

## JAGUAR ONTWERPT 100% ELEKTRISCHE RACEWAGEN VOOR GRAN TURISMO SPORT



- **Jaguar onthult eerste virtuele 100% elektrische sportwagen.**
- **Debuut van futuristische Jaguar-sportwagen in Gran Turismo Sport op het Gran Turismo World Tour-evenement in Tokio.**
- **De Jaguar Vision Gran Turismo Coupé werd voor de wereldwijd bekende game van nul ontworpen en ontwikkeld als een pure, 100% elektrische racewagen met vierwielaandrijving.**
- **De wagen is de ultieme uitdrukking van het Jaguar-DNA en combineert de expertise van de iconische racewagens C-Type en D-Type met een spannende ontwerpvisie voor de toekomst.**
- **De virtuele elektrische wagen is geïnspireerd op de racewagens I-TYPE 4 en eTROPHY van Jaguar en beschikt over drie krachtige, compacte motoren die 1020 pk (750 kW) produceren waarmee gamers in minder dan twee seconden van 0 naar 100 km/u kunnen gaan.**

- **Gamers zullen de Jaguar Vision Gran Turismo vanaf eind november kunnen downloaden in Gran Turismo Sport voor Sony PlayStation 4.**

**Vrijdag 25 oktober 2019, Antwerpen** – Jaguar onthulde vandaag zijn eerste virtuele 100% elektrische sportwagen – de Jaguar Vision Gran Turismo Coupé. De futuristische EW is de laatste aanvulling op de Vision Gran Turismo line-up voor de Gran Turismo-reeks.

De 100% elektrische Jaguar Vision GT Coupé werd van nul ontworpen en ontwikkeld en is geïnspireerd op de ongelofelijke race-expertise van het merk. Zijn onbevreesde futuristische ontwerp werd beïnvloed door de iconische C-Type en D-Type, terwijl de racewagens I-TYPE 4 Formula E en I-PACE eTROPHY van Jaguar de technische basis vormen voor zijn compromisloze raceprestaties.

Het team van Jaguar-ontwerpers kreeg op creatief vlak carte blanche om de perfecte verhoudingen en mooie oppervlakken van deze virtuele Jaguar van de toekomst te ontwerpen.

**Julian Thomson, Jaguar Design Director:** *“Dit project stond volledig onder leiding van onze jonge ontwerpers en betekent voor hen een unieke kans om een voertuig te creëren dat doordrenkt is van onze ongelofelijke erfenis, maar tegelijkertijd de grenzen van het toekomstige design verlegt. Het team heeft een fantastische prestatie geleverd: ze hebben een wagen gecreëerd die duidelijk identificeerbaar is als een Jaguar, geïnspireerd op – maar niet beperkt door – ons iconische verleden.”*

De Jaguar Vision GT Coupé biedt gamers een vermogen van 1020 pk (750 kW), een koppel van 1200 Nm, in minder dan twee seconden van 0-100 km/u en een perfect gebalanceerde wegligging, en dat is nog maar het begin voor GT Sport-fans vanaf eind november.

**Kazunori Yamauchi, Gran Turismo-ontwikkelaar, CEO van Polyphony Digital Inc.:** *“We zijn blij dat we vandaag het Jaguar Vision Gran Turismo® -project kunnen aankondigen. Het was voor ons een geweldige ervaring om samen te werken met Julian Thomson, de nieuwe ontwerpdirecteur van Jaguar. Het ontwerp en de prestaties van deze auto zijn het resultaat van de vaardigheid, het vakmanschap en de jarenlange samenwerking. We kijken ernaar uit om de bestuurders volgende maand achter het stuur te krijgen.”*

### Exterieurdesign

De invloed van de rijke race-expertise van Jaguar is duidelijk zichtbaar in de assertieve exterieurlijnen en de krachtige, gesculpteerde spatborden van de Vision GT Coupé. Deze zijn een verwijzing naar de iconische racewagens C-type en D-type, die een overwinning in Le Mans op hun conto hebben.

Terwijl deze historische Jaguars de grenzen van de aerodynamica en remtechnologie verlegden, beschikt de Jaguar Vision GT Coupé over een inzetbare, actieve aerodynamische vleugel om de energie-efficiëntie te verbeteren en tegelijkertijd de perfecte hoeveelheid neerwaartse druk te genereren.

**Oliver Cattell-Ford, Exterior Designer, Jaguar Advanced Design:** *“Dit was een droomproject voor een wagensigner. Een futuristische sportwagen creëren voor Gran Turismo betekent dat je ontwerpen en ideeën echt onbeperkt mogen zijn. De wagen moet toekomstige generaties enthousiast maken en, nog belangrijker, de onmiskenbare uitstraling van Jaguar hebben.”*

De mooie vormen en doordachte verhoudingen van de drie belangrijkste wagens uit de racegeschiedenis van Jaguar, namelijk de C-Type, D-Type en E-Type, hebben de vorm en graphics van de Jaguar Vision GT Coupé beïnvloed. Radicale spatborden vooraan verwijzen naar de C-Type, de epische vorm is geïnspireerd op de D-Type 'Longnose' en de snelle en elegante cabine verraadt de E-Type 'Lightweight'.

De virtuele sportieve EV is vervaardigd uit experimentele lichte materialen, met het lichte en stijve zelfdragend koetswerk in koolstofvezelcomposiet en geavanceerde aluminiumlegeringen. Deze gefocuste lichte constructie zorgt ervoor dat de Jaguar Vision GT Coupé net 1.400 kg weegt en bijna een 50:50-gewichtsverdeling levert.

