

## DE NIEUWE JAGUAR F-TYPE: DOELTREFFEND, MOOI EN TIJDLOOS



- Het tijdloze design van de nieuwe F-TYPE evolueert: de ultieme sportwagen van Jaguar wordt nog puurder, gestroomlijnder en assertiever.
- Een nieuwe motorkap met vloeiende oppervlakken, die gevormd lijkt te zijn met 'vloeibaar metaal', accentueert visueel de lengte en verwijst subtiel naar het sportwagenerfgoed van Jaguar.
- Uiterst fijne Pixel-ledkoplampen\* met dagrijlichten met gekalligrafeerde 'J'-signatuur accentueren het doeltreffende, zelfverzekerde postuur.
- Het subtiel vergrote radiatorrooster draagt het 'F-TYPE'-woordmerk en krijgt een zeshoekig cellenrooster met glanzend zwart afgewerkte voorkant en gesatineerd zwarte binnenvlakken.
- Modelspecifieke voorbumper met pure, gestroomlijnde vormen die de wagen visueel breder maken.
- Ranke ledachterlichten met 'Chicane'-lichtsignatuur, zoals geïntroduceerd met de volledig elektrische performance-SUV I-PACE.
- Op de bestuurder gefocust interieur met luxueuze materialen, hoogstaand vakmanschap en prachtige details.
- Rijkere rijervaring door een nieuw virtueel instrumentenbord van 12,3" met hoge resolutie, een verder verbeterde audio-installatie van Meridian, Apple CarPlay en Android Auto.
- Kan vanaf nu besteld worden in België vanaf € 65.100.

**Maandag 02 december 2019, Antwerpen** – Doeltreffend, mooi en tijdloos: de nieuwe Jaguar F-TYPE ziet er spectaculairder uit dan ooit en belichaamt het design-DNA van Jaguar in zijn puurste vorm.

De perfecte proporties zijn onmiddellijk herkenbaar, maar de nieuwe F-TYPE ziet er nog gericht en assertiever uit, en verwijst naar de prachtige, vloeiende vormen van de auto's uit het rijke sportwagenerfgoed van Jaguar.

Uiterst fijne Pixel-ledkoplampen met subtiel geüpdatete, gekalligrafeerde 'J'-dagrijlichten en welvende richtingaanwijzers vloeien perfect over in de nieuwe schelpvormige, 'vloeibaar metalen' motorkap. De nieuwe voorbumper en het subtiel vergrote radiatorrooster creëren nog meer visuele impact en présence.

De heupen achteraan accentueren de inherent spectaculaire, doeltreffende vorm van de F-TYPE, en vloeien verder naar onderen, naar ranke ledachterlichten met 'Chicane'-signatuur, geïnspireerd door die van de volledig elektrische performance-SUV I-PACE.

Aan de binnenkant omhult de op de bestuurder gerichte '1+1'-cockpit de inzittenden met luxueuze materialen als Windsor-leder in Siena Tan, suède bekleding, Alcantara en gesatineerd Noble Chrome, terwijl prachtige details als gestikte monogrammen op de zetels en de deurbekleding het Jaguar-vakmanschap extra in de verf zetten. Alle accenten gaan perfect samen met het nieuwe configureerbare tft-instrumentenbord van 12,3" met hoge resolutie en het Touch Pro-infotainmentsysteem.

De functie bepaalt de vorm, en één van de functies van een Jaguar is er mooi uitzien. De adembenemende look van de nieuwe F-TYPE is een verdere evolutie van het design van zijn voorganger, die bekroond werd als *World Car Design*, en kenmerkt zich door uiterst fijne Pixel-ledkoplampen, die het doelgerichte, zelfverzekerde postuur van de wagen beklemtonen.

De voor Jaguar typerende 'J'-vormige dagrijlichten krijgen een gekalligrafeerd design: horizontaal slank langs de lichtgeleider, en breder uitwaaierend naar boven toe, zoals een penseeltrek. Langs de 'J' loopt een prachtig gedetailleerd monogrampatroon geïnspireerd door het historische logo van Jaguar. De luchtige grafische uitwerking accentueert visueel de breedte en hint naar het prestatiepotentieel van de wagen.

In het lichtblok zijn vier ledmodules ondergebracht, die elk lijken op een met groot vakmanschap bewerkte edelsteen. Ook hier bepaalt de functie de vorm: de Pixel-technologie linkt de stereocamera op de voorruit op intelligente wijze met de sturing van de lichten. Zo kan elke led uitgeschakeld of gedimd worden voor grootlichten die rekening houden met naderende voertuigen om andere bestuurders niet te verblinden, terwijl de weg optimaal verlicht blijft.

