



## PRÉSENTATION DU NOUVEAU LAND ROVER DEFENDER : REDÉFINIR L'ÉTENDUE DES CAPACITÉS

- **Un tout nouveau chapitre des capacités en toute sérénité** : coup de cœur des aventuriers et des chefs d'expédition depuis plus de 70 ans, le 4x4 le plus emblématique au monde vient d'être réinventé
- **Une famille Defender rénovée** : le 4x4 d'origine renaît pour le 21<sup>e</sup> siècle avec un Defender 110 pratique qui établit de nouvelles normes en matière de robustesse et de capacité. Le modèle commercial et la version 90 à trois portes seront bientôt disponibles
- **Des capacités imparables** : la nouvelle architecture D7x offre une garde au sol de 291 mm, des angles d'approche (38 degrés) et de sortie (40 degrés) optimisés et une suspension pneumatique ou à ressorts hélicoïdaux indépendante\*
- **Technologie de transmission** : la transmission à deux vitesses, le différentiel central verrouillable, le verrouillage électronique du différentiel central actif et la technologie Configurable Terrain Response permettent au conducteur d'optimiser le Defender pour tous les terrains
- **Une expérience de conduite palpitante** : la maniabilité gratifiante sur route combinée à la dynamique adaptative procure une expérience de conduite connectée et un confort suprême sur tous les terrains, quelles que soient les conditions
- **Des profondeurs cachées** : la profondeur de passage à gué maximale de 900 mm et le nouveau programme Wade du système Terrain Response 2 offrent au conducteur une confiance inégalée lors du passage à gué
- **Le roi du remorquage** : le nouveau Defender offre une capacité de remorquage à transmission intégrale (AWD) pouvant atteindre 3500 kg associée à une gamme complète de fonctions d'assistance à la conduite, dont la technologie semi-autonome Advanced Tow Assist (Assistance avancée au remorquage en marche arrière)
- **Prêt pour l'expédition** : une charge utile maximum de 900 kg et une charge statique sur le toit pouvant atteindre 300 kg, combinées à des niveaux de confort inédits, font du nouveau Defender le 4x4 idéal pour les aventures sur longs trajets
- **Des yeux qui voient tout** : ClearSight Rear View optimise la vision vers l'arrière tandis que la technologie ClearSight Ground View dissimulée sous le capot affiche la zone cachée directement devant les roues avant
- **Choisissez votre version** : le 90 sera proposé à partir de 50.800 € en Belgique et 49.121 € au Grand-Duché de Luxembourg et le 110 à partir de 56.800 € en Belgique et 54.922 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'infos sur [www.landrover.be](http://www.landrover.be) et [www.landrover.lu](http://www.landrover.lu)



**Mardi 10 septembre 2019, Anvers** – Le Defender a toujours été un emblème de force et le nouveau modèle, à savoir le Land Rover le plus robuste et le plus performant à ce jour, combine une nouvelle structure de carrosserie à des technologies de pointe mondiales et un matériel éprouvé pour créer un Defender adapté au 21<sup>e</sup> siècle.

La structure de caisse monocoque légère entièrement en aluminium de la nouvelle architecture D7x offre la carrosserie Land Rover la plus rigide jamais inventée, avec une rigidité torsionnelle de 30kNm/degré, ce qui en fait une carrosserie trois fois plus rigide que les modèles traditionnels avec châssis. Ces fondements solides constituent la base parfaite pour la suspension entièrement indépendante, la boîte de transfert à deux vitesses et la transmission intégrale permanente.

Grâce à la technologie Configurable Terrain Response, présente pour la première fois dans le nouveau Defender, les conducteurs peuvent adapter la configuration du véhicule à des conditions hors route spécifiques comme jamais auparavant. Le système Terrain Response 2 intègre également un nouveau programme Wade qui garantit la meilleure conduite lors d'un passage à gué en optimisant tous les systèmes du véhicule en conséquence.

L'étendue des capacités de transformation et la maniabilité sur route qu'offre le Defender en font une catégorie à part.

