



## LANCERING VAN DE NIEUWE LAND ROVER DEFENDER



- **Onvergelijkbaar, onstuitbaar:** 21ste-eeuwse interpretatie van een icoon
- **Doelgericht ontwerp, sensationele techniek:** uitgekiend en boordevol karakter, met een onmiddellijk herkenbaar silhouet en de typische stijlelementen van de Defender, zoals korte overhangen voor- en achteraan
- **Even robuust als hij eruitziet:** duurzame nieuwe D7x-architectuur, ontwikkeld om het hoofd te bieden aan de 'Extreme Event Test Procedure', die veel verder gaat dan de gebruikelijke normen voor SUV's
- **Topexpert op het terrein en de weg:** de nieuwe Land Rover Defender tilt zijn capaciteiten naar een nog hoger niveau, met ongenaakbare terreincapaciteiten en een uitstekend weggedrag om zijn karakter te versterken.
- **Klaar om op expeditie te vertrekken:** een maximaal laadvermogen tot 900 kilogram, een statische dakbelasting tot 168 kilogram, een sleepvermogen tot 3.500 kg en een doorwaadbare diepte tot 900 millimeter maken de nieuwe Defender tot de ultieme 4x4 voor avonturen op het land
- **Intelligente terreintechnologie:** het baanbrekende Terrain Response 2-systeem van Land Rover vestigt nieuwe normen met nieuwe doorwaadmogelijkheden en het eerste Configurable Terrain Response-systeem ter wereld waarmee zowel experts als beginners de tractie in alle omstandigheden kunnen optimaliseren.
- **Comfort op de weg:** de nieuwe Defender toont zich op elk wegtype evenwichtig, met een superieur comfort om met gemak lange ritten af te leggen.
- **Efficiëntie als prioriteit:** geëlektrificeerde aandrijfsystemen – mild hybrid en plug in hybrid – voor het eerst verkrijgbaar op de Defender als aanvulling op de krachtige en zuinige benzine- en dieselmotoren
- **21<sup>ste</sup>-eeuwse technologie:** introductie van het nieuwe infotainmentsysteem Pivi Pro met een intuïtief interieur, terwijl 'over-the-air'-updates de software altijd en overal up-to-date houden
- **Minimalistisch en doelgericht interieur:** het functionele, duurzame en veelzijdige interieur kent zijn gelijke niet door de naakte structurelementen en een centrale klapstoel vooraan – ideaal om met het hele gezin op avontuur te gaan

## PERSINFORMATIE: OVERZICHT



- **Maak kennis met de familie:** de Defender 110 met 5+2 plaatsen en verkrijgbaar met vier verschillende accessoirepacks (Explorer, Adventure, Country en Urban) en 170 individuele accessoires, krijgt het gezelschap van de kleinere Defender 90 en veelzijdige en duurzame commerciële modellen
- **In staat om grootse dingen te doen:** de Defender heeft de innerlijke kracht die nodig is om fantastische realisaties te verwezenlijken. De favoriete auto van iedereen die de moed heeft om hulp te bieden waar anderen niet durven of kunnen komen
- **Wereldwijde partners:** Land Rover blijft een trouwe partner van humanitaire organisaties zoals de Internationale Federatie van Rode Kruis- en Rode Halve Maanverenigingen (IFRC), door ze Defenders te schenken
- **Kies uw model:** de 90-versies hebben een prijskaartje vanaf € 50.800, en de 110 vanaf € 56.800. Meer info op [www.landrover.be](http://www.landrover.be)

**Dinsdag 10 september 2019, Antwerpen** – Dit is de nieuwe Land Rover Defender. Het icoon van het merk kreeg een 21ste-eeuwse interpretatie: uitgekiend, capabel, veilig voor het hele gezin en in een totaal eigen klasse.

De nieuwe Defender richt zich tot avontuurlijke harten en nieuwsgierige geesten, tot mensen die de waarde van de gemeenschap begrijpen en zich inzetten om een verschil te maken.

