



NOUVEAU LAND ROVER DEFENDER : UN DEFENDER ADAPTÉ AU 21e SIÈCLE

- **L'efficacité au cœur du système** : la motorisation électrique hybride légère (MHEV) 48 volts sera complétée par un groupe motopropulseur hybride rechargeable (PHEV) pour assurer un fonctionnement exclusivement électrique avec des performances et une efficacité durables. La gamme complète de moteurs essence et diesel sera disponible dès le lancement
- **Une architecture électrique de nouvelle génération** : l'architecture avancée EVA 2.0 (Electrical Vehicle Architecture) des véhicules électriques sous-tend la technologie connectée, faisant du nouveau Defender un superordinateur tout-terrain
- **Une longueur d'avance** : avec des mises à jour logicielles disponibles pour jusqu'à 14 modules de contrôle électronique, le nouveau Defender gagne en efficacité avec l'âge et peut même se réparer à distance
- **Un infodivertissement ultramoderne** : le nouveau logiciel Pivi Pro de Jaguar Land Rover fait son apparition sur le Defender. Le système le plus récent, « toujours en marche », est plus rapide et plus facile à utiliser, tout en permettant aux clients de connecter deux smartphones à la fois*
- **Un Defender numérique** : l'écran tactile intuitif de 10 pouces avec compatibilité Apple CarPlay procure une expérience utilisateur améliorée et fournit une gamme de fonctions plus large*
- **Nouvelle Activity Key** : étanche et portable, le bracelet Activity Key fonctionne indépendamment du porte-clés ultramoderne et permet au client de verrouiller et déverrouiller le nouveau Defender depuis son poignet
- **Position de conduite surélevée** : ClearSight Ground View et ClearSight Rear View améliorent la visibilité en affichant un rendu 3D à l'écran lorsque vous utilisez les systèmes d'assistance avancée au remorquage en marche arrière (« Tow Assist ») et de détection de gué
- **Tête haute hors route** : l'affichage tête haute (Head-up display) en couleur fournit des informations en conduite sur route et hors route grâce à de nouvelles fonctions vidéo qui présentent des informations importantes directement devant le conducteur
- **Pack Remote** : en utilisant une application sur leur smartphone, les propriétaires peuvent vérifier à distance le niveau de carburant, l'emplacement et l'historique des trajets de leur véhicule
- **Choisissez votre version** : le 90 sera proposé à partir de 50.800 € en Belgique et 49.121 € au Grand-Duché de Luxembourg et le 110 à partir de 56.800 en Belgique et 54.922 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu

Mardi 10 septembre 2019, Anvers – Au cours de sept décennies d'innovation révolutionnaire, Land Rover a été à la pointe des capacités tout-terrain et de l'aventure. Le nouveau Defender est façonné



pour le 21e siècle ; il met à profit les techniques d'ingénierie de pointe pour offrir une connectivité, une capacité et un confort inégalés.

L'architecture de véhicule électronique de nouvelle génération de Land Rover, baptisée EVA 2.0, est à la base de la révolution numérique, avec notamment la prise en charge des mises à jour logicielles à distance SOTA (Software-Over-The-Air) qui améliorent avec le temps les performances du nouveau Defender ainsi que la rapidité et l'intuitivité de son nouveau système d'infodivertissement Pivi Pro signé Land Rover.

Sous le capot, un groupe motopropulseur électrique hybride léger (MHEV) sera disponible au lancement, tandis qu'une motorisation électrique hybride rechargeable (PHEV) puissante, efficace et offrant une conduite silencieuse sans émissions en mode EV enrichira la gamme dès l'année prochaine. De quoi faire de votre nouveau Defender le véhicule d'aujourd'hui, prêt pour demain.

Alex Heslop, directeur de l'ingénierie électrique chez Jaguar Land Rover, a déclaré : « *Le nouveau Defender est un 4x4 futuriste du 21e siècle qui met à profit les techniques d'ingénierie de pointe pour optimiser son efficacité, améliorer ses capacités et révolutionner sa connectivité. Avec des groupes motopropulseurs électriques hybrides rechargeables, des mises à jour logicielles à distance et un système d'infodivertissement à écran tactile de nouvelle génération toujours en marche, le nouveau Defender est tout aussi novateur aujourd'hui que l'était le Land Rover original en 1948.* »

Tout comme les capacités dynamiques étendues du Defender qui reposent sur une nouvelle architecture de carrosserie, ses technologies connectées sont rendues possibles grâce à l'architecture ultramoderne EVA 2.0 qui prend en charge la nouvelle génération des systèmes d'assistance à la conduite et de confort du client. Au total, ce sont 85 unités de contrôle électronique qui travaillent en harmonie pour faire du nouveau Defender un superordinateur tout-terrain capable de traiter 21 000 messages réseau à la fois, contre 13 000 par le passé.

