

## The Last Overland refait l'histoire grâce à une expédition routière de 18 000 km reliant Singapour à Londres en 100 jours

Le Land Rover Defender Series I d'origine s'est arrêté à Bruxelles au musée Autoworld le 12 décembre 2019



Anvers, le 16 décembre – Afin de recréer l'un des voyages routiers les plus emblématiques et les plus périlleux du 21<sup>e</sup> siècle, le Land Rover « Oxford » de 1955, qui avait autrefois relié Londres à Singapour dans un périple baptisé The First Overland, a maintenant effectué le voyage en sens inverse. L'équipe composée de huit personnes, dont Nat George, petit-fils de Tim Slessor (réalisateur britannique, écrivain et membre de The First Overland), a conduit le Land Rover Série I « Oxford » de 1955, utilisé lors de l'expédition The First Overland dans le cadre d'une nouvelle expédition visant à ramener l'« Oxford » chez elle, au Royaume-Uni.

Elle est arrivée à Bruxelles le 12 décembre, après avoir traversé 22 pays au départ de Singapour le 25 août 2019.

De 1955 à 1956, une équipe de six jeunes hommes effectuait l'expédition Oxford & Cambridge à travers l'Extrême-Orient (The First Overland) et marquait l'histoire en étant la première à parcourir les 18 000 kilomètres reliant Londres à Singapour. Aujourd'hui, 64 ans plus tard, une équipe composée de huit personnes, dont Alex Bescoby, cinéaste primé et co-fondateur de Grammar Productions, et Nat George (21 ans), petit-fils de Tim Slessor (87 ans, membre de The First Overland), a conduit le Land Rover Série I « Oxford » original de 1955 afin de retracer l'expédition The First Overland.



Cette fois, ils ont effectué le voyage en sens inverse, de Singapour à Londres, mais en traversant également trois continents. L'expédition les a menés à travers les jungles de Malaisie et du Myanmar, les montagnes de l'Himalaya et du nord de la Turquie, les déserts du Moyen-Orient, ainsi que dans plus de vingt pays, dont le Népal, la Chine, l'Ouzbékistan, l'Iran, la Bulgarie, la France et la Belgique.

### **Passage chez Autoworld Brussels**

La caravane Last Overland s'est arrêtée le jeudi 12 décembre à Bruxelles, plus précisément chez Autoworld, et ce, à la veille de l'ouverture de l'exposition So British !. Thérèse-Marie Becker, Digital Strategist de The Last Overland, a assuré la représentation belge.

L'« Oxford » a été accueilli par plus de 50 Defenders. Un joli line-up devant l'entrée du musée.

### **Une expédition émotionnelle motivée par une passion partagée**

**Tim Slessor exprime sa joie quant à ses retrouvailles avec sa vieille Land Rover « Oxford » :** *« La dernière fois que j'ai conduit ce vieil engin, c'était il y a très longtemps. Comme vous pouvez l'imaginer, revoir ce vieux machin est très émouvant. Vous savez, avant notre départ, les experts nous avaient dit que nous n'avions aucune connaissance géographique et politique et que ce voyage était impossible. Ce qui n'a fait que nous rendre encore plus déterminés. Six mois plus tard, nous sommes arrivés à Champion Motors sur Orchard Road, à Singapour. Ce jour-là, je peux vous dire que le champagne a coulé à flots et que les flash ont crépité. Nous avons réussi. Comme l'a dit un journaliste du Time à l'époque : « Vous êtes vraiment allés au bout du monde. »*

**Nat George, explorateur dans l'âme et plus jeune membre de l'équipe Overland, apporte une perspective nouvelle et intergénérationnelle à cette expédition. Il partage l'enthousiasme de son grand-père pour cette expédition :** *« En grandissant, j'ai tellement entendu parler de l'expédition de mon grand-père. Sa passion et son enthousiasme m'ont beaucoup inspiré et je suis profondément reconnaissant d'avoir pu poursuivre le voyage qu'il avait commencé. Je suis heureux d'avoir visité des régions du monde où je n'aurais jamais pensé aller, des pays dont je savais qu'ils existaient mais dont j'ignorais tout. Ça ne ressemblait à rien de ce que j'ai pu voir ou vivre jusqu'ici. »*