**Nick Rogers, directeur exécutif, Ingénierie produit chez Jaguar Land Rover, confie :** « *Nous avons adopté les capacités éblouissantes du Defender et son intérieur minimaliste et fonctionnel afin de réinventer une icône adaptée au 21<sup>e</sup> siècle. Le nouveau Defender nous permet de sortir des sentiers battus, de repousser les limites et de réaliser l'impensable, sans jamais nous écarter du caractère et de l'authenticité hérités de l'original. Dès le début, nous avons été subjugués par les fonctionnalités de l'intérieur, depuis le choix des matériaux appropriés jusqu'à la connectivité de pointe. Le résultat est non seulement le Land Rover le plus performant jamais construit, mais aussi un véhicule vraiment confortable et moderne que tout le monde va adorer conduire. »*

Pour la nouvelle famille Defender, l'équipe d'ingénieurs et de designers a retenu les versions de carrosserie 90 et 110, la silhouette distinctive, la porte arrière à charnières latérales et un siège central à l'avant au tout début du programme.



### **Une structure de carrosserie solide et robuste**

Pour conserver la célèbre silhouette Defender, accueillir une série de carrosseries et supporter la dernière gamme de groupes motopropulseurs électrifiés, Land Rover a développé la nouvelle plateforme D7x entièrement en aluminium. Elle combine de façon unique l'aspect pratique, la flexibilité et les capacités inhérentes à tout 4x4 qui se veut un Defender et ne partage pas le moindre élément de carrosserie avec les autres modèles Land Rover. Cet engagement envers l'intégrité de l'ingénierie signifie que le Defender dispose de sa propre ligne d'assemblage de carrosserie dans la nouvelle usine de production de Nitra, en Slovaquie.

En surélevant la position de la carrosserie de 20 mm par rapport à la gamme existante de gros SUV Land Rover et en déplaçant les éléments comme la batterie et les circuits de refroidissement, les ingénieurs Land Rover ont pu obtenir des porte-à-faux avant et arrière extrêmement courts qui garantissent un angle d'approche et un angle de sortie impressionnants de 38° et 40° respectivement. Avec un empattement mesuré à 3022 mm (99 mm de plus qu'un Discovery), le Defender 110 possède un angle de rampe de 28 degrés (31 pour la version 90) assurant une excellente géométrie hors route\*.

Le porte-à-faux arrière court, identique pour les deux modèles de carrosserie, est rendu possible par le montage de la roue de secours à l'extérieur, plutôt que sous le plancher arrière où elle est facilement accessible hors route ; de plus, la porte arrière à charnières latérales de marque est conçue pour recevoir toutes les combinaisons de roues et pneus disponibles.

Le choix complet de jantes de 18, 19, 20 et 22 pouces s'étend des jantes utilitaires Gloss White Steel de 18 pouces aux jantes en alliage à cinq rayons Gloss Black de 22 pouces. Avec des pneus toutes saisons ou tout-terrain disponibles et un roulement d'un diamètre extérieur maximum de 815 mm, le Defender bénéficie de la plus grande surface de contact de tous les Land Rover, pour une traction et une motricité inégalées dans tout environnement. Les clients qui veulent vivre l'expérience ultime peuvent acheter chez leur concessionnaire Land Rover des pneus off-road.

### **Un châssis raffiné**

Le nouveau Defender, la carrosserie monocoque en aluminium la plus rigide que Land Rover ait jamais produite, est capable de supporter une charge de 6,5 tonnes grâce aux points d'attelage. Cette structure robuste et rigide offre les fondations idéales pour accueillir le châssis entièrement indépendant du 4x4. La suspension raffinée à double triangulation à l'avant et à lien intégré à l'arrière optimise les



performances hors route tout en offrant une excellente dynamique de conduite ; elle est proposée avec la suspension passive à ressorts hélicoïdaux ou la suspension pneumatique EAS (Electronic Air Suspension).

La configuration familière de la suspension fait appel à de tout nouveaux composants pour offrir une robustesse exceptionnelle, notamment de nouveaux faux-châssis en acier, des joints à rotule et des coussinets conçus pour résister aux chocs hors route. Ainsi, les roues sont en mesure de supporter une charge verticale pouvant atteindre sept tonnes dans la caisse\*\*. Voilà qui confère au nouveau Defender un éventail de capacités inégalées, combinant un confort de croisière sur les longs trajets et des caractéristiques de maniabilité gratifiantes avec des réactions immédiates et des performances hors route sans pareil.

