



INTRODUCTIE VAN DE NIEUWE LAND ROVER DEFENDER: EEN NIEUWE DIMENSIE VAN CAPACITEITEN

- **Een gloednieuw hoofdstuk van evenwichtige capaciteiten:** 's werelds meest iconische 4x4, die al meer dan zeventig jaar de topfavoriet van avonturiers en expeditieleiders is, werd opnieuw uitgevonden
- **Vernieuwde Defender-familie:** de originele 4x4 werd volledig heruitgevonden voor de 21ste eeuw en de praktische Defender 110 vestigt nieuwe normen voor robuustheid en capaciteiten. Een commercieel model en het driedeursmodel Defender 90 volgen later
- **Onstuitbare capaciteiten:** de nieuwe D7x-architectuur biedt een bodemvrijheid van 291 mm, een geoptimaliseerde op- en afrijhoek van resp. 38 en 40 graden en een onafhankelijke lucht- of schroefvering*
- **Aandrijftechnologie:** met de transmissie met twee verhoudingen, het centraal sperdifferentieel, het actieve sperdifferentieel achteraan en Configurable Terrain Response stemt de bestuurder zijn Defender af op elk terrein
- **Meeslepend rijgedrag:** een aangenaam weggedrag met Adaptive Dynamics biedt een geconnecteerde rijervaring en een superieur langeafstandscomfort op alle terrein en in alle omstandigheden
- **Verborgene diepte:** de maximale doorwaadbare diepte van 900 mm en het nieuwe waadsysteem als onderdeel van Terrain Response 2 garanderen een onovertroffen zelfvertrouwen bij het doorwaden van water
- **Sleepkoning:** de vierwielaangedreven nieuwe Defender garandeert een sleepvermogen tot 3.500 kg in combinatie met diverse rijhulpsystemen, waaronder de semiautonome Advanced Tow Assist-technologie (geavanceerd sleepassistentiesysteem)
- **Klaar om op expeditie te vertrekken:** het maximale laadvermogen van 900 kilogram en de statische dakbelasting tot 300 kilogram gaan hand in hand met een ongekend comfort om de nieuwe Defender tot de ultieme 4x4 voor lange afstanden te maken
- **Alziende ogen:** ClearSight Rear View verzekert een ongehinderd zicht achteruit terwijl ClearSight Ground View de motorkap als het ware onzichtbaar maakt door de ruimte vlak voor de voorwielen te filmen en weer te geven
- **Kies uw model:** de 90-versies hebben een prijskaartje vanaf € 50.800, en de 110 vanaf € 56.800. Meer info: www.landrover.be

Dinsdag 10 september 2019, Antwerpen – De Defender is doorheen zijn hele levenscyclus een symbool van kracht geweest en het nieuwe model is dan ook het meest robuuste en terreinvaardige dat Land



Rover ooit heeft gebouwd. Hij combineert een nieuwe koetswerkstructuur met nooit geziene technologieën en beproefde hardware om een Defender op maat van de 21ste eeuw te creëren.

Met haar lichte zelfdragende constructie in aluminium garandeert de nieuwe D7x-architectuur het stijfste Land Rover-koetswerk ooit, met een torsiestijfheid van 30kNm/graad. Daarmee is het koetswerk drie keer stijver dan de klassieke 'body-on-frame'-designs. Deze sterke fundamenten vormen de uitgelezen basis voor de volledig onafhankelijke ophanging, de transferbak met twee verhoudingen en de permanente vierwielaandrijving.

Met het Configurable Terrain Response-systeem, dat voor het eerst verkrijgbaar wordt op de nieuwe Defender, kan de bestuurder het rijgedrag meer dan ooit afstemmen op de wegomstandigheden. Ook omvat het Terrain Response 2-systeem een nieuw waadprogramma om trefzeker door water te waden en alle systemen van de wagen daarvoor te optimaliseren.

Met zijn ongekeerde terreincapaciteiten en weggedrag speelt de Defender in een heel eigen klasse.

