



NIEUWE LAND ROVER DEFENDER: EEN DEFENDER VOOR DE 21STE EEUW

- **Efficiëntie als kern:** de 'mild hybrid'-motor met 48V-batterij (MHEV) krijgt het gezelschap van een oplaadbare hybrideversie (PHEV) die zuiver elektrisch kan rijden met duurzame prestaties en een uitzonderlijke efficiëntie. Het volledig gamma benzine- en dieselmotoren is beschikbaar vanaf de lancering
- **Elektrische architectuur van de nieuwste generatie:** de Advanced Electrical Vehicle Architecture (EVA 2.0) dient als basis voor de geconnecteerde technologie en maakt de nieuwe Defender tot een supercomputer voor alle terreinen
- **Een stap voor:** met software-updates 'over-the-air' voor maar liefst 14 elektronische regeleenheden, wordt de nieuwe Defender nog beter naarmate hij ouder wordt en kan hij zich zelfs vanop afstand herstellen
- **Infotainmentsysteem van de nieuwste generatie:** de nieuwe Pivi Pro-software debuteert in de Defender. Dit nieuwe systeem is steeds actief, waardoor het sneller en gebruiksvriendelijker werkt en klanten de mogelijkheid biedt om twee smartphones tegelijk aan te sluiten*
- **Digitale Defender:** intuïtief 10"-aanraakscherm, compatibel met Apple CarPlay voor een verbeterde gebruikerservaring en een bredere waaier aan functies*
- **Nieuwe Activity Key:** waterdicht en draagbaar Activity Key-horloge werkt onafhankelijk van de hypergeavanceerde afstandsbediening, zodat klanten de nieuwe Defender met hun pols kunnen ontgrendelen en vergrendelen
- **Hoge rijhouding:** ClearSight Ground View en ClearSight Rear View helpen u meer te zien met de 3D-schermweergave bij gebruik van Advanced Tow Assist en Wade Sensing
- **Head-up offroad:** Head-up Display in kleur geeft informatie over weg en terrein met nieuwe videomogelijkheden die belangrijke informatie recht voor de bestuurder laten zien
- **Remote Pack:** met behulp van een app op hun smartphone kunnen eigenaars het brandstofniveau, de locatie en de ritgeschiedenis van hun Defender vanop afstand opvolgen
- **Kies uw model:** : de 90-versies hebben een prijskaartje vanaf € 50.800, en de 110 vanaf € 56.800. Meer info op www.landrover.be

Dinsdag 10 september 2019, Antwerpen – Meer dan zeven decennia van baanbrekende innovaties plaatsen Land Rover aan de absolute top qua terreincapaciteiten en avontuur. De nieuwe Defender stapt resoluut de 21ste eeuw binnen en gebruikt de nieuwste technologieën om een ongezien niveau van connectiviteit, capaciteiten en gebruiksgemak aan te bieden.



De elektronische voertuigarchitectuur van de nieuwste generatie werd EVA 2.0 gedoopt en fungeert als basis voor de digitale revolutie. Ze ondersteunt ook 'SOTA'-updates (Software-over-the-Air), wat ervoor zorgt dat de nieuwe Defender in de loop der jaren nog beter wordt, en vormt de ruggengraat van het nieuwe, snelle en intuïtieve Pivi Pro-infotainmentsysteem van Land Rover.

Onder de motorkap schuilt een MHEV-aandrijving, die van bij de lancering verkrijgbaar wordt, terwijl een krachtige en efficiënte oplaadbare hybrideaandrijving (PHEV) het gamma volgend jaar vervoegt. Die laatste biedt een EV-modus om fluisterstil en emissievrij te rijden. Zo heeft de nieuwe Defender alles om het vandaag en morgen waar te maken.

Alex Heslop, Director of Electrical Engineering bij Jaguar Land Rover, zei: *“De nieuwe Defender is een toekomstbestendige terreinwagen voor de 21ste eeuw en gebruikt de nieuwste technologieën om de efficiëntie te optimaliseren, de capaciteiten te verbeteren en een revolutie teweeg te brengen qua connectiviteit. Met zijn hybrideaandrijvingen, software-updates die ‘over the air’ naar de auto worden verstuurd en een steeds beschikbaar infotainmentsysteem van de nieuwste generatie toont de nieuwe Defender zich vandaag de dag even baanbrekend als de originele Land Rover uit 1948.”*

Net zoals de dynamische capaciteiten van de Defender worden ondersteund door een nieuwe koetswerkarchitectuur, worden zijn geconnecteerde technologieën mogelijk gemaakt door het nieuwe, uiterst geavanceerde en schaalbare EVA 2.0-systeem, dat de volgende generatie van rijhulp- en comfortsystemen ondersteunt. In het totaal werken 85 afzonderlijke rekeneenheden harmonieus samen om de nieuwe Defender om te vormen tot een supercomputer voor het terrein, die op elk moment 21.000 netwerkberichten kan verwerken (tegenover 13.000 vroeger).