Mises à jour logicielles « over-the-air » (SOTA)

Le réseau 5G prêt pour l'avenir porte la technologie SOTA à un niveau supérieur, ce qui garantit au nouveau Defender de toujours bénéficier des logiciels les plus récents disponibles. Plus que tout autre véhicule Jaguar Land Rover, le Defender embarque jusqu'à 14 modules de contrôle électronique capables de recevoir des mises à jour, sans avoir à se déplacer chez un concessionnaire Land Rover. De



cette façon, ce nouveau joyau grandira en performances avec le temps, grâce à cette technologie que même les plus férus d'aventure peuvent utiliser, à la simple condition de disposer d'une connexion de données. Dans les endroits isolés, un téléphone satellite suffira pour télécharger les données nécessaires à l'installation.

Pendant la durée de vie du nouveau Defender, le système de diagnostic embarqué sera en mesure d'alerter les clients des problèmes et de prévenir ou résoudre ces derniers automatiquement grâce à la connexion aux données qui remplacera le kit d'outils traditionnel.

Les mises à jour logicielles sont envoyées au véhicule et téléchargées en arrière-plan à l'aide du plan de données intégré du véhicule. Une fois qu'une mise est prête, une notification avertira les clients, ce qui permettra de programmer une installation en temps voulu.

Grâce au pack Online qui fournit des données illimitées pour écouter de la musique en streaming, recevoir des mises à jour sur la météo et consulter des informations de calendrier pendant le déplacement, les clients pourront être véritablement connectés. En acquérant le forfait Wi-Fi embarqué, tous les passagers pourront être connectés en permanence à une antenne externe séparée offrant le meilleur service possible.

Inspiré par les appareils mobiles les plus récents, le nouveau Defender utilise une technologie grand public de pointe, notamment des processeurs Snapdragon haute performance et des systèmes d'exploitation QNX évolués pour ses fonctions connectées.

Infodivertissement Pivi Pro

La technologie client a également été le moteur du développement du système d'infodivertissement le plus rapide et le plus intuitif de Jaguar Land Rover qui fait sa première apparition sur le nouveau Defender. Le logiciel de nouvelle génération Pivi Pro s'inspire des smartphones les plus récents et est accessible via l'écran tactile central de 10 pouces conçu pour être toujours en marche et qui fournit une réponse immédiate, même lors du premier démarrage du véhicule.

Grâce à une batterie de secours intégrée, l'initialisation de la navigation ne prend que quelques secondes, tandis qu'une structure de menu facile à suivre permet aux clients d'effectuer les tâches les plus courantes directement depuis l'écran d'accueil, ce qui aide le conducteur à être moins distrait. Les



configurations facilement personnalisables et redessinées réduisent le nombre d'étapes de 50 % en moyenne par rapport aux systèmes précédents et embarquent la recharge sans fil des appareils ainsi que les fonctions Apple CarPlay pour une intégration intuitive au smartphone. La technologie Bluetooth permet même de se connecter simultanément à deux smartphones.

Le nouveau système de navigation utilise des algorithmes d'apprentissage automatique et un guidage dynamique pour optimiser le routage, tandis que le guidage vocal intelligent sait même annuler les instructions audios lorsque le conducteur se déplace dans un environnement familier. Les cartes seront toujours à jour grâce à la technologie SOTA. Combiné à l'écran interactif de 12,3 pouces, le système avancé fournit une cartographie 3D haute définition dans l'instrumentation, laissant l'écran tactile central disponible pour le contrôle des autres applications.

Les instruments numériques haute résolution peuvent être configurés pour afficher une paire de cadrans conventionnels, un guidage de navigation 3D plein écran ou une combinaison des deux, permettant au conducteur d'optimiser l'affichage en fonction des circonstances et de ses préférences individuelles.

Avec la technologie Remote de suivi à distance de Land Rover, les clients peuvent même surveiller le nouveau Defender de loin, notamment vérifier l'emplacement, le niveau de carburant et verrouiller et déverrouiller le véhicule.

Le conducteur est distrait le moins possible grâce à l'affichage tête haute (HUD) de deuxième génération de Land Rover. L'écran TFT couleur rétroéclairé fournit des informations clés au conducteur, tandis que sa nouvelle fonction vidéo peut reproduire les affichages de l'écran tactile central, notamment les « articulation graphics » qui assistent le conducteur dans les environnements hors route.

