



## DE 21STE-EEUWSE INTERPRETATIE VAN EEN ICOON: NIEUWE LAND ROVER DEFENDER MAAKT WERELDDEBUUT OP AUTOSALON VAN FRANKFURT



*De meest capabele en robuuste Land Rover ooit maakt zijn opwachting op het Autosalon van Frankfurt*

- **Spectaculaire onthulling:** de nieuwe 4x4 maakt zijn debuut door naar beneden te rijden langs een extreem steile helling van 42°, live te volgen over de hele wereld.
- **Team Defender:** Zara Tindall, ruiter met een olympische medaille, en Kenton Cool, professioneel bergbeklimmer, gaven het nieuwe model hun officiële goedkeuring.
- **Expeditie 001:** de robuuste Nieuwe Defender 110, met Kenton Cool aan het stuur, trekt door de afgelegen Vallei der Kastelen in Kazachstan, een van de meest door land ingesloten plekken op de planeet.
- **Humanitair partnership:** de Nieuwe Defender wordt volgend jaar opgenomen in het wereldwijde testprogramma voor Disaster Response-voertuigen van de Internationale Federatie van Rode Kruis- en Rode Halvemaan-verenigingen.
- **Geëlektrificeerd:** geavanceerde *mild hybrid* en *plug-in hybrid*, plus krachtige en efficiënte benzine- en dieselmotoren.
- **Kies uw model:** de 90-versies hebben een prijskaartje vanaf € 50.800, en de 110 vanaf € 56.800. Meer info op [www.landrover.be](http://www.landrover.be)
- **Kan vanaf nu besteld worden:** vier verschillende accessoirepacks beschikbaar voor de Defender.
- **Beleef zijn debuut:** kijk hier hoe de Nieuwe Defender zijn werelddebuut maakt : <https://www.youtube.com/watch?v=Y5zoEBB3Ec0&feature=youtu.be>



Productoverzicht:

- **Onvergelijkbaar, onstuitbaar:** de 21ste-eeuwse interpretatie van een icoon
- **Doelgericht design, sensationele techniek:** uitgekiend en boordevol karakter, met een onmiddellijk herkenbaar silhouet en de typische stijlelementen van de Defender, zoals korte overhangen voor- en achteraan
- **Wereldbepaalde expert op de weg en het terrein:** zijn terreinkwaliteiten staan buiten kijf maar ook daarbuiten garandeert hij een superieur comfort zodat ook lange ritten met gemak worden afgewerkt
- **Even robuust als hij er uitziet:** robuuste nieuwe D7x-architectuur, ontwikkeld om het hoofd te bieden aan de 'Extreme Event Test'-procedure, die veel verder gaat dan de gebruikelijke normen voor SUV's en personenwagens
- **21ste-eeuwse technologie:** introductie van het nieuwe infotainmentsysteem Pivi Pro met een intuïtievare interface, terwijl 'over-the-air' updates de software altijd en overal up-to-date houden
- **Maak kennis met de familie:** de Defender 110 met "5+2"-zetelconfiguratie en vier verschillende accessoirepacks (Explorer, Adventure, Country en Urban) en 170 afzonderlijke accessoires, krijgt het gezelschap van de kleinere Defender 90 en veelzijdige lichtevrachtmogelijkheden
- **Efficiëntie als prioriteit:** geëlektrificeerde aandrijfsystemen – geavanceerde mild hybrid en plug-inhybride (PHEV) – voor het eerst verkrijgbaar op de Defender als aanvulling op de krachtige en zuinige benzine- en dieselmotoren
- **Modern interieur:** het functionele, robuuste en veelzijdige interieur kent zijn gelijke niet met zijn naakte structurelementen en een centrale klapstoel vooraan – ideaal om met het hele gezin op avontuur te gaan
- **Intelligente offroadtechnologie:** Land Rovers baanbrekende Terrain Response-technologie wordt aangevuld met het nieuwe waadprogramma, terwijl Configurable Terrain Response de bestuurder in staat stelt om de wagen exact volgens de eigen voorkeuren af te stellen
- **Klaar om op expeditie te vertrekken:** een maximaal laadvermogen tot 900 kilogram, een statische dakbelasting tot 300 kilogram, een sleepvermogen tot 3.500 kilogram en een doorwaadbare diepte tot 900 millimeter maken de nieuwe Defender tot de ultieme 4x4 voor avonturen op het land

**Dinsdag 10 september 2019, Antwerpen** – Land Rover onthulde de Nieuwe Defender op het Autosalon van Frankfurt met een spectaculaire live demo van de capaciteiten van de wagen.