Software-over-the-Air

Het toekomstbestendige netwerk, dat reeds klaar is voor 5G, creëert een nieuwe dimensie van SOTA-technologie. Zo beschikt de nieuwe Defender steeds over de nieuwste software. Tot veertien elektronische regeleenheden – meer dan in om het even welk vorig Jaguar Land Rover-model – kunnen updates ontvangen zonder dat de eigenaar daarvoor naar een Land Rover-concessie hoeft te gaan. Zo wordt de nieuwe Defender nog beter naarmate hij ouder wordt en kunnen zelfs de meest avontuurlijke klanten de technologie gebruiken. Het enige dat ze daarvoor nodig hebben, is een dataverbinding. Op afgelegen plaatsen kan ook een satelliettelefoon worden gebruikt om de gegevens te downloaden.



Binnen de levenscyclus van de nieuwe Defender zullen de geïntegreerde diagnosesystemen klanten attent maken op problemen en zullen ze deze problemen ofwel voorkomen ofwel automatisch oplossen door een gegevensverbinding te gebruiken als vervanging van een traditionele gereedschapsset.

Software-updates worden naar de wagen verzonden en in de achtergrond gedownload via de ingebouwde simkaart van de wagen. Vervolgens geeft een melding aan dat er een update beschikbaar is, zodat de inzittenden de installatie kunnen plannen.

Klanten zullen ook echt verbonden kunnen blijven met het Online Pack, dat onbeperkte data biedt om onderweg muziek te streamen, weersupdates te bekijken en agenda's te raadplegen. Wanneer het wifi-pakket wordt besteld, kunnen alle inzittenden verbonden blijven via een afzonderlijke buitenantenne die de best mogelijke verbinding verzekert.

De Defender put inspiratie uit de jongste mobiele toestellen en gebruikt toptechnologie, zoals uiterst krachtige Snapdragon-processors en het geavanceerde QNX-besturingssysteem om zijn geconnecteerde functies mogelijk te maken.

Pivi Pro-infotainment

Daarnaast droeg ook klantentechnologie bij tot de ontwikkeling van het snelste en meest intuïtieve infotainmentsysteem van Jaguar Land Rover, dat nu debuteert in de Defender. De Pivi Pro-software van de volgende generatie is geïnspireerd op de nieuwste smartphones en wordt bediend via het centrale 10" aanraakscherm dat steeds actief is en onmiddellijk reageert, zelfs wanneer de auto voor het eerst wordt gestart.

Het navigatiesysteem wordt ondersteund door een back-upbatterij, zodat de initialisatie ervan slechts enkele seconden duurt. De menustructuur wijst zichzelf uit en laat klanten de meest voorkomende taken rechtstreeks uitvoeren vanaf het startscherm om verstrooidheid te voorkomen. De eenvoudig te personaliseren en hertekende lay-outs reduceren het aantal stappen met gemiddeld 50% in vergelijking met eerdere systemen en omvatten draadloze laadmogelijkheden, evenals Apple CarPlay voor een gebruiksvriendelijke smartphone-integratie. De bluetooth-technologie kan zelfs met twee smartphones tegelijk verbinding maken.



Het nieuwe navigatiesysteem gebruikt zelflerende algoritmen en dynamische routegeleiding om de uitstippeling van routes te optimaliseren terwijl Smart Voice Guidance zelfs weet wanneer er geen audio-instructies nodig zijn omdat de bestuurder in bekend gebied rijdt. Dankzij de SOTA-technologie blijven de kaarten ook altijd up-to-date. In combinatie met het 12,3" grote Interactive Driver Display biedt het geavanceerde systeem driedimensionale hogeresolutiekaarten in het instrumentenbord, waardoor het centrale aanraakscherm vrij blijft om andere toepassingen te gebruiken.

De digitale hogeresolutie-instrumenten kunnen geconfigureerd worden om twee conventionele wijzerplaten, driedimensionale navigatie-instructies op het volledige scherm of een combinatie van beide te tonen. Zo kan de bestuurder de weergave afstemmen op de omstandigheden en zijn eigen voorkeuren.

Kopers kunnen hun Defender ook vanop afstand in het oog houden dankzij de Remote Tracking-technologie van Land Rover. Die maakt het mogelijk om de locatie en het brandstofpeil te controleren en de wagen te ver- en ontgrendelen.