Een subtiel vergroot radiatorrooster accentueert de visuele présence van de nieuwe F-TYPE. De proporties van de tijdloze vorm blijven, maar het rooster wordt breder en dieper. Het krijgt ook een nieuw patroon met zeshoekige cellen, met glanzend zwart afgewerkte voorkant en gesatineerd zwarte binnenvlakken. De rand ervan wordt standaard afgewerkt in Noble Chrome, of in glanzend zwart wanneer gekozen wordt voor het Black Pack of het Black Design Pack.

De bumper is nieuw. Met krachtigere oppervlakken en een discrete, modelspecifieke grafische uitwerking verbetert hij het algemene design en zorgt hij voor een sterkere differentiatie tussen de modellen, van de F-TYPE over de F-TYPE R-Dynamic tot de F-TYPE R.

Voor de 'F-TYPE'-kernmodellen is de look puur en gestroomlijnd. De 'R-Dynamic'-modellen krijgen gelaagde 'J'-vormige 'aeroblades', die niet alleen naar de racewereld verwijzen maar ook de luchtstroom nog efficiënter rond de voorkant van de auto geleiden. Specifiek voor de R-modellen zijn glanzend zwarte omlijstingen rond de openingen, die de wagen een nog

assertievere look bezorgen, terwijl aerodynamisch geoptimaliseerde luchtgeleiders de luchtweerstand verder verlagen. Bij alle modellen zijn de openingen voorzien van een rooster met hetzelfde design als de cellen van het radiatorrooster.

Een nieuwe schelpvormige motorkap vloeit elegant naar achteren vanaf de fijne ledkoplampen. De oppervlakken zijn zachter en organischer dan voordien, alsof ze van 'vloeibaar metaal' zijn, en vinden inspiratie in de prachtige, vloeiende vormen van de C-Type en de D-Type, modellen uit de rijke 84-jarige geschiedenis van Jaguar. De ventilatiesleuven zitten meer naar voren, wat ze efficiënter maakt, en vloeien perfect over in het strak vormgegeven aluminium errond. Meer naar achteren dragen de zijdelingse ventilatiesleuven nu trots de Jaguar Leaper.

**Adam Hatton, Exterior Design Director van Jaguar**, verklaarde: *“De proporties en het postuur van de F-TYPE waren al prachtig. Met de vormgeving van het nieuwe model wilden we die Jaguar-kernwaarden verder verbeteren. Onze bedoeling was de wagen eigentijdser, doeltreffender en zelfs nog spectaculairder te maken. De uiterst fijne Pixel-ledkoplampen en het grotere radiatorrooster zorgen voor een assertievere présence op de weg. We hebben de schitterende schelpvormige motorkap hertekend om de vorm nog zuiverder te maken en de lengte ervan te accentueren. De prachtige, vloeiende oppervlakken verwijzen subtiel naar schitterende Jaguars uit het verleden. De nieuwe ventilatiesleuven vloeien perfect over in het strak vormgegeven aluminium errond. Nieuwe velgen en een frisse look voor de zijdelingse ventilatiesleuven met de Jaguar Leaper versterken de eigentijdse uitstraling van de F-TYPE. Het krachtige design achteraan omvat nieuwe ranke, sierlijke lichten met de nieuwste ledtechnologie en de 'Chicane'-signatuur van Jaguar met complex monogrampatroon. En waar je ook kijkt, je ziet de doorgedreven aandacht voor elk detail: elk lichtblok is een kunstwerk op zich.”*

Ook de ledachterlichten werden subtiel bijgewerkt. Ze werden fijner, net als de koplampen, en krijgen een krachtigere 'Chicane'-lichtsignatuur, zoals die geïntroduceerd werd met de volledig elektrische performance-SUV I-PACE. Eronder zit een smal lijntje en, net als bij de koplampen, een complex patroon van monogrammen. Anders dan bij zijn voorganger, die lenzen met getrapte vorm had, zijn de buitenste lenzen nu glad, waardoor ze nog harmonieuzer opgaan in de welving van de achterkant.

Door de versmalling die gevormd wordt door de uitsparing voor de nummerplaat en het hertekende profiel van de bumper om te keren, wordt het oog naar beneden geleid, wat de wagen visueel nog breder maakt en hem een nog doeltreffender en gespierder postuur geeft. Als primeur voor Jaguar krijgen de badges achteraan een eigentijdse, glanzend zwarte afwerking wanneer gekozen wordt voor het Black Pack of het Black Design Pack.