La dynamique adaptative est associée à la suspension pneumatique EAS (Electronic Air Suspension), ce qui permet aux clients d'ajuster les caractéristiques de conduite avec précision. Les amortisseurs adaptatifs du système surveillent les mouvements de la carrosserie jusqu'à 500 fois par seconde et optimisent le contrôle et le confort presque instantanément.

L'introduction de la suspension pneumatique aide à améliorer la maniabilité sur route du 4x4 et renforce ses capacités tout-terrain, notamment en relevant la hauteur de caisse de 75 mm en terrain et en procurant un confort de conduite suprême sur tout-terrain. Un rehaussement supplémentaire de 70 mm signifie que le système pneumatique peut élever la carrosserie sur une hauteur maximale de 145 mm lorsque cela est nécessaire, tandis que l'Elegant Arrival abaisse automatiquement la carrosserie de 50 mm pour faciliter l'accès.

Confiant et assuré, le nouveau Defender excelle en conduite hors route, où l'articulation maximale de sa suspension de 500 mm confère au véhicule des performances le propulsant en tête de sa catégorie. Il peut affronter des pentes latérales de 45 degrés et s'incliner à 45 degrés avec son sang-froid habituel. Mais la plus grande transformation intervient sur la route, où le nouveau Defender est captivant et agile.

**Mike Cross, ingénieur en chef, Intégrité des véhicules, Jaguar Land Rover, déclare :** « *Nous voulions conserver l'expérience de conduite analogique et connectée du passé et introduire une maniabilité et un confort modernes. L'ancien Defender était agréable à conduire, mais il était imparfait. Le nouveau modèle est toujours agréable à conduire, mais sans les défauts. Le résultat est un 4x4 qui vous fera*



*sourire sur tous les terrains et vous rafraîchira après un long trajet en voiture, mais qui est aussi capable de remorquer jusqu'à 3500 kg, de porter une charge dynamique sur son toit pouvant atteindre 168 kg et de traverser un passage à gué dont la profondeur va jusqu'à 900 mm. »*

Le nouveau Defender se distingue par l'étendue de ses capacités de transformation. Sa transmission intégrale permanente et sa boîte automatique à deux vitesses, son différentiel central et son verrouillage électronique du différentiel central actif en option lui confèrent les capacités nécessaires pour exceller dans le sable mou du désert, la toundra glaciale de l'Arctique et partout ailleurs.

### **Configurable Terrain Response**

Land Rover a introduit une série de technologies afin de pouvoir satisfaire les attentes de ses clients en termes de capacités, des révolutions qui incluent notamment la dernière génération de son système breveté Terrain Response. La technologie Configurable Terrain Response permet au conducteur d'utiliser l'écran tactile du nouveau système d'infodivertissement Pivi Pro pour régler avec précision chaque aspect du véhicule en fonction de son environnement précis.

Avec l'ancien Defender, le conducteur pouvait verrouiller manuellement le différentiel central à l'aide du sélecteur de plage de vitesses haute à basse. Avec le nouveau modèle, il peut empêcher le glissement croisé des essieux en utilisant les options Centre Slip Limited et Centre and Rear Slip Limited à partir de la console de l'écran tactile central. De plus, trois réglages sont disponibles pour la réponse de l'accélérateur et de la boîte de vitesses, la direction et le système de gestion de la traction, permettant aux conducteurs tout-terrain expérimentés et aux novices en conduite hors route de régler le véhicule selon leurs attentes. Le système prend en charge quatre profils individuels, de sorte que différents conducteurs peuvent rapidement activer leurs réglages préférés.

En alternative, la fonctionnalité Auto intelligente de Terrain Response 2 permet de reconnaître la surface et de configurer le véhicule de manière appropriée sans intervention du conducteur.

Le Defender est également le premier Land Rover qui intègre un programme Wade dans le menu Terrain Response 2. Le nouveau réglage atténue automatiquement la réponse de l'accélérateur, règle le chauffage et la ventilation pour faire recirculer l'air de la cabine, verrouille la transmission et ajuste la hauteur de caisse suivant le réglage hors route, tout en activant l'écran de détection de gué sur le



système d'infodivertissement. Ainsi, le conducteur peut voir la profondeur de l'eau environnante et traverser à gué en toute confiance, ce qui lui permet d'exploiter pleinement la profondeur de passage à gué maximale du nouveau Defender dont la valeur exceptionnelle atteint 900 mm. Au moment de quitter le programme Wade, le nouveau Defender tire automatiquement et momentanément les freins pour nettoyer et sécher les disques, afin de restaurer les performances de freinage optimales le plus rapidement possible après un passage à gué.