La nouvelle architecture de véhicule électrique de Land Rover, la caméra numérique de pointe orientée vers l'avant, les capteurs à ultrasons perfectionnés et le puissant réseau de bord de 3 Gbit/s assistent une gamme complète de technologies d'aide à la conduite ; la gestion des caméras et des capteurs est quant à elle assurée par un processeur intégré, ou contrôleur domaine, pour une sécurité optimale.

L'aide à la conduite comprend une caméra Surround 3D de pointe qui offre à la fois un plan à 360 degrés et de nouvelles vues 3D de la zone environnante, hors et sur route. Le système perfectionné offre une



visualisation améliorée à l'écran lors de l'utilisation de la détection de remorquage (Tow Sensing), de la détection de gué (Wade Sensing) et de la technologie de capot transparent ClearSight Ground View de Land Rover, ceci pour une meilleure visibilité autour du véhicule.

Pour maintenir la visibilité vers l'arrière, tous les nouveaux Defender équipés du strapontin avant intègrent également la technologie ClearSight Rear View. Il suffit d'appuyer sur un interrupteur pour que le rétroviseur intérieur sans cadre passe d'un rétroviseur conventionnel à un écran numérique alimenté par une caméra haute définition orientée vers l'arrière montée à l'arrière du véhicule.

La technologie intelligente rend les montants arrière et la roue de secours invisibles tout en offrant un champ de vision plus large de 50 degrés qui élimine les angles morts à l'arrière. La caméra de 1,7 mégapixel offre également une clarté optimale dans des conditions de faible luminosité et possède un revêtement hydrophobe qui lui permet de conserver ses performances dans des environnements humides et boueux.

Un kit d'assistance à la conduite comprend le régulateur de vitesse adaptatif, le système d'alerte anticollision arrière (Rear Pre-Collision Monitor), qui avertit le conducteur au cas où il ne ralentirait pas en allumant automatiquement les feux de détresse, ainsi que l'assistance dans les angles morts (Blind Spot Assist), la détection du trafic en marche arrière (Rear Traffic Monitor) et la surveillance de sortie sécurisée (Clear Exit Monitor).

La liste complète des technologies d'aide à la conduite comprend le freinage d'urgence (Emergency Braking), l'assistance au maintien de la trajectoire (Lane Keep Assist), la reconnaissance des panneaux de signalisation (Traffic Sign Recognition), les fonctions de régulateur de vitesse et de limiteur de vitesse, un contrôle de la vigilance du conducteur (Driver Condition Monitor) et des aides au stationnement avant et arrière. Les fonctions avancées de contrôle du châssis sont, elles, prises en charge par un réseau Flexray ultra rapide. Les clients peuvent également choisir entre six haut-parleurs et les systèmes audios Meridian™ à 10 et 14 haut-parleurs (tous deux avec caisson d'extrêmes graves) qui délivrent une puissance d'amplification de 180, 400 ou 700 W, offrant ainsi une qualité audio exceptionnelle à tous les occupants.



Restez connecté

Une offre complète de prises de recharge dans tout l'habitacle fait en sorte que les périphériques des occupants soient toujours chargés et connectés, qu'il s'agisse d'appareils numériques pour la musique en streaming ou d'accessoires de camping pour un confort même dans des endroits isolés. Les occupants de la première rangée peuvent choisir entre deux alimentations 12 V et deux prises USB dont l'une est située derrière l'écran tactile central, un emplacement idéal qui réduit la longueur des fils lors de l'alimentation d'une dashcam.

Dans la deuxième rangée, les occupants disposent de deux prises USB et de deux alimentations 12 V, tandis que les sièges de la troisième rangée, lorsqu'ils sont installés, bénéficient d'une prise USB et d'une prise 12 V. Le compartiment de chargement comprend également une prise 12 volts supplémentaire ainsi qu'une prise domestique 230 volts à trois broches.

Parmi les détails soignés, mentionnons la disponibilité de prises USB sur les dossiers des sièges avant, positionnées de façon à permettre aux occupants de la deuxième rangée de recharger les appareils tout en utilisant les supports de tablette du système « Click and Go » disponible en option.

