



**UNE ICÔNE RÉINVENTÉE POUR LE 21^e SIÈCLE :
LE NOUVEAU LAND ROVER DEFENDER FAIT SES DÉBUTS MONDIAUX
AU SALON DE L'AUTOMOBILE DE FRANCFORT**



Le Land Rover le plus robuste et performant fait son entrée au Salon de l'automobile de Francfort

- **Arrivée en grande pompe** : le nouveau 4x4 fait sa première apparition en dévalant une pente extrême de 42°, dans le cadre d'une diffusion mondiale en direct
- **Team Defender** : Zara Tindall, cavalière médaillée olympique, et Kenton Cool, alpiniste professionnel, approuvent le nouveau modèle
- **Première expédition** : au volant du nouveau Defender 110, Kenton Cool affronte la vallée des châteaux du Kazakhstan, l'un des endroits les plus enclavés de la planète
- **Partenariat humanitaire** : le nouveau Defender rejoindra l'an prochain le programme d'essai de la flotte mondiale de réaction aux catastrophes de la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge
- **Électrique** : technologies hybride légère et hybride rechargeable avancées en option, plus une gamme de moteurs essence et diesel puissants et efficaces
- **Choisissez votre version** : le 90 sera proposé à partir de 50.800 € en Belgique et 49.121 € au Grand-Duché de Luxembourg et le 110 à partir de 56.800 en Belgique et 54.922 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu
- **Ouverture des commandes** : le Defender est disponible avec un choix de quatre packs d'accessoires distincts
- **Vidéo de présentation** : suivez la première mondiale du nouveau Defender : <https://www.youtube.com/watch?v=Y5zoEBB3Ec0&feature=youtu.be>



Présentation du produit :

- **Incomparable et imparable** : une icône réinventée pour le 21^e siècle
- **Fonctionnel et séduisant** : intelligent et plein de caractère, une silhouette reconnaissable au premier regard, des éléments de design propres au Defender, dont des porte-à-faux avant et arrière courts
- **Un expert de classe mondiale sur route et hors route** : une aptitude tout-terrain incontestable alliée au confort suprême sur tous les terrains, pour une conduite aisée sur les longs trajets
- **Solide dans l'apparence et dans la réalité** : nouvelle architecture D7x robuste conçue pour tenir face aux épreuves de la procédure d'essai Extreme Event, bien au-delà des normes générales réservées aux SUV et aux voitures particulières
- **Technologie du 21^e siècle** : lancement du nouveau système d'infodivertissement Pivi Pro doté d'une interface plus intuitive ; les mises à jour à distance fournissent les logiciels les plus récents en tout temps et partout à travers le monde
- **Découvrez la famille** : le Defender 110, disponible avec 5+2 sièges et quatre packs d'accessoires distincts (Explorer, Adventure, Country et Urban) et 170 accessoires individuels, sera complété par un Defender 90 plus petit et des modèles commerciaux polyvalents et robustes
- **L'efficacité avant tout** : le Defender dévoile des motorisations électrifiées et enrichies par des PHEV options avancées de véhicules électriques hybrides légers et rechargeables (PHEV), ainsi que des motorisations essence et diesel puissantes et efficaces
- **Intérieur moderne** : un intérieur fonctionnel, robuste et flexible avec des éléments structuraux exposés et un siège central à l'avant ; idéal pour partager des aventures avec la famille
- **Technologie tout-terrain intelligente** : la technologie révolutionnaire Terrain Response de Land Rover a été améliorée grâce au nouveau mode Wade, tandis que la technologie Configurable Terrain Response permet au conducteur d'adapter les réglages de façon plus précise
- **Prêt pour l'expédition** : une charge utile maximum de 900 kg, une charge statique sur le toit de 300 kg, une capacité de remorquage de 3500 kg et une profondeur de passage à gué maximale de 900 mm, voilà qui fait du nouveau Defender le 4x4 idéal pour les aventures sur terre

Mardi 10 septembre 2019, Anvers – Land Rover a dévoilé le nouveau Defender lors d'une démonstration spectaculaire en direct du salon de l'automobile de Francfort.

