



NOUVEAU LAND ROVER DEFENDER : RÉINVENTER UNE ICÔNE DU DESIGN

- **Des proportions parfaites pour le design et la fonctionnalité** : porte-à-faux avant et arrière minimaux et seuil surélevé pour des capacités suprêmes sur tous les terrains. Infiniment désirable et résolument performant.
- **Design de caractère** : La silhouette distinctive du nouveau Defender se veut une interprétation moderne de l'original. Un design puissant, affirmé et sophistiqué. Semblable à aucun autre.
- **Un habitacle remarquable** : modulaire et hautement fonctionnel, soutenu par un agencement pratique et un design sobre. Éléments structurels exposés visant la fonctionnalité et la durabilité.
- **Des caractères aux multiples facettes** : quatre packs d'accessoires adaptés aux différents modes de vie, tous aussi désirables et pertinents.
- **Innovation matérielle** : le nouveau Defender bénéficie d'un film protecteur satiné hautement résistant et durable. Des matériaux et finitions qui défient les conventions.
- **Choisissez votre version** : le 90 sera proposé à partir de 50.800 € en Belgique et 49.121 € au Grand-Duché de Luxembourg et le 110 à partir de 56.800 € en Belgique et 54.922 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu

Mardi 10 septembre 2019, Anvers – Depuis la conception de son tout premier 4x4, Land Rover est synonyme de capacités tout-terrain et de robustesse. Les Séries et les modèles Defender précédents sont allés toujours plus loin pendant des décennies, consolidant leur statut d'icône par leur capacité à permettre aux utilisateurs de profiter pleinement du monde qui les entoure. Le nouveau Defender reprend ces qualités très appréciées et les réinvente en les inscrivant dans le 21^e siècle.

Le résultat est un Defender visuellement remarquable, qui ne pouvait être que moderne dans un monde qui a considérablement changé depuis la création de l'original.

Avec sa silhouette distinctive et ses proportions optimales, le nouveau Defender est la quintessence de la robustesse, tandis que l'architecture modulaire solide de son intérieur reflète l'esprit d'aventure qui fait partie intégrante de l'ADN Land Rover depuis plus de 70 ans.

Gerry McGovern, Responsable Design, Land Rover, a déclaré : « *Le nouveau Defender est respectueux de son passé, sans pour autant se laisser entraver par lui. C'est un nouveau Defender pour une nouvelle ère. Sa personnalité unique est accentuée par sa silhouette distinctive et ses proportions optimales, qui*



en font un véhicule infiniment désirable et résolument performant – un 4x4 visuellement remarquable qui associe à son intégrité design et technique un engagement sans compromis ».

Les seuils hauts, les porte-à-faux courts et la roue arrière montée à l'extérieur du nouveau Defender facilitent les capacités de conquête en tout-terrain. Ses surfaces à la fois sobres et sophistiquées, associées à une forte horizontalité, confirment le caractère robuste et résolu du Defender.

Le nouveau Defender est disponible en carrosseries 90 et 110 parfaitement proportionnées, qui partagent les mêmes porte-à-faux courts, avec six modèles disponibles : Defender, S, SE, HSE, Defender X et First Edition, et des modèles utilitaires pratiques qui intégreront la gamme dès l'année prochaine.

Les clients disposent également d'une large gamme d'accessoires Land Rover – la plus complète à ce jour, incluant quatre packs ; Explorer, Adventure, Country et Urban.

Ces caractères supplémentaires ont été conçus pour offrir un choix encore plus vaste aux clients. Tous aussi remarquables et désirables, ils démontrent la capacité de ce véhicule à adopter différentes personnalités sans compromettre l'intégrité de son design général.

Gerry McGovern, Responsable Design, Land Rover, a déclaré : *« Voilà notre vision d'un Defender moderne. Les flancs droits contrastent de manière spectaculaire avec la verticalité de la face avant, et en particulier avec l'arrière, pour créer une posture empreinte d'assurance. L'impression générale dégagée est celle d'un design sobre, mais cette approche minimaliste est sous-tendue par des surfaces sophistiquées de la plus haute qualité. »*

La face avant au caractère marqué se veut robuste mais abordable, soulignée par les formes géométriques de ses phares hautement techniques dotés de la dernière technologie adaptative, tandis que les ailes magnifiquement sculptées, combinées à des passages de roue carrés et un épaulement puissant contribuent à l'impression de solidité et de robustesse.