Technologie de clé sécurisée et pratique

La technologie sans clé de pointe apporte une cybersécurité et une commodité accrues grâce aux émetteurs-récepteurs à bande ultra-large (UWB) évolués qui empêchent les vols à travers les dispositifs de reproduction. Jaguar Land Rover a été le premier constructeur automobile qui a introduit le système innovant d'accès sans clé, une configuration qui permet au nouveau Defender de résister aux attaques de relais et de répondre aux normes de sécurité internationales les plus strictes.

L'Activity Key de deuxième génération peut être spécifiée en plus des deux porte-clés standard pour un confort accru. Le dispositif étanche (4 ATM) et antichoc intègre désormais une montre LCD. Le dispositif-bracelet permet aux clients de déverrouiller n'importe quelle porte, de verrouiller ou de démarrer le véhicule, éliminant ainsi la « poignée de main » électronique qui était nécessaire auparavant pour verrouiller/déverrouiller le véhicule. Au lieu de cela, les clients peuvent accéder au Defender ou le sécuriser à l'aide d'un bouton disponible sur l'écran de la montre ou à l'aide de la fonction d'accès sans clé**.



Motorisations

Le nouveau Defender proposera une large gamme de groupes motopropulseurs, notamment des véhicules électriques hybrides rechargeables (PHEV) et des véhicules électriques hybrides légers (MHEV), ainsi qu'une gamme de moteurs essence et diesel Ingenium évolués et efficaces, tous équipés de la technologie intelligente Stop/Start qui minimise les émissions. Le moteur P400e PHEV de pointe, qui rejoindra la gamme l'année prochaine, promet une conduite silencieuse et sans émissions en mode EV.

Au lancement, la puissance diesel provient d'un choix de moteurs quatre cylindres D200 ou D240, avec un système double turbo séquentiel fournissant un couple de 430 Nm pour optimiser les performances et la consommation. Le D200 offre une consommation de carburant de 7,6 l aux 100 km et une accélération de 0 à 100 km/h en 10,3 secondes ; le D240, plus puissant, égale 200 ch en efficacité et passe de 0 à 100 km/h en 9,1 secondes. Tous deux produisent des émissions de CO₂ compétitives de 199 g/km (équivalent NEDC).***

Les consommateurs d'essence pourront choisir entre un moteur P300 quatre cylindres turbocompressé et un groupe motopropulseur P400 MHEV six cylindres efficace. L'unité de 300 ch utilise un turbocompresseur à double spirale pour des performances et une efficacité en douceur, passant de 0 à 100 km/h en 8,1 secondes avec des émissions de CO₂ qui n'excèdent pas 227 g/km (équivalent NEDC). ***

Le groupe motopropulseur MHEV de pointe capte l'énergie normalement perdue lors de la décélération et la déploie à nouveau pour optimiser l'efficacité. L'essence Ingenium six cylindres en ligne est équipée d'un turbocompresseur conventionnel à double spirale et d'un compresseur électrique évolué de 48 volts ; un démarreur à courroie intégré à la place de l'alternateur assiste le moteur essence et une batterie lithium-ion 48 volts assure le stockage de l'énergie captée lors du ralentissement du véhicule. Combinées, ces technologies de pointe fournissent 400 ch, un couple de 550 Nm, un passage de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes et une consommation de carburant n'excédant pas 9,6 l/100 km pour une production de CO₂ de 220 g au kilomètre (équivalent NEDC).***



Tous les moteurs sont couplés à une boîte de vitesses automatique ZF à huit rapports et à une transmission à deux rapports, ce qui permet d'obtenir un ensemble de rapports à bas régime essentiels au remorquage ou à la conduite hors route lorsque le conducteur a besoin de plus de contrôle.

Testé dans des conditions extrêmes

Pour s'assurer que les systèmes électriques sont aussi solides et robustes que le reste du véhicule, Defender est le premier nouveau Land Rover à bénéficier d'essais de validation améliorés, résultat d'un investissement de 37 millions de livres dans de nouvelles installations et infrastructures. En conséquence, le nouveau système EVA 2.0 a fait l'objet du programme de développement le plus complet que la société ait jamais réalisé, garantissant que le véhicule est à la hauteur de sa solide réputation sous tous ses aspects.

FIN

** Tous les équipements embarqués doivent seulement être utilisés par le conducteur lorsque cela ne pose aucun danger. Le conducteur doit assurer le contrôle total de son véhicule à tout moment.*

*** Disponible mi-2020*

**** Les chiffres fournis sont les données issues des tests officiels du fabricant conformément à la législation européenne. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO2, à la consommation de carburant et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge et des accessoires. Toutes les valeurs se réfèrent uniquement au modèle Defender 110*

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>



Notes aux éditeurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.