Zijn onmiskenbare silhouet oogt vertrouwd en toch gloednieuw. Hij is even robuust als hij eruitziet en beschikt tevens over een doelgericht en meeslepend design. Met zijn iconische naam, vormgeving en capaciteiten laat de Defender zich tot in de puntjes personaliseren zodat eigenaars het maximum uit hun wereld kunnen halen.

Doorheen zeven decennia van baanbrekende innovaties hebben Land Rovers een unieke plaats verworven in de harten van ontdekkingsreizigers, humanitaire organisaties en avontuurlijke gezinnen overal ter wereld. De Defender verdiende zijn sporen in de meest extreme gebieden ter wereld en het nieuwe model doet dat ergoed alle eer aan.

Naast de ongeëvenaarde luxe en verfijning van de Range Rover-familie en de uiterst capabele en veelzijdige Discovery SUV's maakt de nieuwe Defender de Land Rover-dynastie compleet. De 110 is de eerste telg van een hele familie van uiterst terreinvaardige en duurzame 4x4-modellen. Hij zal snel het gezelschap krijgen van de compacte 90 met korte wielbasis, die in 2020 nog zal worden aangevuld met een aantal praktische commerciële modellen.

De nieuwe Defender, die van een onmiskenbare passie en veel respect voor het origineel getuigt, tilt de terreincapaciteiten en geavanceerde 4x4-systemen naar ongekende hoogten om een nieuwe dimensie

## PERSINFORMATIE: OVERZICHT



van avontuur te creëren voor de 21ste eeuw. Tegelijk blijft hij trouw aan de pioniersgeest die al 71 jaar centraal staat bij Land Rover.

### **Emotioneel geladen design**

Met zijn opvallende silhouet is de nieuwe Defender onmiddellijk herkenbaar: zijn minimale overhangen voor- en achteraan staan borg voor uitmuntende op- en afrijhoeken. De Land Rover-ontwerpers hebben de vertrouwde stijlelementen van de Defender in een nieuw jasje gestoken, dat de nieuwe 4x4 van een gespierde verticale look en alpine-ruiten in het dak voorziet. Tegelijk behoudt de nieuweling de zijdelings scharnierende achterklep en het extern gemonteerde reservewiel, twee aspecten die het origineel zo herkenbaar maakten.

**Gerry McGovern, Chief Design Officer van Land Rover, zei:** *“De nieuwe Defender respecteert zijn verleden, maar laat zich er niet door in een keurslijf dwingen. Dit is een nieuwe Defender voor een nieuw tijdperk. Zijn unieke persoonlijkheid wordt benadrukt door zijn opvallende silhouet en optimale proporties, die hem zowel een aantrekkelijke look als uitzonderlijke terreinkwaliteiten bezorgen. Kortom, een verleidelijk uitziende 4x4, die zijn design en technische puurheid verenigt met een compromisloos engagement.”*

De sobere persoonlijkheid van de oorspronkelijke Defender komt terug in het interieur, waar de normaal verborgen structuurelementen en bevestigingen zichtbaar werden gelaten. Zo legt hij de nadruk op eenvoud en functionaliteit. Innoveren doet hij onder meer door de versnellingspook naar het dashboard te verplaatsen. Zo komt er ruimte vrij voor een centraal klapstoeltje vooraan en kan men – net als bij de eerste Land Rovers – met drie voorin zitten.

Daardoor kan de Defender 110 configuraties met 5, 6 of 5+2 plaatsen aanbieden, terwijl de laadruimte achter de tweede zetelrij 1.075 liter bedraagt. Met neergeklapte tweede zetelrij loopt dat volume zelfs op tot 2.380 liter. De Defender 90 zal plaats bieden aan zes personen terwijl hij niet langer is dan een compacte gezins-hatchback.