De Vision GT Coupé is de eerste Jaguar met de iconische 'leaper' op het radiatorrooster. Ook elders zijn er historische verwijzingen met de dubbele laadcontactdoos achteraan, geïnspireerd op de revolutionaire 1968 XJ berline van Jaguar.

### Interieurdesign

Het interieur van de Jaguar Vision GT Coupé werd ontworpen om de erfenis van Jaguar te doen samensmelten met zijn moderne interieurfilosofie van progressieve luxe, zuiverheid, focus op de bestuurder en verbazend complexe details, die allemaal mogen doorschemeren in het eenvoudige ontwerp.

**Chris Shaw, Interior Designer, Jaguar Advanced Design:** *“We hebben echt grenzen verlegd toen we ons probeerden voor te stellen hoe het interieur van een toekomstige Jaguar sportwagen eruit kon zien. De architectuur is visueel licht, eenvoudig en dramatisch; met gebruik van geavanceerde en experimentele materialen en afwerkingen. De gamer zit in de verbluffend bevonden cockpit en kijkt uit over de gracieus lange motorkap van de Jaguar Vision GT Coupé – een uitzicht dat onmiskenbaar Jaguar is – en wordt volledig ondergedompeld in de actie.”*

Een van die inspirerende details en inventieve, innovatieve accenten is de hologramtechnologie. De wagen beschikt over ‘KITT-E’, een ingebouwd systeem voor artificiële intelligentie – een partner die systemen bestuurt en dienst doet als interface tussen de bestuurder en de machine om de emotionele band met de wagen te versterken\*. Deze technologie kan ook andere nuttige informatie in een hele reeks formaten voor de bestuurder weergeven, waaronder driedimensionale kaarten en essentiële voertuiggegevens.

De cockpit werd ontworpen rond de bestuurder, en creëert een race-ervaring die doet denken aan de D-Types van Jaguar die in Le Mans overwinningen in de wacht sleepten. Hij beschikt ook over digitale zijruitent in virtuele realiteit voor een verbeterd zicht aan beide kanten van de wagen: het glas kan gevaren en obstakels benadrukken en verbetert zo dus het waarnemingsvermogen van de bestuurder. Als aanvulling hierop bevindt zich voor de bestuurder een transparant instrumentenpaneel dat driedimensionale informatie weergeeft en geïnspireerd is op de iconische Smiths-tellers, met aan weerszijden zicht naar achteren geïntegreerd in het scherm – en dat alles in een perfecte ooglijn met de weg voor u.

Er werd ook een unieke soundscape gecreëerd om de bestuurder onder te dompelen in de zuivere race-ervaring van Jaguar. Onder leiding van het team dat verantwoordelijk is voor de Jaguar I-PACE-soundtrack werd de opvallende sound van de Vision GT Coupé gecreëerd met behulp van splinternieuwe opnames van de ‘603’ D-Type ‘Longnose’ die in 1957 een podiumplaats behaalde in Le Mans. Zijn 3,8 liter XK-racemotor biedt een unieke laag, gemanipuleerd en verweven in een futuristische en opvallende elektrische soundtrack.

### **Prestaties**

Om de compromisloze raceprestaties van de Jaguar Vision GT Coupé te creëren, deed het designteam een beroep op dezelfde Panasonic Jaguar Racing-ingenieurs die het ontwerp en de ontwikkeling van de I-TYPE 4 Formula E en I-PACE eTROPHY racewagens van het

## MEDIA INFORMATION



merk in goede banen leiden. De wagen wordt aangedreven door drie krachtige, compacte motoren – de ene voor de aandrijving van beide voorwielen, de andere twee voor de aandrijving van elk van de achterwielen – die samen een gecombineerde 1020 pk (750 kW) en 1200 Nm produceren. Gamers gaan in minder dan twee seconden van 0 tot 100 km/u en halen een maximumsnelheid van meer dan 300 km/u.

**James Barclay, Team Director, Panasonic Jaguar Racing:** *“De kans om wat we hebben geleerd op het Formule E-circuit toe te passen op een futuristische Jaguar-racewagen was een fantastische uitdaging voor de ingenieurs van Jaguar Racing. Met zijn 100% elektrische motor op basis van de technologie van zowel de racewagens I-TYPE 4 en de eTROPHY, hebben we de prestaties van de Jaguar Vision GT Coupé precies overgezet naar de virtuele wereld door een wagen te creëren die opwindend is om mee te rijden en ook een echte bedreiging vormt voor de concurrentie.”*

Gamers zullen de Jaguar Vision GT vanaf eind november kunnen downloaden in Gran Turismo Sport voor Sony PlayStation 4. De racewagen zal eerst worden getest door concurrenten in de laatste ronde van het Sony's Gran Turismo World Tour-evenement op de Tokyo Motor Show in Japan van 26-27 oktober.

**EINDE**

### **Aantekeningen voor de redacteurs**

\* Holografische avatars zijn uitsluitend bedoeld voor ontwerpdoeleinden en vormen geen onderdeel van de eigenlijke game.

### **Over Jaguar**

Jaguar verblijdt de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot Europese Auto van het Jaar 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

## MEDIA INFORMATION



### Over Destination Zero

De Destination Zero-missie van Jaguar Land Rover is een ambitie om samenlevingen veiliger en gezonder te maken en het milieu schoner. Door onophoudelijk te innoveren, streeft de onderneming naar een toekomst zonder emissies, zonder ongevallen en zonder files, en dat in al zijn vestigingen en met al zijn producten en diensten.

### Sociale mediakanalen van Jaguar:

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)