De nieuwe 4x4 maakte zijn debuut op het salon door naar beneden te rijden langs een extreem steile helling van 42°, een prestatie die live over de hele wereld te volgen was door enthousiaste fans. De onstuitbare Nieuwe Defender is de meest capabele en robuuste Land Rover die ooit gemaakt werd, en zijn debuut in Frankfurt was ook het slot van zijn eerste avontuur, naar de Vallei der Kastelen in de Charyn-kloof in Kazachstan, een van de meest door land ingesloten plekken op de planeet.

De professionele bergbeklimmer Kenton Cool reed met de Nieuwe Defender in Kazachstan en hij was in Frankfurt om het model zijn officiële goedkeuring te geven, samen met ruiter en olympisch kampioene, Zara Tindall.

De Nieuwe Defender vervolledigt de Land Rover-dynastie, naast de weergaloze luxe en verfijning van de Range Rover-familie en de bijzonder capabele en veelzijdige Discovery-SUV's. Hij zal verkrijgbaar zijn in de koetswerkversies 90 en 110, met tot zes zitplaatsen in de 90 en de mogelijkheid tot vijf, zes of 5+2 zitplaatsen in de 110.



Het gamma bestaat uit de uitvoeringen Defender, S, SE, HSE, First Edition en het topmodel de Defender X. Met vier accessoirepacks hebben klanten meer mogelijkheden dan bij om het even welke eerdere Land Rover om hun wagen te personaliseren. Elk van de packs – Explorer, Adventure, Country en Urban – geeft de Defender een specifiek karakter om eigenaars het maximum te helpen halen uit hun wereld. De exclusieve First Edition-versie krijgt een unieke uitrusting en zal verkrijgbaar zijn gedurende het eerste productiejaar van het model.

Voorbeelden van elk karakter werden in Frankfurt onthuld, om de enorme breedte van het Defender-gamma te tonen, net als het veelzijdige en robuuste lichtevrachtmodel, dat volgend jaar in de koetswerkversies 90 en 110 gelanceerd zal worden.

**Felix Bräutigam, Chief Commercial Officer voor Jaguar Land Rover, verklaarde:** *“De nieuwe Defender wordt verkrijgbaar in 128 markten overal ter wereld en beantwoordt aan of overtreft de zwaarste emissie- en veiligheidsniveaus ter wereld. Door geavanceerde technologieën met een duurzaam mechanisch onderstel te combineren, hebben we de robuustheid en het karakter verzekerd waar de Defender een patent op heeft. Met keuze uit vier persoonlijkheden, twee koetswerkvarianten en een compleet gamma opties en accessoires kunnen klanten hun Defender tot in de puntjes personaliseren om hem ongeacht hun levensstijl tot de ultieme 4x4-gezel te maken.”*

**De professionele bergbeklimmer Kenton Cool, die de Everest 14 keer beklom, verklaarde:** *“De Land Rover Defender, en de Series-modellen voordien, zijn meer dan 70 jaar lang de ruggengraat geweest van ontelbare avonturen. Ik vond het fantastisch een nieuw hoofdstuk te mogen aansnijden in de geschiedenis van de meest iconische 4x4 ter wereld door de nieuwe Defender mee te nemen op zijn eerste expeditie. De tocht naar het afgelegen Kazachstan heeft hem het vuur aan de schenen gelegd. Ik kan u vertellen dat naar beneden komen langs de klimmuur in Frankfurt maar een zeer kleine glimp is van waartoe hij in staat is in het terrein en op de verharde weg.”*

### **Een icoon heruitgevonden**

Met zijn opvallende silhouet is de nieuwe Defender onmiddellijk herkenbaar: zijn minimale overhangen voor- en achteraan staan borg voor uitmuntende op- en afrijhoeken.

**Gerry McGovern, Chief Design Officer van Land Rover, verklaarde :** *“De nieuwe Defender heeft respect voor zijn verleden, maar laat zich er niet door in een keurslijf dwingen. Dit is een nieuwe Defender voor een nieuw tijdperk. Zijn unieke persoonlijkheid wordt benadrukt door zijn opvallende silhouet en optimale proporties, die hem zowel een aantrekkelijke look als uitzonderlijke terreinkwaliteiten bezorgen. Kortom, een verleidelijk uitziende 4x4, die zijn design en technische puurheid verenigt met een compromisloos engagement.”*

De nieuwe, specifiek ontwikkelde D7x-architectuur van Land Rover (waarbij de ‘x’ voor ‘extreem’ staat) is gebaseerd op een lichte zelfdragende constructie in aluminium, en is de stijfste structuur die Land Rover ooit bouwde.

