



UNDER STRICT EMBARGO UNTIL 10:00 CEST TUESDAY 10 SEPTEMBER 2019

NIEUWE LAND ROVER DEFENDER: HET DESIGNICOON HERUITGEVONDEN

- **Onberispelijke proporties voor design en functionaliteit:** minimale voor- en achteroverhangen en hoge drempels voor superieure terreincapaciteiten. Uiterst verleidelijk en bijzonder terreinvaardig.
- **Karaktervol design:** het opvallende silhouet van de Defender is een moderne interpretatie van het origineel. Krachtig, zelfverzekerd en geraffineerd design. Uniek in zijn soort.
- **Meeslepend interieur:** moduleerbaar en uiterst functioneel, mogelijk gemaakt door zijn praktische lay-out en sobere design. Zichtbare structuurelementen voor meer functionaliteit en duurzaamheid.
- **Veelzijdige karakters:** vier accessoirepacks op maat van uiteenlopende levensstijlen, maar stuk voor stuk even verleidelijk en relevant.
- **Materiaalinnovatie:** de nieuwe Defender is beschikbaar in een even robuuste als duurzame gesatineerde beschermfolie. Materialen en afwerkingen die de zwaarste uitdagingen niet uit de weg gaan.
- **Kies uw model:** de 90-versies hebben een prijskaartje vanaf € 50.800, en de 110 vanaf € 56.800. Meer info op www.landrover.be

Dinsdag 10 september 2019, Antwerpen – Van bij zijn allereerste 4x4 heeft Land Rover nieuwe normen gevestigd op het gebied van terreincapaciteiten en robuustheid. Sindsdien bepaalden de Series en eerdere Defender-modellen decennialang de normen voor terreinwagens en verwierven ze een iconische status met hun vermogen om mensen te helpen hun wereld optimaal te benutten. De nieuwe Defender bouwt voort op die geliefde eigenschappen en tilt ze naar een nog hoger niveau voor de 21ste eeuw.

Dat resulteerde in een verleidelijk ogende wagen die onmiddellijk herkenbaar is als een moderne Defender, ontwikkeld voor een wereld die ingrijpend is veranderd sinds het origineel werd gecreëerd.

Met zijn opvallende silhouet en ideale proporties ademt de nieuwe Defender een en al kracht uit, terwijl de robuuste, moduleerbare architectuur van zijn interieur perfect aansluit bij de avontuurlijke geest die al meer dan zeventig jaar is geworteld in het Land Rover-DNA.

Gerry McGovern, Chief Design Officer van Land Rover, verklaarde: *“De nieuwe Defender heeft respect voor zijn verleden maar laat zich er niet door tegenhouden. Dit is een nieuwe Defender voor een nieuw tijdperk. Zijn unieke persoonlijkheid wordt benadrukt door zijn opvallende silhouet en optimale proporties, die hem zowel een aantrekkelijke look als uitzonderlijke terreinkwaliteiten bezorgen. Kortom,*



een verleidelijk uitziende 4x4, die zijn design en technische puurheid verenigt met een compromisloos engagement.”

Met zijn hoge drempels, korte overhangen en zijn reservewiel op het koetswerk versterkt hij zijn terreincapaciteiten terwijl zijn sobere maar toch verfijnde oppervlakken en zijn horizontale lijnen het robuuste en doelgerichte karakter van de Defender benadrukken.

De nieuwe Defender is verkrijgbaar in de perfect geproportioneerde koetswerkversies 90 en 110, die dezelfde korte overhangen kregen. Bovendien biedt hij de keuze uit zes modellen – Defender, S, SE, HSE, Defender X en First Edition, volgend jaar aangevuld met praktische commerciële modellen.

Kopers zullen ongetwijfeld ook hun gading vinden in het breedste gamma accessoires dat Land Rover ooit heeft aangeboden, met onder meer vier accessoirepacks: Explorer, Adventure, Country en Urban.

Die bijkomende persoonlijkheden, die werden uitgewerkt om klanten nog meer keuze te bieden, zien er allemaal even aantrekkelijk en fascinerend uit en laten geen twijfel bestaan over zijn vermogen om diverse persoonlijkheden te omarmen zonder aan de integriteit van het globale design te raken.

Gerry McGovern, Chief Design Officer voor Land Rover, verklaarde: *“Dit is onze visie op een moderne Defender. Zijn zuiver gelijnde flanken vormen een indrukwekkend contrast met de uitgesproken verticale voor- en achterkant en creëren een geruststellende en doeltreffende uitstraling. De globale designindruk is er een van soberheid, maar die zuivere look wordt gecombineerd met een geraffineerde oppervlakteafwerking van de hoogste kwaliteit.”*

De karaktervolle voorkant van de Defender oogt stoer maar toegankelijk, een indruk die nog wordt versterkt door de geometrische vormen van zijn hoogtechnologische koplampen met de nieuwste adaptieve technologie. De schitterend gebeitelde spatborden, de hoekige wielkasten en de gespierde schouders dragen dan weer bij tot zijn solide en robuuste uitzicht.