À l'arrière, les formes géométriques des phares high-tech distinctifs se marient à la perfection au design de la face avant.

L'absolue verticalité de l'arrière conserve le porte-à-faux court pour un angle de fuite supérieur tout en maximisant l'espace intérieur et en accentuant le puissant épaulement.



Chaque détail du design extérieur a été développé de manière créative pour renforcer l'ADN du Defender ; sophistiqué, durable et extrêmement robuste, un véhicule unique en son genre.

Massimo Frascella, Directeur créatif, Land Rover Design, a déclaré : « *Pour nous, les designers, rien n'est plus satisfaisant que de redessiner la dernière icône de l'automobile. Le design du nouveau Defender illustre notre vision d'un design moderne, à la fois sobre et incroyablement sophistiqué.* »

Finitions extérieures

Land Rover propose une palette de teintes extérieures uniques spécialement développées pour le nouveau Defender. Une grande partie de la carrosserie est exposée à l'intérieur – les palettes de couleurs sont donc modulables entre l'intérieur et l'extérieur.

Sur le modèle X, le capot contrasté Gloss Black est combiné de série avec les garnissages Gloss Black. Pour différencier davantage les modèles X et Core, les plaques de protection avant et arrière ainsi que d'autres éléments extérieurs sont revêtus d'un fini Starlight Satin.

Film de protection satiné

Le nouveau Defender est le premier Land Rover à bénéficier d'un film de protection satiné monté d'usine qui rehausse le design et la robustesse.

Le revêtement à base de PU est appliqué sur la carrosserie externe et confère à la peinture métallisée standard une finition satinée riche et contemporaine, dévoilant les surfaces sophistiquées du design extérieur sous leur meilleur jour.

Ce revêtement durable a été développé selon des normes rigoureuses pour offrir des performances élevées en conditions extrêmes.

Le film peut être retiré à tout moment, ce qui le rend beaucoup plus rapide à réparer que les finitions standard. Il est disponible dans les teintes Indus Silver, Gondwana Stone et Pangea Green, est fabriqué sans solvants et ne contient pas de composés organiques volatils (COV).

Un choix de 12 modèles de jantes est disponible, allant de jantes en acier embouti de 18 pouces peintes en blanc aux jantes en alliage Luna de 22 pouces.



La palette comporte trois nouvelles teintes métallisées spécifiques au Defender : Tasman Blue, Pangea Green et Gondwana Stone, qui rejoignent les finitions Fuji White, Eiger Grey, Santorini Black et Indus Silver.

Un design intérieur constructiviste

L'architecture intérieure modulaire constructiviste du Defender témoigne de son caractère hautement fonctionnel, soutenu par un agencement pratique et un design sobre.

Cette approche est particulièrement évidente dans la barre transversale exposée en magnésium enduit par poudrage, qui participe intégralement à la robustesse générale de l'architecture de la carrosserie.

Cette barre structurelle en alliage de magnésium moulé sous pression, disponible en différentes finitions, comprend des poignées intégrées pour faciliter l'entrée mais aussi garantir une prise sûre en conduite tout-terrain de haut niveau.

Les commandes principales, dont l'écran tactile central, sont regroupées de manière ergonomique dans le cadre en magnésium afin de permettre l'installation d'un siège central optionnel innovant à la première rangée, tout en offrant également une plus grande liberté de mouvement.

La praticité étant l'un des traits distinctifs du design intérieur de Land Rover, le nouveau Defender offre de nombreuses possibilités de rangement, y compris des consoles centrales hautes et basses.

Le thème constructiviste durable est présent dans tout l'intérieur, avec des fixations visibles qui maintiennent les contre-portes structurelles tout en exposant partiellement les portes peintes.

