

Panasonic JAGUAR RACING

MITCH EVANS PROLONGE SON CONTRAT AVEC PANASONIC JAGUAR RACING



- Evans, l'un des prétendants au titre en Formule E, a réaffirmé son engagement auprès de Panasonic Jaguar Racing en signant un contrat de plusieurs années.
- Le pilote néo-zélandais continuera de courir pour l'écurie britannique de Formule E
- Après sa première victoire à l'E-Prix de Rome l'an passé, le jeune homme de 25 ans est déterminé à se battre pour plus de points, de podiums et de succès
- Le coéquipier de Mitch Evans sera annoncé lors de l'événement de présentation de l'équipe, le 2 octobre

26 septembre 2019, Anvers - Le pilote néo-zélandais Mitch Evans poursuit son engagement à long terme chez Panasonic Jaguar Racing pour au moins six saisons du Championnat de Formule E ABB de la FIA.

Après avoir décroché sa première victoire en Formule E l'année dernière à Rome, l'équipe britannique Panasonic Jaguar Racing accorde à nouveau sa confiance à Mitch Evans, dans l'espoir de remporter plus de succès, de points et de podiums.



Evans, qui vient de signer un contrat de plusieurs années, travaille étroitement avec son équipe afin de faire briller l'I-TYPE 4 sur les 12 circuits urbains de la sixième saison du Championnat de Formule E ABB de la FIA.

Son coéquipier, dont le nom sera annoncé le 2 octobre lors de la présentation officielle de l'équipe, rejoindra le rang des pilotes Panasonic Jaguar Racing de la sixième saison du Championnat de Formule E ABB de la FIA.

James Barclay, directeur de l'écurie Panasonic Jaguar Racing :

« Nous sommes ravis que Mitch ait choisi de prolonger son contrat chez Panasonic Jaguar Racing et reste une partie intégrante de notre équipe pour les années à venir. Nous avons grandi ensemble au cours des trois dernières saisons, et avons développé une équipe capable de remporter des victoires et de se battre au sommet du classement de ce championnat très compétitif. »

Nous avons hâte d'écrire ensemble le prochain chapitre de l'histoire de Jaguar Racing. »

Mitch Evans, n° 20 :

« Je suis ravi de collaborer avec l'équipe pour une quatrième saison. J'ai goûté à la victoire chez Panasonic Jaguar Racing et maintenant, j'en veux encore plus ! Notre écurie se renforce et je m'y sens vraiment chez moi. Je suis déterminé à repousser les limites aux côtés de Panasonic Jaguar Racing, en appliquant les enseignements de notre dernière victoire afin de chasser plus de points, de podiums et de succès. »

-Fin-

Pour plus d'informations sur Panasonic Jaguar Racing, veuillez contacter :

Imogen Shaw
Media Officer Panasonic Jaguar Racing
T : +44 (0) 7825 024 591
E : imogen.shaw@jaguarracing.com

Adrian Atkinson
Global PR Manager Jaguar Racing
T : +44 (0) 7979 554 005
E : aatkins5@jaguarlandrover.com

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T : 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com



Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

NOTES À LA RÉDACTION

À PROPOS DE PANASONIC JAGUAR RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au Championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. En 2019, l'équipe a remporté l'E-Prix de Rome, signant la première victoire automobile internationale de Jaguar depuis 1991.

La Formule E représente un véritable terrain d'essai de la stratégie d'électrification ambitieuse de Jaguar.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Panasonic Jaguar Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière. Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les douze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

Pour la deuxième année consécutive, les équipes concourront à bord des voitures de course futuristes de deuxième génération. Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité de la course.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Dariya, Rome, Paris et New York, et se termine sur un double événement à Londres lors du dernier week-end.