Les technologies avancées de contrôle de progression tout-terrain (All-Terrain Progress Control) et de visibilité optimisée vers le sol (ClearSight Ground View) de Land Rover volent également au secours du conducteur dans les situations hors route extrêmes : elles permettent d'éliminer le stress dû au maintien d'une faible vitesse rampante et d'afficher directement sur l'écran tactile central les images vidéo de la zone cachée à l'avant du véhicule.

### **Remorquage et transport**

Le Defender possède une carrosserie dotée d'une architecture robuste et est pourvu d'une vaste gamme de galeries de toit et de crochets d'attelage, ainsi que d'une capacité de remorquage maximale de 3500 kg. Ceci permet de simplifier la vie du conducteur, qu'il veuille remorquer ou transporter des charges lourdes. Parmi les technologies de pointe, citons l'assistance avancée au remorquage en marche arrière (« Advanced Tow Assist »), qui réduit le stress des manœuvres de marche arrière difficiles en permettant au conducteur de diriger la remorque du bout des doigts à l'aide d'une commande rotative sur la console centrale. Nouveauté sur le Defender, la configuration intelligente intègre une visualisation 3D sur l'écran tactile central.

La carrosserie ultra robuste est prête pour les aventures terrestres ; sa charge maximale sur le toit de 168 kg en fait le compagnon idéal pour les sorties camping et les visites à la quincaillerie. Grâce à la charge statique maximale de 300 kg sur le toit, les férus d'aventure pourront mettre à profit l'accessoire tente de toit relevable pour expéditions et transformer le Defender en un véritable « domicile » tout-terrain.



## Compartiment à bagages polyvalent

L'espace de chargement arrière offre l'aspect pratique habituel du Defender et garantit, en version 110, jusqu'à 1075 litres en pleine hauteur. En rabattant les deux rangées de sièges, le Defender offre un volume de chargement maximal de 2380 litres et, avec une charge utile maximum de 900 kg (110 P400), se positionne comme un valeureux héritier de ses prédécesseurs emblématiques.\*\*\*

Capacité de l'espace de chargement	110, cinq sièges	110, 5+2 sièges
Capacité de charge maximale, derrière la troisième rangée (jusqu'à la ligne de toit) :	s/o	231 litres
Capacité de charge maximale, derrière la deuxième rangée (jusqu'à la ceinture de caisse) :	646 litres	464 litres
Capacité de charge maximale, derrière la deuxième rangée (jusqu'à la ligne de toit) :	1075 litres	916 litres
Capacité de charge maximale jusqu'à la ligne de toit (sièges de la deuxième rangée rabattus) :	2380 litres	2233 litres

Les dossiers des sièges de la deuxième rangée sont divisés en 40:20:40 pour un maximum de flexibilité, tandis que les rails du plancher du compartiment à bagages bénéficient d'une gamme d'accessoires servant à la retenue du chargement afin d'empêcher le mouvement des colis de petite taille. Un coffre de sécurité verrouillable offre une protection supplémentaire lors d'aventures terrestres : le coffre en acier robuste se fixe aux rails du compartiment de chargement et est assez spacieux pour contenir ordinateurs portables, tablettes et autres articles de valeur\*\*\*\*. De plus, tous les Defender sont équipés d'une boîte à gants verrouillable de 5,8 litres et de vide-poches profonds au niveau des portières. La barre transversale apparente sert également d'étagère pour 6,9 litres d'espace de rangement ouvert.

Le Defender a toujours été le compagnon idéal pour les aventures en plein air et le nouveau modèle ne fait pas exception. Le cache pour compartiment à bagages peut également servir de tapis de sol lors des pique-niques ou au moment de changer des chaussures sales sur des surfaces mouillées. Le matériau nettoyable au jet d'eau et lavable en machine est un autre exemple du design robuste et pratique du Defender.