Cette philosophie design minimaliste et fonctionnelle s'étend au revêtement de sol en caoutchouc durable et aux seuils de porte affleurants permettant un nettoyage à la serpillère ou au balai. D'autres détails incluent les finitions en magnésium moulé, les rails de porte, les poignées et les accoudoirs rembourrés.

L'innovant siège central avant type strapontin permet à trois personnes de prendre place à l'avant. Conçu et mis au point comme siège d'appoint, cet ajout pratique permet au Defender 110 d'être spécifié avec 5, 6 ou 5+2 sièges, tandis que le Defender 90 à empattement court peut accueillir six passagers dans une carrosserie à hayon compacte et familiale. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le siège peut



être rabattu pour fournir un accoudoir avant et un rangement pour les petits objets incluant deux porte-gobelets supplémentaires.

Alan Sheppard, Directeur Design intérieur, Land Rover, a déclaré : « *À l'intérieur, nous nous sommes efforcés d'exploiter l'esprit d'aventure sans limites du Defender. Un intérieur confortable, dont l'élégance n'échappera pas aux clients avertis, judicieux par sa fonctionnalité et hautement qualifié en anticipation de tout type d'épreuves. »*

Le confort est également un élément clé du nouveau Defender, avec des matériaux qui conservent leur aspect neuf. Ainsi, même après des milliers de kilomètres d'aventure, le Defender paraîtra toujours aussi nouveau. Les clients ont le choix entre trois thèmes de couleurs intérieurs qui peuvent être personnalisés en étant assortis à différentes options de finition intérieure.

Le choix de matériaux inclut le tissu Resolve sur les modèles standard, tandis que les finitions S et SE reçoivent un garnissage en cuir grainé, combiné à un tissu robuste et durable composé de fibres decitex pour une résistance accrue (en plus du polyester recyclé) dans les zones les plus soumises à l'usure. Ce matériau résistant et tactile rend hommage aux capots en toile des premières Séries Land Rover.

Les modèles HSE arborent le cuir Windsor de haute qualité, tandis que le Defender X associe le cuir Windsor et le tissu Steelcut premium pour une durabilité accrue. Ce textile haut de gamme de Kvadrat est composé à 30 % de laine et est également disponible comme alternative à la sellerie en cuir associée à la suédine Miko.

Grâce à sa résistance à la déchirure supérieure à celle des matériaux classiques et à sa grande respirabilité, la laine régule naturellement la température, garantissant chaleur ou fraîcheur. Ces matériaux sont parfaitement adaptés aux sensations fortes qu'offre la route et aux renversements accidentels de liquides.

Les clients ont également le choix parmi une large gamme de placages et de finitions, parmi lesquels un placage en noyer brut ou en chêne foncé fumé naturel, tous deux à pores ouverts pour une haptique plus naturelle. Les couleurs à enduit par poudrage disponibles incluent Dark Grey pour le modèle X et Light Grey de série sur les principaux modèles Defender, avec l'option teinte White pour toutes les pièces métalliques exposées.



Amy Frascella, Directrice Couleurs et matériaux, Land Rover, a déclaré : « *Un outil essentiel – obtenir cet équilibre entre qualités haptiques, douceur et durabilité était la clé pour créer une esthétique moderne de qualité supérieure pour les matériaux intérieurs et extérieurs. Nous avons innové en termes de matériaux en créant de nouvelles approches de développement, en remettant en cause les conventions des méthodes traditionnelles de fabrication et en modifiant les technologies actuelles.* »

Gerry McGovern, Responsable du Design, Land Rover, a déclaré : « *Les nouveaux véhicules aux caractères multiples de la famille Defender, dont les modèles utilitaires, sont tous vecteurs d'émotions, avec pour noyau un design pertinent et moderne.* »

FIN

**Disponible au lancement sur le 90. Introduit sur le 110 en 2020.*

*** Le toit contrasté Narvik Black est disponible pour toutes les teintes extérieures. Le toit contrasté Fuji White est disponible dans un premier temps sur les modèles Pangea Green, Tasman Blue et avec les couleurs du 90 First Edition.*

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Notes aux éditeurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.