**Alex Bescoby partage son enthousiasme pour l'expédition :** *« J'ai eu une chance inouïe d'avoir pu me lancer dans cette aventure d'une vie. Nous avons voyagé pendant 100 jours sur les routes les plus hautes au monde, à travers les déserts et les jungles, avec pour objectif d'arriver à Londres le 14 décembre. Nous sommes extrêmement reconnaissants du soutien apporté par nos partenaires, nos supporters, la famille et les amis, et sommes heureux d'avoir pu partager nos aventures avec eux tout au long du voyage. »*

L'équipe était également accompagnée de conseillers professionnels, d'amateurs de Land Rover et d'experts du voyage, tous unis par leur passion commune pour l'histoire et l'aventure de l'automobile.



## **L'expédition The Last Overland, une célébration de l'amitié**

Traversant de nombreuses villes, cette expédition a marqué la réédition historique d'un voyage emblématique de l'histoire de l'automobile, mais célèbre également les amitiés forgées au-delà des frontières. Sur la route du retour vers Londres, l'équipe a été accueillie par des aficionados de Land Rover à travers vingt pays différents dans le cadre de divers grands événements de presse et de marketing.

Land Rover a toujours été synonyme d'exploration. Depuis plus de 70 ans, ces véhicules conduisent des personnes aux quatre coins du monde. Les fabricants sont extrêmement fiers que l'« Oxford » soit toujours aussi performante après toutes ces années et prête à faire le voyage.

À l'arrivée à Londres, un rassemblement record de Land Rover classiques a marqué la fin du périple le 14 décembre 2019. Accompagnant l'Oxford lors de sa dernière étape du voyage, le convoi final de Land Rover célèbre la passion de la marque partagée par tous à travers le monde de l'automobile.

Visionnez la vidéo de The Last Overland chez Autoworld ici : <https://youtu.be/v4qZM0K44HU>

Pour plus d'informations sur Autoworld, visitez : [www.autoworld.be](http://www.autoworld.be)

Pour plus d'informations sur l'exposition So British !, visitez : [www.sobritish.be](http://www.sobritish.be)

**FIN**

### **EN SAVOIR PLUS SUR THE LAST OVERLAND**

Les aventures de l'« Oxford » ne se sont pas terminées en 1956. Elle a ensuite effectué une expédition sur l'île de l'Ascension, au terme de laquelle elle fut abandonnée sur cette petite île de l'Atlantique Sud pendant des décennies avant d'être récupérée et restaurée par Adam Bennett en 2017. Adam Bennett, dont l'enfance a été bercée par les récits de l'expédition The First Overland, a ensuite offert cette Land Rover à Tim Slessor et à Alex Bescoby pour cette dernière aventure. À travers les yeux de deux générations de voyageurs et les rencontres effectuées en chemin, l'expédition The Last Overland ne manquera pas de montrer à quel point le monde a changé depuis la première expédition.

### **EN SAVOIR PLUS SUR THE FIRST OVERLAND**

Inspirés par l'expédition transafricaine d'Oxford et de Cambridge en 1954, six étudiants de l'université d'Oxford et de Cambridge décident d'entreprendre un voyage au volant de deux Land Rover baptisées « Oxford » et « Cambridge ». L'équipe a traversé les déserts de l'Iran, parcouru le nord de l'Inde (la précédente limite de toute traversée de Londres vers l'est) et franchi des rivières et fleuves extrêmement périlleux en Birmanie (l'actuel Myanmar) en direction de ce qui s'appelait alors la Fédération de Malaisie. Arrivée à Singapour en 1956, l'expédition fit les titres des journaux du monde entier. Elle a été documentée dans trois films de la BBC commandés par Sir David Attenborough, qui ont montré pour la première fois de nombreuses régions reculées du monde, ainsi que dans un livre écrit par Tim Slessor. Dans son compte-rendu, Sir David Attenborough décrit l'expédition originale comme « une aventure insensée » qui serait « tout à fait impossible aujourd'hui. »



Pour plus d'informations, rendez-vous sur : <https://www.lastoverland.com/>

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

### Réseaux sociaux Land Rover :

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)