Le compartiment de chargement polyvalent est à la fois spacieux et intelligent. Un panneau de commande à l'intérieur de la porte arrière permet aux clients de régler la hauteur de la suspension pneumatique électronique à l'arrière et d'actionner la barre d'attelage escamotable, pour un attelage



simple de la remorque, lorsqu'elle est montée. Les clients peuvent également choisir des modèles de barres d'attelage amovibles et multi-hauteur, ce qui leur permet d'utiliser pleinement la charge de remorquage maximale du Defender de 3500 kg.

En réinventant et en modernisant l'intérieur nettoiable au jet des anciens modèles de série et du Defender, le nouveau Defender propose également un plancher en caoutchouc durable avec des bas de portes affleurants, permettant aux clients de nettoyer l'intérieur avec une brosse ou un chiffon après une aventure sur route boueuse ou poussiéreuse. Les clients peuvent opter pour des inserts de tapis de sol pour un aspect et une sensation haut de gamme, mais ceux-ci peuvent être facilement retirés si nécessaire pour révéler le revêtement de sol durable qui se trouve sous le plancher.

### **Des performances de freinage ultramodernes**

Le nouveau Defender est le premier Land Rover équipé de la technologie de freinage de nouvelle génération qui offre des réponses plus rapides et plus silencieuses que les systèmes conventionnels, pour une sécurité améliorée et une meilleure expérience de conduite. Un piston contrôlé par un actionneur et commandé par la pédale permet d'appliquer l'effort de freinage et d'obtenir un contrôle beaucoup plus fin.

Le système déploie toute son efficacité lors des manœuvres tout-terrain à basse vitesse et, lorsque les systèmes de gestion de la traction et de freinage d'urgence autonome sont déclenchés, il peut bloquer une roue en seulement 150 millisecondes contre 300 dans une configuration classique.

Au quotidien, les avantages comprennent l'aide au démarrage en côte avec assistance améliorée au démarrage en pente, ce qui évite au véhicule de reculer dans les pentes et permet au conducteur de se concentrer uniquement sur les obstacles qui sont devant lui afin de les éviter. De plus, la transition du freinage à l'accélération se fait avec plus de souplesse, quel que soit l'environnement de conduite.

### **Testé dans des conditions extrêmes**

À n'en pas douter, le Defender est capable de grands exploits ; les points d'attelage avant et arrière peuvent supporter respectivement jusqu'à 10 et 9 tonnes de traction. Dans le cadre de son programme de développement mondial, les ingénieurs de Land Rover ont parcouru pour la première fois les sentiers





légendaires de Moab, aux États-Unis, notamment Hell's Revenge, Poison Spider et Steel Bender. Plus près de chez nous, le Defender a satisfait aux normes les plus strictes de Land Rover en matière de robustesse lors d'essais effectués au siège de design et d'ingénierie mondial à Gaydon. Au cours de ces événements extrêmes, le Defender a résisté à des chocs répétés de 200 mm en bordure de trottoir à 40 km/h.

## Les capacités du Defender 110 en chiffres\*

Longueur	4758 mm (5018 mm avec roue de secours)
Largeur	2008 mm (rétroviseurs extérieurs rabattus)
Hauteur	1967 mm
Empattement	3022 mm (2587 mm pour la version 90)
Rayon de braquage	12,84 m
Porte-à-faux avant	845 mm
Porte-à-faux arrière	891 mm (1151 avec roue de secours)
Angle d'approche	38 degrés
Angle de sortie	40 degrés
Angle de rampe	28 degrés (31 pour la version 90)
Garde au sol	291 mm
Articulation	500 mm
Profondeur maximale de passage à gué	900 mm
Charge maximale sur le toit	168 kg/300 kg (dynamique/statique)
Charge de remorquage maximale	3500 kg
Charge utile maximum	900 kg (110 P400)

## FIN

*\* Mesures recueillies en hauteur tout-terrain*

*\*\* Modèles équipés de roues de 18 et 19 pouces et de pneus tout-terrain*

*\*\*\* Toutes les valeurs correspondent à une configuration cinq sièges. Si les sièges de la troisième rangée en option sont installés, 231 litres, 916 litres et 2233 litres respectivement*

*\*\*\*\* 110 cinq portes uniquement*

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)



## Réseaux sociaux Land Rover :

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

## Notes aux éditeurs

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.