

NIEUWE DEFENDER ONDERGAAT ZWAARSTE TEST IN JAMES BOND-FILM 'NO TIME TO DIE'



- **Filmstunts:** Land Rover gunt James Bond- en Defender-fans een blik achter de schermen met het stuntteam van *No Time To Die*
- **Exclusieve beelden:** [bekijk](#) hoe de New Land Rover Defender 110 presteert in extreme terreinomstandigheden
- **Getest door experts:** stuntcoördinator Lee Morrison en stuntpiloot Jess Hawkins leggen uit hoe de spectaculaire autoachtervolgingen in *No Time To Die* werden gecreëerd
- **No Time To Die:** de eerste film met de New Defender, de meest robuuste en terreinvaardige Land Rover ooit
- **Onstuitbare capaciteiten:** Land Rovers baanbrekende terreintechnologie, waaddiepte en bodemvrijheid gaan hand in hand om de New Defender tot de ultieme 4x4 te maken voor de extreme actiescènes in *No Time To Die*
- **Even robuust als hij eruitziet:** de duurzaamheid van de New Defender werd tot het uiterste getest tijdens het filmen van *No Time To Die*
- **Ontworpen met een doel:** Chris Corbould, Special Effects & Action Vehicles Supervisor, werkte samen met Land Rover aan de specificaties van de Defender 110 in Santorini Black voor de film
- **Land Rover-familie:** de Range Rover Sport SVR, Land Rover Series III en Range Rover Classic zijn eveneens te zien in de 25e officiële James Bond-film
- **No Time To Die:** in de zalen vanaf april 2020



13 november 2019, Antwerpen – Land Rover plaatst fans in de New Defender op de set van *No Time To Die*, de 25e officiële James Bond-film, in een teaservideo gepubliceerd om de voortzetting van zijn partnerschap met EON Productions aan te kondigen.

Beelden gemaakt tijdens het filmen van de nieuwe film bieden een unieke blik achter de schermen en tonen stuntcoördinator Lee Morrison en stuntpiloot Jess Hawkins aan het werk.

No Time To Die is de eerste film met de New Defender, de jongste legendarische wagen in een achtervolgingsscène van een James Bond-film. De New Defender werd door het deskundige 007-stuntteam getest in de meest extreme terreinomstandigheden en laat geen twijfel bestaan over zijn onstuitbare karakter.

Lee Morrison, stuntcoördinator voor de James Bond-films, verklaarde: *“Het uitwerken en coördineren van de actieprocedures voor de Bond-franchise vereist een compromisloze aanpak. We hadden een onstuitbare machine nodig om het hoofd te bieden aan de weersomstandigheden, steile hellingen en rivieren en daarom kozen we de New Defender. Ik was bijzonder onder de indruk: de Defender is niet alleen terug, maar werd ook onnoemelijk veel beter!”*

De New Defender biedt een bodemvrijheid van 291 mm en een nooit geziene terreingeometrie, waardoor de Defender 110 een oprij-, afrij- en overschrijdingshoek van respectievelijk 38, 28 en 40 graden kan voorleggen. Zijn maximale doorwaadbare diepte van 900 mm wordt ondersteund door het nieuwe waadprogramma van Terrain Response 2, zodat bestuurders in het volste vertrouwen door diep water kunnen waden.

Het designteam van Land Rover werkte nauw samen met Chris Corbould, Special Effects & Action Vehicles Supervisor, voor de specificaties van de Defenders in de film. Deze exemplaren op basis van de Defender X in Santorini Black, met verdonkerde beschermplaten, donkere 20” velgen en professionele terreinbanden, waren de eerste Defenders die van de band rolden in de nieuwe productievervestiging van Jaguar Land Rover in het Slowaakse Nitra.

Richard Agnew, Global Communications Director voor Land Rover, verklaarde: *“No Time To Die is een briljante manier om de capaciteiten van de New Defender in de kijker te zetten in de nieuwste, onvoorstelbare James Bond-achtervolging. Het was bijzonder*



fascinerend om onze relatie met EON Productions voort te zetten en met hun teams samen te werken om een spectaculaire scène af te leveren.”

De grootste autoconstructeur van Groot-Brittannië werkt al jarenlang samen met EON Productions voor de Bond-films, een partnerschap dat teruggaat tot 1983, toen de Range Rover Cabriolet te zien was in *Octopussy*.

Behalve de Defenders bevat *No Time To Die* ook de Range Rover Sport SVR, de Land Rover Series III en de Range Rover Classic.

No Time To Die werd geregistreerd door Cary Joji Fukunaga en Daniel Craig kruipt voor de vijfde keer in de huid van Ian Flemings James Bond 007. De film zal vanaf april 2020 wereldwijd te zien zijn in bioscopen.

- EINDE -

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge
PR Manager Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

Officiële James Bond-kanalen:

- Website: <https://www.007.com/>
- Instagram: <https://www.instagram.com/007/>
- Facebook: <https://www.facebook.com/JamesBond007/>
- Twitter: <https://twitter.com/007>



Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Over EON Productions

EON Productions Limited en Danjaq LLC zijn volledige dochterondernemingen van de Broccoli/Wilson-familie. Danjaq is de in de Verenigde Staten gevestigde onderneming die samen met Metro Goldwyn Mayer Studios het copyright op de bestaande James Bond-films bezit. Ze controleert ook het recht om nieuwe James Bond-films te maken. EON Productions, een filiaal van Danjaq, is de in het Verenigd Koninkrijk gevestigde productieonderneming die sinds 1962 de James Bond-films maakt en samen met Danjaq de wereldwijde merchandising controleert. De vijftiengste 007-film, *No Time To Die*, is momenteel in postproductie. Meer informatie vindt u op www.007.com.