Gebruiksvriendelijke voorzieningen zijn onder meer praktische accenten en geavanceerde technologische innovaties. De duurzame rubberen vloeren laten zich eenvoudig borstelen of reinigen om de restanten van dagelijkse avonturen of eenmalige expedities te elimineren. Een optioneel vouwdak over de hele lengte van het dak geeft een cabriogevoel en stelt passagiers op de tweede



## PERSINFORMATIE: OVERZICHT

zetelrij van de Defender 110 in staat om recht te staan terwijl de auto stilstaat, om zo maximaal te genieten van de safari-ervaring\*.

### **De definitie van duurzaamheid**

De nieuwe, speciaal ontwikkelde D7x-architectuur van Land Rover (waarbij de 'x' voor 'extreem' staat) is gebaseerd op een lichte zelfdragende constructie in aluminium. Hij is tevens de stijfste structuur die Land Rover ooit heeft gebouwd. Het geheel is maar liefst drie keer stijver dan de klassieke 'body-on-frame'-designs, waardoor het de perfecte basis is voor de volledig onafhankelijke lucht- of schroefvering en de nieuwste geëlektrificeerde krachtbronnen.

De nieuwe Defender onderging meer dan 62.000 tests voor de technische goedkeuring terwijl het chassis en de koetswerkarchitectuur werden ontwikkeld om het hoofd te bieden aan de Extreme Event Test Procedure met herhaalde en aangehouden impacts. Zo overtreft hij alle gebruikelijke normen voor SUV's en personenwagens.

Tijdens de ontwikkelingstests hebben prototypes miljoenen kilometers afgelegd in enkele van de meest slopende omgevingen ter wereld, van de 50 graden hete woestijn tot de koude van de noordpool (temperaturen lager dan -40 °C) en hoogten tot 3.000 meter in de Rocky Mountains in Colorado.

### **Een wereldvermaarde expert op de weg en het terrein**

De ongeziene capaciteiten onderscheiden de nieuwe Defender van elke andere terreinwagen. Permanente vierwielaandrijving, automatische versnellingsbak met twee verhoudingen, centraal differentieel en optionele actieve, elektronische differentieelvergrendeling achteraan... De Defender is tot de tanden toe gewapend om uit te munten op elke ondergrond, van zacht woestijnzand tot de bevroren toendra van de noordpool en alles daartussenin.

Het configureerbare Terrain Response-systeem debuteert op de nieuwe Defender, zodat ervaren terreinrijders individuele afstellingen van de wagen tot in de puntjes kunnen aanpassen aan de omstandigheden. Minder ervaren bestuurders kunnen het systeem dan weer zelf de meest geschikte instellingen laten kiezen met de intelligente automodus.

De nieuwe koetswerkarchitectuur biedt een bodemvrijheid van 291 mm en een nooit geziene terreingeometrie, waardoor de 110 een oprij-, afrij- en overschrijdingshoek van respectievelijk 38, 28 en 40 graden kan voorleggen. Zijn maximale doorwaadbare diepte van 900 mm wordt ondersteund door

## PERSINFORMATIE: OVERZICHT



het nieuwe waadprogramma van Terrain Response 2, dat bestuurders in het volste vertrouwen door diep water kan laten waden.

Op het droge helpt de geavanceerde ClearSight Ground View-technologie van Land Rover bestuurders om maximaal voordeel te halen uit de onstuitbare capaciteiten van de Defender. Daartoe maakt het de zone vlak voor de voorwielen, die normaal aan het zicht wordt onttrokken door de motorkap, zichtbaar op het centrale aanraakscherm.

Zo kan de nieuwe Defender uitpakken met ongeëvenaarde terreincapaciteiten die de lat voor robuustheid op het terrein en comfort op de weg een stuk hoger leggen. Hij maakt even gemakkelijk komaf met drukke stadsstraten als hoge bergtoppen, hete woestijnen en vrieskou. Zijn nauwkeurig afgestelde rijgedrag garandeert een meeslepend rijgedrag en een toonaangevend sleepcomfort op alle terreinen.

### **Vermogen en efficiëntie\*\***

Met zijn gamma geavanceerde benzinemotoren en schonere dieselmotoren heeft de nieuwe Defender het vermogen, de controle en de efficiëntie voor elke omgeving, terwijl volgend jaar een oplaadbare hybrideversie aan het gamma zal worden toegevoegd om een fluisterstille werking te verzekeren.