Nick Rogers, Executive Director Product Engineering bij Jaguar Land Rover, zei: *“We hebben de fabelachtige capaciteiten van de Defender gecombineerd met een minimalistisch en functioneel interieur om het icoon opnieuw uit te vinden voor de 21ste eeuw. Een nieuwe Defender geeft ons de mogelijkheid om alles anders te doen, om grenzen te verleggen en het ondenkbare te realiseren, zonder daarbij te raken aan het karakter en de authenticiteit van het origineel. Van bij het begin waren we totaal geobsedeerd door de onderhuidse functionaliteit, gaande van de juiste materialen tot de hypergeavanceerde connectiviteit. Dat resulteerde niet alleen in de meest capabele Land Rover ooit maar ook in een bijzonder comfortabele en moderne wagen waarmee mensen graag zullen rijden.”*

Het kernteam van ingenieurs en ontwerpers was het erover eens dat de nieuwe Defender-familie de koetswerkversies 90 en 110 moest omvatten, en dat zijn opvallende silhouet met achteraan scharnierende achterklep behouden moest blijven. Ook werd er helemaal in het begin van het programma beslist dat er voorin een derde plaats zou komen.



Sterke en robuuste koetswerkstructuur

Om het befaamde Defender-silhouet te behouden, een familie van koetswerken voort te brengen en de nieuwste geëlektrificeerde krachtbronnen te ondersteunen, ontwikkelde Land Rover het nieuwe, volledig aluminium D7x-platform. Dat biedt de unieke combinatie van functionaliteit, veelzijdigheid en capaciteiten die klanten van een 4x4 met Defender-logo verwachten en deelt geen enkel naakt koetswerkpaneel met andere Land Rover-modellen. Dat engagement voor technische puurheid impliceert ook dat de Defender zijn eigen lijn heeft in de nieuwe productievestiging in Nitra (Slowakije).

Door het koetswerk 20 mm te verhogen in vergelijking met de bestaande grote SUV's van het merk en door onderdelen zoals de batterij en de koelcircuits te verplaatsen, konden de Land Rover-ingenieurs ultrakorte overhangen voor- en achteraan afleveren, met indrukwekkende op- en afrijhoeken van respectievelijk 38 en 40 graden als resultaat. Met een wielbasis van 3.022 millimeter (99 millimeter langer dan die van de Discovery) heeft de 110 een overschrijdingshoek van 28 graden (31 graden voor de 90), waardoor hij getuigt van een uitstekende terreingeometrie.*

De korte achteroverhang (die identiek is voor beide modellen), wordt mogelijk gemaakt door het reservewiel op de buitenkant te plaatsen in plaats van in de koffervloer. Dankzij die plaatsing is het wiel bovendien toegankelijker op het terrein. De opzij scharnierende achterklep werd ontwikkeld om plaats te bieden aan alle beschikbare velg- en bandcombinaties.

De 18"-, 19"-, 20"- en 22"-velgen vormen een compleet gamma, gaande van de utilitaire glanzend witte 18"-velgen in staal tot de glanzend zwarte 22" lichtmetalen velgen met vijf spaken. Vierseizoensbanden en terreinbanden behoren eveneens tot de mogelijkheden, allen met een buitenste roldiameter van 815 millimeter. Daarmee heeft de Defender het grootste contactoppervlak van alle Land Rovers, voor een ongeëvenaarde tractie en grip op elke ondergrond. Voor die klanten die de ultieme capaciteiten van onze Defender willen ervaren, zijn er eveneens off-road banden verkrijgbaar via onze Land Rover verdelers.

Gesofistikeerd chassis

De zelfdragende koetswerkconstructie die voor de nieuwe Defender werd ontwikkeld, is het stijfste aluminium koetswerk dat Land Rover ooit heeft gebouwd en kan tot 6,5 ton aan belasting weerstaan via



de recuperatiepunten. Deze sterke en stijve structuur is de ideale basis voor het geavanceerde, volledige onafhankelijke chassis van de 4x4. De gesofistikeerde dubbele wishbones vooraan en Integral Link-ophanging achteraan optimaliseren de terreinprestaties en verzekeren tegelijk een uitstekende dynamiek. Ook biedt De Defender de keuze tussen een passieve schroefveerophanging of een elektronische luchtvering.

De vertrouwde ophangingslay-out gebruikt volledig nieuwe onderdelen om een duurzaamheid van topniveau te combineren met nieuwe stalen subframes, opgewaardeerde kogelgewrichten en lagerschalen die zelfs extreme terreinimpacts aankunnen. De velgen kunnen een verticale belasting tot zeven ton op het koetswerk** verteren. Zo kan de nieuwe Defender ongeëvenaarde terreincapaciteiten naar voor schuiven en verenigt hij een comfortabel rijgedrag bij lange ritten met een meeslepend rijgedrag met onmiddellijke responsen en toonaangevende terreinprestaties.

