

GE-3D-PRINTE HONDENPOOT VAN JAGUAR LAND ROVER MAAKT HAAR NIEUWE AUTO'S TOT LEIDER VAN DE ROEDEL



- **Jaguar Land Rover printte een hondenpoot in 3D voor levensduurtests**
- **Yogi de labrador was de toezichter voor het unieke project**
- **De tests met 'RoboYogi' zorgen ervoor dat lak bestand is tegen krassen van hondennagels**
- **Uit de resultaten blijkt dat de bumper van de nieuwe Land Rover Defender ruim tien jaar in de vrije natuur aankan**

Dinsdag 10 december 2019, Antwerpen – Jaguar Land Rover ontwikkelde een unieke ge-3D-printe hondenpoot die ingenieurs helpt bij het inschatten van de levensduur van toekomstige wagens – enigszins geholpen door Yogi de labrador en de nieuwe Land Rover Defender.



Met de 'RoboYogi'-poot werd getest hoe goed de achterbumper bestand is tegen krassen in de lak als gevolg van hondennagels voor en na wandelingen. De achterbumper bleek zonder probleem ruim tien jaar wandelingen met de hond aan te kunnen – opnieuw een blijk van hoe Jaguars en Land Rovers afgestemd worden op de levensstijl van hun eigenaars.

Yogi de labrador van het National Guide Dog Breeding Centre werd gevraagd in en uit de koffer van de nieuwe Land Rover Defender te springen. Elke stap werd geregistreerd met 'pressure mapping'-technologie. Met de data kon het team 'echte Yogi' vergelijken met 'RoboYogi', van hoe een middelgrote hond naar binnen en naar buiten klautert, tot de druk die uitgeoefend wordt door de nagels en de kussentjes van de poten.

Op basis van de poot van de negen jaar oude Yogi werd dan een ge-3D-printe replica met veersysteem gemaakt, met nagels die de contouren van de bumper kunnen volgen en gelijkmatig druk kunnen uitoefenen. De nagels met veersysteem bleken ook een kostenbesparende oplossing, want ze kunnen gemakkelijk vervangen worden.

Met de levensechte poot doet Jaguar Land Rover nu een standaard afslijttest bestaande uit 5.000 cycli, waarbij 'RoboYogi' het paneel telkens willekeurig tien keer bekrast, gevolgd door een lineaire kras naar één kant.

De nieuwe Land Rover Defender bleek de ideale testopstelling door zijn iconische, zijdelings openende kofferdeur met vlakke achterbumper waarop honden kunnen klimmen, terwijl de andere Land Rover-modellen een meer klassieke achterklep in twee delen of een afgeronde kofferopening hebben.

De nieuwe methode werd gezamenlijk ontwikkeld door experts van Jaguar Land Rover uit het Materials Engineering-team en de teams van Additive Manufacturing en Robotic Engineering.



Julie Nicholls, Senior Engineer uit het Materials Engineering-team van Jaguar Land Rover, geeft meer uitleg: *“Onze prestatietests checken heel wat situaties waaraan de cosmetische onderdelen blootgesteld worden, maar soms moeten we buiten het labo gaan om oplossingen op maat te bedenken. Als je wereldwijd befaamde wagens maakt, betekent dat ook dat je in elke fase van de levenscyclus van een product denkt vanuit kwaliteit om te garanderen dat we voldoen aan de eisen die de levensstijl van onze klanten stellen. In dit geval konden we dat doen door aan de slag te gaan met een hond, een poot te printen en een robot in te zetten.”*

Het comfort en de veiligheid van onze viervoetige vrienden is allang een prioriteit voor Land Rover, dat een gamma Pet Packs aanbiedt voor de Discovery, met onder meer een scheidingswand op volle hoogte, een rubberen koffermat, en een kofferbak met opstaande randen.

Suzanne Boggan, Dog Care and Welfare Supervisor van het National Guide Dog Breeding Centre, verklaarde: *“Of je nu de trotse eigenaar bent van een hond of – zoals het geval is met onze honden – ze een zelfs nog belangrijkere rol spelen als werkhond, we vinden het belangrijk samen te werken met verantwoordelijke constructeurs als Jaguar Land Rover om te garanderen dat wagens geschikt zijn om dieren veilig te vervoeren. We waren zeer blij dat Yogi de ingenieurs een pootje kon helpen. We hopen dat het nog meer designteams zal ondersteunen om het in- en uitstappen voor onze trouwe viervoeters nog makkelijker te maken in toekomstige modellen.”*

Het Jaguar Land Rover Additive Manufacturing Centre produceert jaarlijks meer dan 80.000 onderdelen voor uiteenlopende toepassingen, van werkende prototypes tot mock-ups, en hulpmiddelen en bevestigingen voor de productie. Jaguar Land Rover kan ook onderdelen 3D-printen voor productiewagens. De Jaguar XE SV Project 8, de extreemste performance-Jaguar ooit, was een van de eerste modellen die gebruikmaakte van dergelijke onderdelen.

EINDE



Aantekeningen voor de redacteur:

Meer informatie over Destination Zero vindt u op www.jaguarlandrover.com.

Over het National Guide Dog Breeding Centre:

Het National Guide Dog Breeding Centre bevindt zich net buiten Leamington Spa. Sinds het de deuren opende in 2011, bracht het bijna 11.000 pups groot.

Onze ambitie is een toekomst waarin elke blinde persoon kan beschikken over het vertrouwen en de ondersteuning die hij of zij nodig heeft om ten volle te leven. De volgende vijf jaar willen we nog veel meer personen bereiken en ondersteunen, van 200.000 mensen vandaag tot 500.000 tegen 2023.

Doneren kan via: <https://www.guidedogs.org.uk/donate-now>

Over Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover is de grootste autoconstructeur van Groot-Brittannië en is opgebouwd rond twee iconische Britse automerken: Land Rover, 's werelds toonaangevende merk van prestigieuze terreinwagens, en Jaguar, een van de meest vooraanstaande luxe- en sportwagenmerken ter wereld.

Bij Jaguar Land Rover worden we gedreven door de passie om onovertroffen wagens te bouwen en onze klanten fantastische ervaringen te bieden gedurende hun hele levensduur. Onze producten worden wereldwijd verkocht. In 2018 verkocht Jaguar Land Rover 592.708 wagens in 128 landen.

We ondersteunen ongeveer 260.000 mensen bij onze retailers, leveranciers en lokale afdelingen. We zijn een Brits bedrijf in hart en nieren, met twee grote ontwerp- en ontwikkelingssites, drie productievervestigingen, een motorfabriek en een binnenkort te openen batterijmontagefabriek. We hebben ook autofabrieken in China, Brazilië, India, Oostenrijk en Slowakije. We beschikken over zeven technologiehubs. In het VK zijn die gevestigd in Manchester, Warwick (NAIC) en Londen. In de rest van de wereld bevinden ze zich in Shannon (Ierland), Portland (VS), Boedapest (Hongarije) en Changshu (China).

We hebben over ons hele gamma geëlektrificeerde producten, van volledig elektrische wagens tot plug-inhybrides en 'mild hybrids', en blijven daarnaast ook de nieuwste diesel- en benzinemotoren aanbieden. Vanaf 2020 zullen alle nieuwe modellen van Jaguar en Land Rover een geëlektrificeerde versie hebben, wat de keuze voor onze klanten verder zal verruimen.

MEDIA INFORMATION



Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com en www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancaw@jaguarlandrover.com