Le nouveau 4x4 a fait sa première apparition en dévalant une pente extrême de 42°, suivi en direct par les fans du monde entier. L'inarrêtable nouveau Defender devient le véhicule le plus robuste et performant de Land Rover. Sa présentation mondiale marque également la fin de sa première aventure dans la vallée des châteaux du canyon de Charyn, au Kazakhstan : l'un des endroits les plus enclavés de la planète.

L'alpiniste professionnel Kenton Cool, qui a conduit le nouveau Defender au Kazakhstan, était présent à Francfort afin d'approuver le nouveau modèle aux côtés de la cavalière médaillée olympique Zara Tindall.

Le nouveau Defender complète la dynastie Land Rover, rejoignant le luxe et le raffinement inégalés de la famille Range Rover, ainsi que la performance et la polyvalence des SUV Discovery. Il sera disponible en styles de carrosserie 90 et 110, proposant jusqu'à six places pour le 90 et une configuration cinq, six ou 5+2 places à bord du 110.



La gamme comprend les modèles Defender, S, SE, HSE, First Edition, ainsi que la version haut de gamme Defender X. Les clients pourront en outre personnaliser le véhicule à leur guise grâce aux quatre packs d'accessoires distincts, une première pour un Land Rover. Les packs Explorer, Adventure, Country et Urban confèrent chacun au Defender une identité distincte selon les goûts du propriétaire. Le modèle exclusif First Edition dispose d'une spécification unique et sera disponible tout au long de la première année de production.

Des exemples de chaque modèle seront présentés à Francfort, illustrant la richesse de la gamme Defender, tout comme la version utilitaire polyvalente et robuste, qui sera proposée l'année prochaine en styles de carrosserie 90 et 110.

Felix Bräutigam, directeur commercial chez Jaguar Land Rover, explique : « *Le nouveau Defender sera disponible sur 128 marchés mondiaux et satisfera ou surpassera les exigences internationales les plus strictes en matière d'émissions et de sécurité. En associant une technologie avancée et des éléments de base mécaniques durables, nous avons fourni la robustesse et le caractère qui se trouvent exclusivement sur un Defender. Avec quatre personnalités au choix, deux styles de carrosserie et une vaste gamme d'options et accessoires, les clients pourront personnaliser le Defender pour en faire leur compagnon 4x4 suprême, quel que soit leur style de vie.* »

L'alpiniste professionnel Kenton Cool, qui a gravi l'Everest 14 fois, a déclaré : « *Le Land Rover Defender, tout comme ses séries précédentes, forme le socle d'aventures innombrables depuis plus de 70 ans. Je suis ravi d'avoir participé au nouveau chapitre historique du 4x4 le plus emblématique au monde, en ayant conduit et testé le nouveau Defender lors de sa première expédition dans les conditions extrêmes du Kazakhstan. Je peux vous garantir que sa performance sur la paroi inclinée de Francfort n'est qu'un petit aperçu de ses capacités routières et tout-terrain remarquables.* »

Une icône réinventée

Une silhouette distinctive rend le nouveau Defender immédiatement reconnaissable, avec des porte-à-faux avant et arrière minimes offrant d'excellents angles d'approche et de sortie.

Gerry McGovern, Responsable Design, Land Rover, a déclaré : « *Le nouveau Defender est respectueux de son passé, sans pour autant se laisser entraver par lui. C'est un nouveau Defender pour une nouvelle ère. Sa personnalité unique est accentuée par sa silhouette distinctive et ses proportions optimales, qui en font un véhicule infiniment désirable et résolument performant – un 4x4 visuellement remarquable qui associe à son intégrité design et technique un engagement sans compromis.* »

La nouvelle architecture D7x (pour extrême) de Land Rover repose sur une construction monocoque légère en aluminium, aboutissant sur la création de la structure de carrosserie Land Rover la plus rigide à ce jour.