De geometrische vormen van de opvallende hoogtechnologische achterlichten sluiten perfect aan bij die van de voorkant.

De nagenoeg verticale achterkant behoudt de korte overhang voor een superieure afrijhoek terwijl hij ook de interieurruimte maximaliseert en de sterke schouders van de wagen accentueert.



Elk detail van het koetswerkdesign werd op creatieve wijze ontwikkeld conform het DNA van de Defender: geraffineerd, duurzaam en uitermate robuust. Kortom, een ongeëvenaard design.

Massimo Frascella, Creative Director bij Land Rover Design, zei: *“Voor ons als ontwerpers is het een hele eer om het laatste icoon uit de autowereld te mogen restylen. Het design van de nieuwe Defender bevestigt onze modernistische designfilosofie, sober en toch bijzonder geraffineerd.”*

Exterieurafwerking

Land Rover heeft een uitgelezen palet van koetswerkkleuren uitgewerkt, met unieke tinten voor de nieuwe Defender. Er is heel wat naakt koetswerk te zien in het interieur, waardoor de kleuren zowel voor het koetswerk als voor het interieur moesten dienen.

Op de X-versie is de contrasterende motorkap met glanzend zwarte inzetstukken bijvoorbeeld standaard in combinatie met de glanzend zwarte sierinleg. Om de X-versie nog meer te onderscheiden van de kernmodellen kregen de bodemplaten voor- en achteraan en andere koetswerkdetails een afwerking in Starlight Satin.

Gesatineerde wrap

De nieuwe Defender kan als eerste Land Rover af fabriek worden geleverd met een gesatineerde beschermfolie die zowel het design als de duurzaamheid ten goede komt.

Die wrap op basis van polyurethaan wordt gebruikt voor de buitenkant en geeft de standaard metaalkleuren een rijke en eigentijdse satijnafwerking, die de geraffineerde oppervlakken van het koetswerk in het best mogelijke licht zet.

De duurzame wrap voldoet aan de strengste eisen en werd ontwikkeld met het oog op maximale prestaties in extreme omstandigheden.

De folie kan bovendien op elk moment verwijderd worden, waardoor schade heel wat sneller te herstellen is dan bij een klassieke lakafwerking. De wrap is verkrijgbaar op de kleuren Indus Silver, Gondwana Stone en Pangea Green, is vrij van solventen en bevat geen vluchtige organische stoffen (VOS).



Klanten krijgen ook de keuze uit twaalf velgen, gaande van wit gelakte 18"-velgen in geperst staal tot de 22" lichtmetalen velgen 'Luna'.

Het gamma koetswerkkleuren omvat drie nieuwe metaalkleuren die uniek zijn voor de Defender: Tasman Blue, Pangea Green en Gondwana Stone. Zij vervoegen de tinten Fuji White, Eiger Grey, Santorini Black en Indus Silver in het kleurenpalet.

Constructivistisch interieurdesign

De constructivistische, moduleerbare interieurarchitectuur van de Defender benadrukt zijn uiterst functionele karakter, dat nog wordt ondersteund door zijn praktische lay-out en sobere design.

Die benadering komt het meest tot uiting in de zichtbare dwarsbalk in magnesium met poedercoating, die cruciaal is voor de globale stevigheid van de koetswerkarchitectuur.

Die structuurbalk in een gegoten magnesiumlegering is verkrijgbaar met diverse afwerkingen en omvat geïntegreerde handgrepen om de instap te vergemakkelijken en de inzittenden een veilige grip te bieden bij extreme terreinritten.

De voornaamste bedieningselementen, waaronder het centrale aanraakscherm, vormen een ergonomisch geheel binnen het magnesiumframe om plaats te maken voor de installatie van een derde zetel voorin en om gemakkelijker te bewegen voorin.

Functionaliteit is een prioriteit voor het Land Rover-interieur en de nieuwe Defender biedt tal van opbergmogelijkheden, waaronder keuze tussen een hoge of lage middenconsole.

Het duurzame, constructivistische thema is aanwezig doorheen het hele interieur, met zichtbare bevestigingen die de structurele deurframes behouden en de gelakte deuren deels zichtbaar maken.