De structuur is drie keer stijver dan klassieke ‘body-on-frame’-constructies, en werd ontwikkeld om het hoofd te bieden aan de ‘Extreme Event Test’-procedures van Land Rover. Ze biedt de perfecte fundamenten voor de volledig onafhankelijke luchtvering of schroefveerophanging en ondersteunt ook de nieuwste geëlektrificeerde aandrijflijnen.



Met zijn gamma geavanceerde benzinemotoren en schonere dieselmotoren heeft de nieuwe Defender het vermogen, de controle en de efficiëntie voor elke omgeving, terwijl volgend jaar een plug-inhybrideversie (PHEV) aan het gamma zal worden toegevoegd, die puur elektrisch kan rijden.

De nieuwe Defender heeft permanente vierwielaandrijving, een automatische versnellingsbak met hoge en lage verhoudingen, een maximaal sleepvermogen van 3.500 kg en een maximale statische dakbelasting van 300 kg, wat van hem de perfecte metgezel maakt voor alle avonturen op het land.

De Defender is ook de eerste Land Rover met Configurable Terrain Response, waarmee bestuurders een aantal instellingen preciezer dan ooit kunnen afstemmen op de omstandigheden. Een nieuw waadprogramma optimaliseert de wagen voor het doorwaden van water, en geeft klanten nog meer zelfvertrouwen bij overstroomde wegen en paden. De Defender heeft een schitterende, maximale doorwaadbare diepte tot 900 mm.

In het zeer functionele interieur vallen de naakte structurelementen en de 21ste-eeuwse technologie op, waaronder het ultrageavanceerde nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem. Het aanraakscherm van de nieuwste generatie is intuïtiever en gebruiksvriendelijker: het vergt minder input om vaak gebruikte taken uit te voeren, terwijl het 'Always On'-design bijna ogenblikkelijke reacties garandeert. Bovendien zorgt 'Software-Over-The-Air'-technologie ervoor, met 14 afzonderlijke modules die vanop afstand geüpdatet kunnen worden, dat Defender-klanten altijd, en overal ter wereld, over de recentste software beschikken.

**Nick Rogers, Executive Director Product Engineering bij Jaguar Land Rover, zei:** *"We hebben de fabelachtige capaciteiten en het minimalistische, functionele interieur naar een hoger niveau getild zodat hij kan uitgroeien tot het icoon van de 21e eeuw. Een nieuwe Defender geeft ons de mogelijkheid om alles anders te doen, om grenzen te verleggen en het ondenkbare te realiseren, zonder daarbij te raken aan het karakter en de authenticiteit van het origineel. Van bij het begin waren we totaal geobsedeerd door de onderhuidse functionaliteit, gaande van de juiste materialen tot de hypergeavanceerde connectiviteit. Dat resulteerde niet alleen in de meest capabele Land Rover ooit, maar ook in een bijzonder comfortabele en moderne wagen waarmee mensen graag zullen rijden."*

### **Humanitair partnership onthuld**

Op de stand in Frankfurt stond ook een Defender 110 in de kleuren van de Internationale Federatie van Rode Kruis- en Rode Halvemaan-verenigingen (IFRC). Land Rover maakte namelijk bekend dat het zijn humanitaire partnership met de IFRC zal versterken door Defenders te leveren voor het Disaster Response-voertuigevaluatieprogramma van de organisatie. Alle voertuigen die de IFRC inzet, moeten die uitgebreide procedure doorlopen voordat ze gebruikt mogen worden voor lopende campagnes.

Land Rover heeft al 65 jaar een band met het Rode Kruis. De eerste speciaal aangepaste Land Rover werd in 1954 in dienst genomen als mobiele medische hulppost in het Midden-Oosten. De komende drie jaar steunt Land Rover initiatieven op het gebied van rampenparaatheid en -bestrijding in onder meer India, Mexico en Australië.

Met een intuïtieve online configurator kunnen klanten snel en eenvoudig de Defender van hun dromen samenstellen. Meer info op [www.landrover.be](http://www.landrover.be)



Volledig persdossier van de Defender:

1. Overzicht
2. Design: een stijlicoon heruitgevonden
3. Capaciteiten: nieuwe terreinmogelijkheden
4. Technologie: een 21ste-eeuwse Defender
5. Accessoires: geniet maximaal van uw wereld met de best uitgeruste en meest gepersonaliseerde Land Rover

**EINDE**

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge  
PR Manager Jaguar Land Rover Belux  
T: 03 241 11 35  
M : 0476 319 629  
E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)

**Sociale mediakanalen van Land Rover:**

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)  
<https://www.instagram.com/landroverbelux/>  
<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Aantekeningen voor redacteurs**

**Over Land Rover**

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.