Adaptive Dynamics is verkrijgbaar in combinatie met de elektronische luchtvering en stelt klanten in staat om de rijeigenschappen te verfijnen. De adaptieve schokdempers controleren de koetswerkbewegingen tot 500 keer per seconde en reageren nagenoeg onmiddellijk om de controle en het comfort te maximaliseren.

Dankzij de introductie van de luchtvering krijgt de 4x4 een heel nieuw weggedrag. Ook draagt het systeem bij tot de terreincapaciteiten, met een liftfunctie die het koetswerk 75 millimeter kan optillen en een superieur rijcomfort op elke ondergrond. Dankzij een bijkomende liftfunctie van 70 millimeter kan het luchtsysteem het koetswerk wanneer nodig met maximaal 145 millimeter mm verhogen, terwijl de functie Elegant Arrival het koetswerk automatisch 50 millimeter verlaagt om de in- en uitstap te bevorderen.

De trefzekere nieuwe Defender boezemt zijn bestuurder vertrouwen in en munt echt uit in het terrein, waar zijn maximale veeruitslag van 500 mm perfect tot zijn recht komt. Hij kan hellingen tot 45 graden op- en afrijden zonder dat het hem enige moeite lijkt te kosten, maar de grote vernieuwing komt tot uiting op de weg, waar de nieuwe Defender zich meeslepend en wendbaar toont.

Mike Cross, Chief Engineer Vehicle Integrity bij Jaguar Land Rover verklaarde: *“We wilden de analoge rijervaring en de uitstekende feedback van het oude model verzoenen met een modern weggedrag en comfort . De oude Defender was leuk om mee te rijden, maar had zo zijn tekortkomingen. Het nieuwe*



model blijft even leuk, maar dan zonder die tekortkomingen. Dat vertaalt zich in een 4x4 die ongeacht de ondergrond een glimlach op uw gezicht tovert en u zelfs na een lange rit fris en monter laat uitstappen. Toch sleept hij tot 3.500 kilogram, kan hij een dynamische dakbelasting tot 168 kilogram aan en waadt hij door water tot 900 millimeter.”

Die ongeziene capaciteiten onderscheidt de nieuwe Defender van elke andere terreinwagen. Permanente vierwielaandrijving, automatische versnellingsbak met twee verhoudingen, centraal differentieel en optionele actieve, elektronische differentieelvergrendeling achteraan... De Defender is tot de tanden toe gewapend om uit te munten op elke ondergrond, van zacht woestijnzand tot de bevroren toendra van de noordpool en alles daartussenin.

Configurable Terrain Response

Land Rover heeft een aantal technologieën geïntroduceerd om de capaciteiten af te leveren die klanten van een Defender verwachten, waaronder de nieuwste generatie van zijn gepatenteerde Terrain Response-systeem. Met de Configurable Terrain Response-technologie kunnen gebruikers het aanraakscherm van het nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem gebruiken om elk aspect van de wagen af te stemmen op de omgeving.

In de originele Defender konden bestuurders het centraal differentieel handmatig vergrendelen door middel van de transferbak om de hoge of lage gearing te selecteren. In de nieuwe Defender kunnen bestuurders voorkomen dat de assen gaan slippen met de opties 'Centre Slip Limited' en 'Centre and Rear Slip Limited' op het aanraakscherm. Bovendien krijgen ze de keuze uit drie standen voor de gas- en transmissierespons, de stuurinrichting en de tractiecontrole. Zo kunnen zowel doorgewinterde terreinspecialisten als mensen met minder ervaring de afstelling aanpassen aan hun wensen. Het systeem biedt de mogelijkheid om vier individuele profielen op te slaan, zodat bestuurders snel hun favoriete instellingen kunnen selecteren.

Als alternatief omvat Terrain Response 2 ook een automodus, die de ondergrond herkent en de afstelling van de wagen aanpast zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen.



