het welzijn van de inzittenden.

Behalve het nieuwe ontwerp van de afstandsbediening kunnen eigenaars ook opteren voor een elektrische achterklep en de Activity Key van Jaguar Land Rover, die de klantenervaring stroomlijnen. Ze zijn verkrijgbaar in een reeks accessoirepacks met bijkomende voorzieningen om de functionaliteit, de connectiviteit, de rijhulpsystemen en de parkeersystemen naar een hoger niveau te tillen. Ook de packs met huisdieraccessoires zijn verkrijgbaar en zijn ontworpen om de Discovery Sport-ervaring voor klanten en honden te verbeteren.

EINDE

** Geldt enkel voor de voorwielaangedreven dieserversie met 150 pk en handgeschakelde versnellingsbak.*