

LA TOUCHE FINALE : JAGUAR CLASSIC RÉINTRODUIT LA BOÎTE À OUTILS D'ORIGINE DE LA TYPE-E



- L'équipe d'experts de Jaguar Classic a reproduit la boîte à outils d'origine de la Type-E en guise de touche finale à l'attention des collectionneurs et des acquéreurs de la voiture de sport emblématique
- Celle-ci est disponible neuve pour la première fois en près de 50 ans, grâce à l'accès unique de Jaguar Classic aux registres historiques de la marque, garantissant une authenticité absolue
- Présentée dans une trousse déroulante et résistante en simili cuir et tissu, elle contient les outils d'entretien essentiels dont une jauge de calage de la distribution et un graisseur. Prix à partir de 732 £ au Royaume-Uni
- Tous les articles ont été testés selon les normes de production rigoureuses de Jaguar Classic et sont couverts par la garantie standard du fabricant sur les pièces détachées et les accessoires

- La boîte à outils Jaguar est également proposée en option avec les restaurations Type-E Reborn
- Disponible à la commande directement depuis la nouvelle boutique en ligne Jaguar Land Rover Classic Parts : www.parts.jaguarlandroverclassic.com
- Venez rencontrer l'équipe Jaguar Classic Parts au stand 750 (Hall 2) du salon Classic Motor Show, qui se tiendra au NEC Birmingham du 8 au 10 novembre

6 novembre 2019, Anvers - Jaguar Classic réintroduit la boîte à outils d'origine de la Jaguar Type-E, qui est disponible pour la première fois en près de 50 ans.

En effet, cette boîte à outils qui était offerte avec les Type-E Séries 1 et 2 n'était plus disponible depuis la dernière Série 2 produite en 1971. Les boîtes à outils d'origine complètes constituent des objets de collection rares, vendus jusqu'à 5000 £.

Aujourd'hui, grâce à leur accès exclusif aux dossiers techniques, les experts en pièces d'origine de Jaguar Classic ont pu reproduire la boîte à outils d'après ses spécifications d'alors. Les outils marqués Jaguar sont fournis dans une trousse déroulante en tissu garni de similicuir, fidèle aux modèles de l'époque. Celle-ci contient tous les outils nécessaires à l'entretien de routine de la voiture de sport emblématique. La reproduction de la boîte à outils est proposée à partir de 732 £ au Royaume-Uni.

Dan Pink, directeur de Jaguar Classic, a déclaré : « *La boîte à outils d'origine de la Type-E est devenue un objet de collection grâce à sa rareté et à son attrait historique. Des clients du monde entier nous ont contactés afin d'en obtenir une, et nous avons donc décidé de relancer la production de ces boîtes à outils d'après leurs spécifications d'origine. Elles constituent la parfaite touche finale pour les aficionados de la Type-E.* »

La boîte à outils Jaguar Classic Type-E comprend les outils suivants :

- Clé à molette
- Démonte valve de pneu
- Pincés
- Jauge de pression des pneus
- Tournevis de réglage des rupteurs
- Jauge d'épaisseur

- Tournevis trois pièces
- Clé plate 3/4 x 7/8 AF
- Clé plate 9/16 x 5/8 AF
- Clé plate 1/2 x 7/16 AF
- Clé plate 11/32 x 3/8 AF
- Clé à pipe 7/16 x 1/2
- Clé à pipe 9/16 x 5/8
- Clé à pipe 3/4 x 7/8
- Clé à bougie
- Broches de serrage (une courte et une longue)
- Jauge de calage de la distribution
- Graisseur
- Clé de réglage du frein à main
- Purgeur de frein dans sa boîte métallique

La boîte à outils Type-E est disponible directement sur la nouvelle boutique de pièces détachées en ligne Jaguar Land Rover Classic : www.parts.jaguarlandroverclassic.com. Celle-ci propose plus de 50 000 pièces et accessoires d'origine Jaguar Land Rover Classic, dont les panneaux de carrosserie de la Type-E et le système d'infodivertissement Jaguar Classic.

La boîte à outils est également proposée en option pour les clients des restaurations Type-E Reborn. La Type-E Reborn est un service complet de Jaguar Classic qui offre aux clients l'occasion unique d'acquérir une Type-E de collection entièrement restaurée, directement auprès du constructeur d'origine.

Chaque Type-E Reborn, qui commence avec un véhicule de base sélectionné par les experts Jaguar Classic de la Type-E, fait l'objet d'une restauration complète en répondant aux spécifications d'usine de 1960. L'accès exclusif aux dossiers techniques et aux schémas d'origine, ainsi que les nombreuses années d'expérience de l'équipe garantissent une authenticité absolue, qui a permis aux restaurations Type-E Reborn de remporter plusieurs prix de concours en Amérique du Nord et en Europe en 2019, dont récemment le Zoute Grand Prix. Seules les pièces détachées Jaguar Classic sont utilisées afin d'optimiser la qualité, la longévité et la valeur de collection du véhicule.

Pour plus d'informations sur la gamme complète de véhicules, de services, de pièces détachées et d'expériences Jaguar Classic, rendez-vous sur www.jaguar.com/classic

- FIN -

Notes aux éditeurs

À propos de Jaguar Classic

Jaguar Classic propose des véhicules authentiques, des services d'expert, des pièces d'origine ainsi que des expériences hors du commun pour les passionnés de Jaguar classiques du monde entier.

Notre équipe croissante d'ingénieurs, jeunes diplômés et apprentis hautement qualifiés de l'usine Jaguar Land Rover Classic Works de Coventry est spécialisée dans les restaurations Type-E Reborn d'exception, ainsi que la construction de suites d'origine exclusives de la Jaguar Type-D.

Les demandes des clients potentiels Jaguar Classic doivent être adressées à : info@classic.jaguar.co.uk / +44 (0) 203 601 1255 / www.jaguar.com/about-jaguar/jaguar-classic

Pour plus d'informations sur Jaguar Classic Parts, rendez-vous sur www.parts.jaguarlandroverclassic.com, ou contactez nos conseillers techniques au +44 (0) 2475 565 708, ou sur jclassic@jaguarlandrover.com

Pour d'autres communiqués de presse de Jaguar Classic, rendez-vous sur www.media.jaguar.com

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>



Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com