Bij de lancering omvat het benzinegamma de P300-viercilinder en de krachtige P400-zescilinder in combinatie met de elektrische 'mild hybrid'-technologie. Als alternatief kunnen klanten ook een van de twee viercilinder-dieselmotoren kiezen: de D200 en de krachtige D240. Beide krachtbronnen stellen zich tevreden met een gemiddeld verbruik van 7,6 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 199 g/km (NEDC-equivalent).

Innovatieve technologische oplossingen dragen bij tot de efficiëntie, waaronder de vlakke bodem die zowel de aerodynamische prestaties verbetert (Cx van 0,38) als de bodem beschermt.

### **21ste-eeuwse technologie\*\*\***

De nieuwe Defender is even hoogtechnologisch als duurzaam en introduceert het nieuwe infotainmentsysteem Pivi Pro van Jaguar Land Rover. Het aanraakscherm van de nieuwste generatie is intuïtiever en gebruiksvriendelijker: het vergt minder input om vaak gebruikte taken uit te voeren, terwijl zijn onmiskenbare design bijna onmiddellijke responsen verzekert.



## PERSINFORMATIE: OVERZICHT

Bovendien tilt de nieuwe Defender de 'Software-over-the-Air'-technologie (SOTA) naar een heel nieuw niveau, met 14 individuele modules die vanop afstand updates kunnen ontvangen. Door de gegevens te downloaden terwijl de klanten thuis of op een verre bestemming slapen, zal de nieuwe Defender in de loop der jaren nog beter worden: elektronische updates worden onmiddellijk en zonder vertraging gedownload naar de wagen zonder dat men een Land Rover-concessie hoeft te bezoeken.

**Nick Rogers, Executive Director Product Engineering bij Jaguar Land Rover, zei:** *"We hebben de fabelachtige capaciteiten en het minimalistische, functionele interieur naar een hoger niveau getild zodat hij kan uitgroeien tot het icoon van de 21e eeuw. Een nieuwe Defender geeft ons de mogelijkheid om alles anders te doen, om grenzen te verleggen en het ondenkbare te realiseren, zonder daarbij te raken aan het karakter en de authenticiteit van het origineel. Van bij het begin waren we totaal geobsedeerd door de onderhuidse functionaliteit, gaande van de juiste materialen tot de hypergeavanceerde connectiviteit. Dat resulteerde niet alleen in de meest capabele Land Rover ooit maar ook in een bijzonder comfortabele en moderne wagen waarmee mensen graag zullen rijden."*

### **Gepersonaliseerd voor uw wereld**

De nieuwe Defender wordt verkrijgbaar in de koetswerkversies 90 en 110, met maximaal zes plaatsen in de 90 en keuze tussen 5, 6 en 5+2 plaatsen in de 110. Het modelgamma omvat de uitvoeringen Defender First Edition en het topmodel Defender X, evenals de versies standard, S, SE, en HSE. Bovendien krijgen klanten meer mogelijkheden dan ooit tevoren om hun wagen te personaliseren dankzij de vier accessoirepacks van Land Rover. Elk van deze pakketten – Explorer, Adventure, Country en Urban – geeft de Defender een heel eigen karakter met een speciaal samengesteld gamma van verbeteringen. De exclusieve First Edition-versie krijgt een unieke uitrusting en wordt leverbaar gedurende het eerste productiejaar van het model.

Klanten zullen ook voor een nieuwe gesatineerde beschermfolie kunnen opteren om de lak van hun koetswerk nog duurzamer te maken. Deze duurzame, solventvrije en volledig recycleerbare wrap beschermt het koetswerk tegen de meest uiteenlopende beschadigingen, van parkingkrassen tot doornstruikkrassen. Hij wordt als fabrieksoptie verkrijgbaar op de kleuren Indus Silver, Gondwana Stone en Pangea Green en geeft de nieuwe Defender een unieke eigentijdse afwerking en een uitstekende bescherming.