De Defender is tevens de eerste Land Rover die een waadprogramma in het Terrain Response 2-menu heeft. Het nieuwe systeem verzacht automatisch de gasrespons, stelt de verwarming en verluchting in om de interieurlucht te recirculeren, vergrendelt de aandrijving en regelt de rijhoogte in de terreinstand. Ook opent het de Wade Sensing-weergave van het infotainmentsysteem. Zo kunnen bestuurders zien hoe diep het water is, waardoor ze met meer vertrouwen door diep water kunnen waden en optimaal kunnen genieten van de onovertroffen waaddiepte van 900 millimeter. Wanneer het waadprogramma wordt gesloten, laat de nieuwe Defender de remmen even slepen om de schijven te reinigen en te drogen en de maximale remprestaties snel te herstellen nadat men door diep water heeft gereden.

De geavanceerde 'All-Terrain Progress Control' en 'ClearSight Ground View'-technologieën ondersteunen de bestuurders ook in extreme terreinsituaties en elimineren de stress van een lagere kruipsnelheid door de ruimte vlak voor de voorwielen weer te geven op het centrale aanraakscherm.

Slepen en vervoeren

De sterke koetswerkarchitectuur van de Defender helpt klanten om maximaal te profiteren van hun wereld, of ze nu zware lasten moeten slepen of vervoeren. Daartoe kan hij worden uitgerust met een compleet gamma dakimperialen en trekhaken en kreeg hij een maximaal sleepgewicht van 3.500 kilogram. Hypergeavanceerde technologieën zoals Advanced Tow Assist maken moeilijke parkeermanoeuvres veel minder stresserend door bestuurders de mogelijkheid te geven om trailers met hun vingertoppen te besturen via een draaiknop op de middenconsole. Nieuw voor de Defender is dat dit intelligente systeem met een 3D-weergave op het centrale aanraakscherm werkt.

Het ultrasterke koetswerk leent zich perfect voor avonturen in de vrije natuur, en met een maximale dakbelasting van 168 kilogram gaat hij even graag kamperen als naar de doe-het-zelfzaak. De maximale statische dakbelasting van 300 kilogram biedt avontuurlijke zielen zelfs de mogelijkheid om een expeditietent op het dak te monteren, om de Defender om te vormen tot een geïmproviseerde woning.

Veelzijdige bagageruimte

De bagageruimte getuigt van de typische functionaliteit van de Defender: het 110-model biedt tot 1.075 liter aan bagageruimte als men de volledige hoogte benut. Wanneer de tweede zetelrij wordt



neergeklapt, biedt hij een royaal laadvolume tot 2.380 liter en met zijn maximale laadvermogen tot 900 kilogram (110 P400) doet hij het praktische erfgoed van zijn iconische voorgangers alle eer aan.***

Laadvolumes	110, vijf plaatsen	110, 5+2 plaatsen
Max. laadvolume achter de derde zetelrij (tot het dak):	nvt	231 liter
Max. laadvolume achter de tweede zetelrij (tot de gordellijn):	646 liter	464 liter
Max. laadvolume achter de tweede zetelrij (tot het dak):	1.075 liter	916 liter
Max. laadvolume achter de eerste zetelrij (tot het dak):	2.380 liter	2.233 liter

De rugleuningen van de tweede zetelrij zijn opgesplitst in drie delen (40:20:40) voor een maximale flexibiliteit terwijl er op de vloerrails in de bagageruimte diverse bagageaccessoires kunnen worden bevestigd om te voorkomen dat kleine voorwerpen gaan rondslingeren. De vergrendelbare Security Box biedt extra bescherming bij avonturen in de vrije natuur: de extra sterke stalen box kan op de bagagerails worden bevestigd en is groot genoeg om plaats te bieden aan laptops, tablets en andere waardevolle voorwerpen****. Bovendien beschikt elke Defender over een handschoenkastje van 5,8 liter en diepe deurvakken. De zichtbare dwarsbalk fungeert ook als een rek en biedt nog eens 6,9 liter open opbergruimte.

De Defender is altijd al de perfecte gezelschapsgenoot voor buitenavonturen geweest en het nieuwe model is geen uitzondering op die regel. De inklikbare bagageafdekking werd zo ontworpen dat ze ook als picknicklaken kan dienen of als voetmat om modderige schoenen uit te doen op een natte ondergrond. De afdekking laat zich gewoon met de waterslang of in de machine wassen en sluit zo perfect aan bij het robuuste en praktische design van de Defender.