Die sobere designfilosofie komt ook terug in de duurzame rubberen vloer, die hand in hand gaat met vlak aansluitende deurdrempels, zodat het interieur zich eenvoudig laat borstelen of dweilen. Andere details zijn onder meer voorzieningen in gegoten magnesium, gevulde gordellijnen, handgrepen en armsteunen.



Dankzij de innovatieve middenzetel voorin kunnen er drie mensen op de eerste zetelrij zitten. Deze praktische aanvulling, die werd ontworpen en ontwikkeld om nu en dan te gebruiken, impliceert ook dat de Defender 110 kan worden besteld met vijf, zes of 5+2 plaatsen terwijl de Defender 90 met korte wielbasis plaats biedt aan zes personen binnen de koetswerk lengte van een compacte hatchback. Wanneer de zetel niet wordt gebruikt, kan hij worden neergeklapt tot een armsteun met opbergvak en twee bijkomende bekerhouders.

Alan Sheppard, Director Interior Design bij Land Rover, zei: *“In het interieur hebben we alles in het werk gesteld om de geest van grenzeloze avonturen van de Defender in de kijker te zetten. Een comfortabel interieur, dat zelfs veeleisende klanten als onberispelijk zullen beschouwen, met een maximale functionaliteit en klaar om het hoofd te bieden aan alle moeilijke omstandigheden.”*

Comfort is ook een belangrijk aspect van de nieuwe Defender: de interieurmaterialen werden zorgvuldig gekozen om er lange tijd nieuw te blijven uitzien, zodat de nieuwe Defender ook na duizenden kilometers nog fris oogt en aanvoelt. Klanten krijgen de keuze uit drie kleurschema's voor het interieur, met diverse personaliseringsmogelijkheden in combinatie met de verschillende interieurfwerkingen.

Standaardmodellen doen een beroep op Resolve-stof, terwijl de uitvoeringen S en SE zijn afgewerkt met generfd leder in combinatie met een duurzame robuuste afwerking in geweven textiel met hogere decitex-vezels die (net als het gerecycleerde polyester) de stevigheid verhogen op plaatsen die het meest onderhevig zijn aan slijtage. Dit robuuste en aangenaam aanvoelende materiaal brengt hulde aan de stoffen kap die op de eerste Land Rovers werd gebruikt.

HSE-modellen hebben recht op hoogwaardig Windsor-leder terwijl de Defender X datzelfde Windsor-leder combineert met accenten in 'Steelcut Premium Textile' voor een hogere duurzaamheid. Die hoogwaardige stof van Kvadrat bestaat voor 30% uit wol en is ook verkrijgbaar als een volledige bekleding als alternatief voor de lederen bekleding in combinatie met Miko Suèdestof.

Omdat wol beter bestand is tegen scheuren dan de klassieke materialen en tevens beter 'ademt', fungeert het als een natuurlijke klimaatregeling door u warm te houden op koele dagen en koel op warme dagen. Die doelgerichte materialen bieden probleemloos het hoofd aan morsvlekken en de sensaties van terreingebruik.



Klanten kunnen ook opteren voor een nauwgezet gamma fineerafwerkingen zoals het robuuste, ruw gesneden Walnut of Natural Smoked Dark Oak, die allebei open poriën hebben voor een natuurlijker aanvoelende afwerking. De kleuren met poedercoating zijn onder meer Dark Grey voor de 'X'-uitvoering en Light Grey (standaard) voor de kernmodellen. Als optie kunnen alle zichtbare metalen onderdelen in het wit worden afgewerkt.

Amy Frascella, Director Colour and Materials bij Land Rover, verklaarde: *“Het bereiken van die balans tussen aangenaam aanvoelen, zachtheid en duurzaamheid was eigenlijk een cruciaal instrument om een moderne en hoogwaardige esthetiek te creëren voor de interieur- en koetswerkmaterialen. We hebben innovatieve materialen ontwikkeld door nieuwe ontwikkelingsbenaderingen te hanteren die de conventies van de traditionele methodes voor het maken en wijzigen van bestaande technologieën in vraag stelden.”*

Gerry McGovern, Chief Design Officer voor Land Rover, zei: *“Alle modellen van de veelzijdige Defender-familie, inclusief de commerciële afgeleiden, raken de gevoelige snaar met hun moderne en relevante design.”*

EINDE

*Vanaf de lancering beschikbaar op het 90-model. In 2020 geïntroduceerd om de 110.

**Contrasterend dak in Narvik Black beschikbaar voor alle koetswerkleuren. Contrasterend dak in Fuji White in eerste instantie verkrijgbaar in combinatie met Pangea Green en Tasman Blue en voor de First Edition-kleuren van de 90.

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge
PR Manager Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com



Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Aantekeningen voor redacteurs

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.