Om afleidingen tot het absolute minimum te beperken, beschikt de Defender over de tweede generatie van Land Rovers Head-up Display (HUD). Het tft-kleurenscherm met achtergrondverlichting biedt de bestuurder cruciale informatie terwijl de nieuwe videocapaciteiten weergaven van het centrale aanraakscherm kunnen dupliceren, inclusief 'articulation graphics' om de bestuurder bij te staan op het terrein.

Land Rovers nieuwe 'Electrical Vehicle Architecture', de hypergeavanceerde digitale frontcamera, de geavanceerde ultrasone sensoren en het krachtige 3Gbps-netwerk in de auto ondersteunen tal van rijhulpsystemen. Daartoe worden de camera's en sensoren beheerd door een enkele geïntegreerde processor of domeincontroller voor een maximale beveiliging.

Het systeem omvat een ongeëvenaarde 3D-omgevingscamera, die een 360°-beeld en nieuwe driedimensionale perspectiefbeelden van de omgeving weergeeft, zowel op de weg als op het terrein. Het geavanceerde systeem biedt bijvoorbeeld een weergave met verhoogde realiteit bij het gebruik van Tow Sensing, Wade Sensing en ClearSight Ground View-technologie van Land Rover die de motorkap als het ware doorzichtig maakt om het zicht op de omgeving van de wagen te verbeteren.



Om steeds een maximaal zicht achteruit te genieten, beschikken alle nieuwe Defenders met derde zetel vooraan over de ClearSight Rear View-technologie. Die maakt het mogelijk om de frameloze binnenspiegel met een druk op de knop om te vormen van een klassieke spiegel tot een digitaal scherm waarop hogeresolutiebeelden van een camera achteraan de wagen worden weergegeven.

Deze slimme technologie maakt de achterstijlen en het reservewiel als het ware onzichtbaar en biedt tevens een breed gezichtsveld van 50° om de dode hoeken achteraan te elimineren. De 1,7 MP-camera garandeert bovendien een superieure helderheid bij beperkte lichtinval en heeft een waterafstotende coating om de prestaties in natte en modderige omstandigheden aan te houden.

Het Driver Assist Pack omvat een adaptieve snelheidsregelaar en een botswaarschuwing (Rear Pre-Collision Monitor) achteraan, die achteropkomende bestuurders die niet vertragen waarschuwt door automatisch met de vier richtingaanwijzers te knipperen, alsook een dodehoekassistent (Blind Spot Assist), Rear Traffic Monitor en Clear Exit Monitor.

De complete lijst met rijhulpsystemen omvat ook een noodstopstelsel (Emergency Braking), een spoorassistent (Lane Keep Assist), een verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition), een snelheidsregelaar met snelheidsbegrenzer, een waakzaamheidsmonitor (Driver Condition Monitor) en parkeerhulpsensoren voor- en achteraan, terwijl de geavanceerde chassisfuncties worden ondersteund door een ultrasnel Flexray-netwerk. Klanten krijgen ook de keuze uit zes luidsprekers of Meridian™-soundsystemen met tien of veertien luidsprekers (inclusief subwoofer), en vermogens van respectievelijk 180W, 400W en 700W. Zo genieten alle inzittenden een rijke klankkwaliteit.

Blijf verbonden

Een complete ondersteuning van de laadstopcontacten in het interieur houden alle toestellen van de inzittenden opgeladen en verbonden, ongeacht of het nu gaat om digitale toestellen om muziek te streamen of kampeeraccessoires om in de vrije natuur over het comfort van thuis te beschikken. De voorste inzittenden beschikken over twee 12V-stopcontacten en twee USB-poorten, waarvan er zich een achter het centrale aanraakscherm bevindt. Het is perfect geplaatst om rondslingerende kabels te vermijden wanneer het wordt gebruikt om een dashboardcamera van stroom te voorzien.



Op de tweede rij beschikken de inzittenden over twee USB-poorten en twee 12V-laadpunten en wanneer er een derde zetelrij is gemonteerd, is ook daar een USB-poort en een 12V-stopcontact voorzien. De bagageruimte omvat nog een bijkomend 12V-stopcontact terwijl een 230V-huishoudstopcontact met drie pinnen als optie verkrijgbaar is.

Doordachte details zijn onder meer de plaatsing van de USB-poorten op de rugleuning van de voorste zetels, zodat de inzittenden van de tweede rij hun toestellen kunnen opladen terwijl ze in de optionele Click & Go-tablethouders zitten.

Beveiligde en handige sleuteltechnologie

Hypergeavanceerde sleutelvrije technologie tilt de cyberbeveiliging en het gebruiksgemak naar een hoger niveau met UWB-zendontvangers (Ultra Wide Band) die diefstal door copycattoestellen voorkomen. Jaguar Land Rover was de eerste constructeur die het baanbrekende Keyless Entry-systeem introduceerde en de nieuwe Defender gebruikt de innovatieve set-up om aanvallen af te slaan en aan 's werelds hoogste beveiligingsnormen te voldoen.