Trois fois plus rigide que les conceptions traditionnelles de carrosserie sur cadre, celle-ci a été conçue pour répondre aux exigences des procédures d'essai Extreme Event de Land Rover. Elle constitue un socle idéal pour la suspension pneumatique ou hélicoïdale entièrement indépendante, tout en permettant d'accueillir les dernières motorisations électriques.



Un choix de motorisations essence sophistiquées et de motorisations diesel plus propres assure au nouveau Defender la puissance, le contrôle et l'efficacité qui le rendent idéal pour tout environnement, alors qu'un groupe motopropulseur hybride rechargeable (PHEV) rejoindra la gamme l'année prochaine : un tremplin vers une génération de véhicules cent pour cent rechargeables.

Le nouveau Defender est équipé d'une traction intégrale permanente, d'une boîte de vitesses automatique à double embrayage, d'une capacité de remorquage maximale de 3500 kg et d'une charge de toit statique maximale de 300 kg, ce qui en fait le compagnon idéal des aventures tout-terrain.

Le Defender est aussi la première Land Rover dotée de la technologie Configurable Terrain Response, qui permet au conducteur d'adapter plus finement que jamais divers réglages aux conditions de conduite. Le nouveau programme Wade optimise le passage à gué du véhicule, offrant encore plus de confiance sur les routes et les pistes inondées. Le Defender dispose d'un passage à gué maximal de 900 mm.

À l'intérieur, le design fonctionnel de l'habitacle est marqué par des éléments structuraux exposés et des technologies modernes, dont le nouveau système d'infodivertissement avancé, Pivi Pro. L'écran tactile ultramoderne est plus intuitif et convivial ; il exige moins d'instructions pour effectuer des tâches courantes, tandis que son design « toujours en marche » garantit des réponses quasi instantanées. Enfin, la technologie logicielle « over-the-air », avec 14 modules individuels permettant de recevoir des mises à jour à distance, permet aux clients Defender de profiter des dernières améliorations, où qu'ils se trouvent dans le monde.

Nick Rogers, directeur exécutif, Ingénierie produit chez Jaguar Land Rover, confie : « *Nous avons adopté les capacités éblouissantes du Defender et son intérieur minimaliste et fonctionnel afin de réinventer une icône adaptée au 21^e siècle. Le nouveau Defender nous permet de sortir des sentiers battus, de repousser les limites et de réaliser l'impensable, sans jamais nous écarter du caractère et de l'authenticité hérités de l'original. Dès le début, nous avons été subjugués par les fonctionnalités de l'intérieur, depuis le choix des matériaux appropriés jusqu'à la connectivité de pointe. Le résultat est non seulement le Land Rover le plus performant jamais construit, mais aussi un véhicule vraiment confortable et moderne que tout le monde va adorer conduire.* »

Révélation d'un partenariat humanitaire

Un Defender 110 à l'image de la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (IFRC) était présent au stand Francfort. En effet, Land Rover a annoncé que la marque allait renforcer son partenariat humanitaire avec l'IFRC, en proposant des Defender au programme d'évaluation de réaction aux catastrophes de l'organisation. Tous les véhicules utilisés par l'IFRC doivent suivre un processus complet avant leur mise en service active.

La collaboration entre Land Rover et la Croix-Rouge remonte à 65 ans : le premier Land Rover spécialement adapté est entré en service au Moyen-Orient en tant que dispensaire mobile en 1954. Au cours des trois prochaines années, Land Rover soutiendra les actions de préparation et de réaction aux catastrophes dans des pays comme l'Inde, le Mexique ou encore l'Australie.

Un configurateur en ligne intuitif permet aux clients de personnaliser le Defender rapidement et facilement. Plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu



Kit de presse intégral Defender :

1. Aperçu
2. Design : réinventer une icône de design
3. Capacité : redéfinir l'étendue des capacités
4. Technologie : un Defender adapté à l'ère du 21e siècle
5. Accessoires : profitez pleinement du monde avec le Land Rover le plus accessorisé et le plus personnalisé

FIN

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Notes aux éditeurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.