De veelzijdige laadruimte toont zich even groot als intelligent. Met een bedieningspaneel in de achterklep kunnen klanten de rijkte van de elektronische luchtvering aanpassen en de trekhaak (indien gemonteerd) uitklappen om in alle eenvoud een trailer vast te maken. Klanten kunnen ook opteren voor een afneembare trekhaak of in de hoogte verstelbare trekhaak om optimaal gebruik te maken van het maximale sleepgewicht van 3.500 kilogram.

De nieuwe Defender vindt het met de tuinslang afwasbare interieur opnieuw uit en beschikt ook over een duurzame rubberen vloer met vlak aansluitende drempels zodat klanten het interieur schoon kunnen borstelen of reinigen na modderige of stoffige avonturen. Klanten die een meer hoogstaande



afwerking wensen, kunnen stoffen tapijten bestellen, maar ook deze laten zich in een oogwenk verwijderen om wanneer nodig de duurzame vloer eronder te gebruiken.

Remprestaties van de volgende generatie

De nieuwe Defender is de eerste Land Rover met remtechnologie van de nieuwste generatie. Dat uit zich in snellere en stillere responsen dan bij de conventionele systemen en dat tilt de veiligheid en de rijervaring naar nieuwe hoogten. Een via het voetpedaal bediende zuiger oefent de remdruk uit, met een veel nauwkeurigere controle als gevolg.

Het systeem komt het meest tot zijn recht bij remmanoeuvres bij lage snelheden op het terrein en wanneer de tractiecontrole en autonome noodremsystemen worden geactiveerd, kan het systeem een wiel vergrendelen in nauwelijks 150 milliseconden (tegenover 300 milliseconden met een klassiek systeem).

In het dagelijkse verkeer plukt de bestuurder ook de vruchten van de vertrekhelp voor hellingen (Hill Launch Assist) met Enhanced Hill Hold. Dat voorkomt dat de wagen achteruit rolt op hellingen en verzekert in alle omgevingen een vloeiende overgang van remmen naar gasgeven doordat de bestuurder zich enkel nog moet concentreren op het vertrekken en het vermijden van hindernissen.

Getest tot in het extreme

De Defender is in staat tot grootse realisaties en de recuperatiepunten voor- en achteraan kunnen respectievelijk 10 en 9 ton aan trekkracht weerstaan. Tijdens zijn wereldwijde ontwikkelingsprogramma konden de Land Rover-ingenieurs voor het eerst iconische trails in Moab (VS) afwerken, waaronder Hell's Revenge, the Poison Spider en de Steel Bender Trails. Dichter bij huis heeft de Defender de zwaarste duurzaamheidstests van Land Rover met glans doorstaan in het wereldwijde design- en ontwikkelingshoofdkwartier in Gaydon. In het kader van deze extreme evenementen weerstond de Defender herhaalde botsingen tegen 200 mm hoge stoepranden bij 40 km/u.

Capaciteiten van de Defender 110 in cijfers*

Lengte	4.758 mm (5.018 mm met reservewiel)
Breedte	2.008 mm (met ingeklapte buitenspiegels)
Hoogte	1.967 mm

PERSINFORMATIE: CAPACITEITEN



Wielbasis	3.022 mm (2.587 mm voor 90)
Draaicirkel	12,84 m
Vooroverhang	845 mm
Achteroverhang	891 mm (1.151 inclusief reservewiel)
Oprijhoek	38 graden
Afrijhoek	40 graden
Overschrijdingshoek	28 graden (31 graden voor 90)
Bodemvrijheid	291 mm
Veeruitslag	500 mm
Maximale doorwaadbare diepte	900 mm
Maximale dakbelasting	168 kg/300 kg (dynamisch/statisch)
Maximaal sleepgewicht	3.500 kg
Maximaal laadvermogen	900 kg (110 P400)

EINDE

** Gemeten in terreinhoogte*

*** Modellen uitgerust met 18" en 19" velgen en terreinbanden*

**** Alle cijfers gelden voor de configuratie met vijf plaatsen Wanneer de optionele derde zetelrij is geplaatst, is dat respectievelijk 231 liter, 916 liter en 2.233 liter*

*****110 enkel vijfdeursmodel*

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Aantekeningen voor redacteurs

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.