De tweede generatie van de Activity Key kan worden besteld als aanvulling op de twee standaard afstandsbedieningen voor nog meer gebruiksgemak. Het waterdichte (4 ATM) en schokbestendige draagbare toestel omvat voortaan een lcd-horloge. Het stelt klanten in staat om gelijk welke deur te ontgrendelen of vergrendelen en de auto te starten. Dat elimineert de elektronische 'handdruk' die tot nog toe nodig was om de auto te ontgrendelen en vergrendelen. In plaats daarvan kunnen de klanten de Defender openen of vergrendelen met een toets op het horlogescherf of via de Keyless Entry-functie**.

Aandrijflijnen

De nieuwe Defender wordt verkrijgbaar met een brede waaier aan motoren, waaronder een oplaadbare hybrideversie (PHEV) en een 'mild hybrid'-uitvoering (MHEV), maar ook diverse geavanceerde en efficiënte benzine- en dieselmotoren uit de Ingenium-familie. Alle krachtbronnen zijn uitgerust met de intelligente stop-starttechnologie om de uitstoot te beperken. De geavanceerde P400e PHEV-aandrijving vervoegt het gamma in de loop van volgend jaar en belooft een fluisterstille en emissievrije werking in de EV-modus.



Dieselmotoren krijgen vanaf de lancering de keuze tussen de D200- en D240-viercilinders met sequentiële 'twin turbo'-technologie, die een koppel van 430 Nm leveren om de prestaties en het verbruik te optimaliseren. De D200 stelt zich tevreden met 7,6 l/100 km brandstof en snelt in 10,3 seconden van 0 naar 100 km/u. De krachtigere D240 zet dezelfde verbruikscijfers neer maar heeft genoeg aan 9,1 seconden voor de sprint naar 100 km/u. Beide kunnen schermen met een competitieve CO₂-uitstoot van 199 g/km (NEDC-equivalent).

Benzinekopers kunnen van hun kant opteren voor de P300-turboviercilinder en de efficiënte P400 MHEV-aandrijving. De motor met 300 pk gebruikt een hoogtechnologische 'twin-scroll'-turbo voor soepele prestaties en een maximale efficiëntie: hij sprint in 8,1 seconden van 0 naar 100 km/u en beperkt zijn CO₂-uitstoot tot slechts 227 g/km (NEDC-equivalent).***

De uiterst geavanceerde MHEV-aandrijving recupereert energie die normaal verloren gaat tijdens het vertragen en gebruikt deze terug om de efficiëntie te maximaliseren. De zescilinder-in-lijnmotor uit de Ingenium-familie gebruikt zowel een klassieke 'twin scroll'-turbo als een elektrische compressor van 48V, met een riemaangedreven startmotor in de plaats van de dynamo om de benzinemotor te ondersteunen en een 48V-batterij van het lithium-iontype om de tijdens het vertragen gerecupereerde energie op te slaan. In het totaal levert dit hoogwaardige geheel een vermogen van 400 pk en een koppel van 550 Nm, goed voor een sprint van 0 tot 100 km/u in 6,1 seconden, een brandstofverbruik van nauwelijks 9,6 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 219 g/km (NEDC-equivalent) (90 variant).***

Alle motoren zijn gekoppeld aan een soepele en alerte ZF-achttrapsautomaat en een transmissie met lage en hoge gearing. De korte verhoudingen zijn ideaal voor sleep- en terreinwerk waarbij meer controle vereist is.

Getest in extreme omstandigheden

Om zeker te zijn dat de elektrische systemen even robuust en duurzaam zijn als de rest van de wagen, plukt de Defender als eerste nieuwe Land Rover de vruchten van een opgedreven testprogramma, waarvoor het merk 37 miljoen pond investeerde in nieuwe faciliteiten en een nieuwe infrastructuur. Het nieuwe EVA 2.0-systeem werd dan ook getest volgens het meest complete ontwikkelingsprogramma



ooit van de onderneming en zorgt ervoor dat elk aspect van de wagen zijn robuuste reputatie eer aandoet.

EINDE

** Alle functies in de auto mogen enkel door bestuurders worden gebruikt wanneer dat veilig is. Ze moeten steeds de volledige controle over de wagen behouden.*

*** Beschikbaar half 2020*

**** De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de wetgeving van de EU. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De verbruiks-, CO2- en rijbereikcijfers kunnen variëren naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de belasting en de accessoires. De cijfers hebben enkel betrekking op de Defender 110.*

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge
PR Manager Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Aantekeningen voor redacteurs

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.