## PERSINFORMATIE: OVERZICHT

Behalve de vier accessoirepacks biedt de nieuwe Defender ook de ruimste keuze ooit aan individuele accessoires voor een nieuwe Land Rover. Alles is mogelijk, van een elektrische lier\*\*\*\* met afstandsbediening, een daktent en opblaasbare waterdichte dekzeilen tot meer conventionele trekhaaksystemen en dakimperialen.

**Felix Bräutigam, Chief Commercial Officer voor Jaguar Land Rover, verklaarde:** *“De nieuwe Defender wordt verkrijgbaar in 128 markten overal ter wereld en beantwoordt aan of overtreft de zwaarste emissie- en veiligheidsniveaus ter wereld. Door geavanceerde technologieën met een duurzaam mechanisch onderstel te combineren, hebben we de robuustheid en het karakter verzekerd waar de Defender een patent op heeft. Onze nieuwe terreinwagen richt zich tot klanten die avontuurlijk van hart en nieuwsgierig van geest zijn. Met keuze uit vier persoonlijkheden, twee koetswerkvarianten en een compleet gamma opties en accessoires kunnen klanten hun Defender tot in de puntjes personaliseren om hem ongeacht hun levensstijl tot de ultieme 4x4-gezel te maken.”*

### **Above and Beyond-collectie**

Het accessoirepotentieel van de Defender gaat verder dan de wagen zelf want klanten kunnen ook terecht in de nieuwe Above and Beyond-collectie, een capsulecollectie bestaande uit 24 unieke stukken, ontworpen en ontwikkeld in samenwerking met Musto®. Het gamma buitenuitrusting, technische uitrusting en accessoires garandeert dezelfde robuustheid als de befaamde terreinwagen zelf en gaat van een hybride jas (die dankzij de Quickburst-rits moeiteloos kan worden omgevormd tot een vest) tot een riem met een treksterkte van 6.000 kilogram.

Eveneens beschikbaar is een reeks lifestyle-packs, geïnspireerd op de uitrustingspakketten van de Defender. Ze groeperen speciaal geselecteerde uitrusting op maat van het buitenleven, het stadsleven, avonturen in de wijde natuur en ontdekkingsstochten.

Met een intuïtieve online configurator kunnen klanten snel en eenvoudig de Defender van hun dromen samenstellen op [www.landrover.be](http://www.landrover.be)

# PERSINFORMATIE: OVERZICHT



Volledig persdossier van de Defender:

1. Design: een stijlicoon heruitgevonden
2. Capaciteiten: nieuwe terreinmogelijkheden
3. Technologie: een 21ste-eeuwse Defender
4. Accessoires: geniet maximaal van uw wereld met de best uitgeruste en meest gepersonaliseerde Land Rover

## EINDE

*\* Wegklapbaar stoffen zonnedak van bij de lancering verkrijgbaar op de Defender 90. In 2020 geïntroduceerd op de 110.*

*\*\* De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de regelgeving van de EU. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De verbruiks- en CO2-cijfers kunnen variëren naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de belasting en de accessoires. De cijfers voor het EV-gamma zijn gebaseerd op een productiemodel en gemeten op een gestandaardiseerde route. Het behaalde rijbereik kan variëren naargelang de toestand van de wagen en de batterij, de werkelijke route, de omgeving en de rijstijl.*

*\*\*\* Bestuurders mogen de voorzieningen van de wagen enkel gebruiken wanneer dat veilig is. Bestuurders moeten steeds de volledige controle over de wagen behouden.*

*\*\*\*\* Elektrische lier met afstandsbediening en bevestigingskit vanaf begin 2020 verkrijgbaar.*

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge  
PR Manager Jaguar Land Rover Belux  
T: 03 241 11 35  
M : 0476 319 629  
E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)

## Sociale mediakanalen van Land Rover:

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>



# PERSINFORMATIE: OVERZICHT



## Aantekeningen voor redacteurs

### **Over Land Rover**

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.