Aandrijflijspecifieke uitlaatpijpen steken uit de diffuser achteraan, en laten er geen twijfel over bestaan dat de nieuwe F-TYPE bedoeld is om sterke prestaties neer te zetten. De viercilinder van 300 pk wordt voorzien van een enkele centrale rechthoekige eindpijp. De V8-modellen van zowel 450 pk als 575 pk krijgen vier uitlaatpijpen – twee links en twee rechts; de laatste bovendien met geëts R-logo.

Welk model de klant ook kiest, allemaal kunnen ze nog exclusiever gemaakt worden met een van de zestien lakken uit het SVO Premium Palette: Ligurian Black, Ethereal Silver, Ionian Silver, Sunset Gold, Petrolix Blue, Velocity Blue, Tourmaline Brown, Desire, Sanguinello Orange, Atacama Orange, Sorrento Yellow, Constellation, Icy White, Flux Grey, Malachite Green en Amethyst. Elke lak is beschikbaar in glanzende of gesatineerde uitvoering, met een uitzonderlijk gladde afwerking en spectaculaire kleurdiepte.

Het op de bestuurder gefocuste interieur van de nieuwe F-TYPE is, zoals het exterieur, een verder uitgediende uitdrukking van de elegantie en de prestaties van de wagen. Door zich te concentreren op het verder verfijnen van het klassiek Britse Jaguar-vakmanschap en het toevoegen van bijkomende discrete, prachtige details, wordt het gevoel van luxe en sportiviteit extra in de verf gezet.

De '1+1'-cockpit is nu uitgerust met een configureerbaar tft-instrumentenbord van 12,3" met hoge resolutie, voorzien van grafische elementen die uniek zijn voor de F-TYPE. Het biedt verschillende weergaves, waaronder 'volledige kaart'. Maar zoals het een echte sportwagen past, heeft de standaardweergave een grote centrale toerenteller.

Het instrumentenbord en de verlichting van de versnellingspook zijn subtiele verwijzingen naar het karakter en het prestatiepotentieel van de F-TYPE. Ze onderstrepen digitaal het mechanische spektakel van de pulserende rode 'hartslag' van de startknop en de centrale ventilatieroosters die uit het dashboard naar boven komen. Het 10" grote aanraakscherm en de drie tactiele draaiknoppen van het snel reagerende, intuïtieve Touch Pro-infotainmentsysteem bieden de perfecte balans tussen analoog en digitaal bedieningsgemak.

**Alister Whelan, Interior Design Director van Jaguar**, verklaarde: *“Een Jaguar-interieur moet er altijd bijzonder uitzien en bijzonder aanvoelen. En al helemaal als het om een sportwagen gaat. Daarom hebben we onze aandacht gericht op prachtige details en op het verder verfijnen van het assortiment hoogwaardige materialen en afwerkingen, alsook op het extra accentueren van het gevoel van spektakel dat de F-TYPE altijd al heeft gehad. Het virtuele instrumentenbord met hoge resolutie en nieuwe kleurthema's zoals Mars met stiknaden in Flame Red versterken het op de bestuurder gefocuste karakter, net als de aluminium schakelhendels en de 'Engine Spin'-afwerking van de middenconsole in het 'First Edition'-model. We verwijzen ook trots naar ons erfgoed met het gedetailleerde Jaguar-opschrift op de geleiders van de veiligheidsgordels en de knop van het handschoenkastje. Dergelijke discrete details zijn een fundamenteel onderdeel van het design-DNA van Jaguar.”*

Lichtgewicht, ranke zetels combineren een ergonomisch geoptimaliseerde vorm met een voortreffelijk comfort, dat nog verder verhoogd kan worden met verwarming en koeling. De zetels zijn beschikbaar in twee varianten: Sport en Performance. De F-TYPE en F-TYPE R-Dynamic worden standaard uitgerust met de puurste Sport-zetels. De Performance-zetels hebben een meer uitgesproken ondersteuning op schouderhoogte en zijn standaard op de R en de First Edition.

Hoogwaardige materialen als Windsor-leder creëren een extra toets van luxe, aangevuld met details als het prachtige, gestikte monogrampatroon (dat ook op de deurbekleding terugkomt) en de Jaguar Leaper en R-logo's op de hoofdsteunen. De gordelgeleiders zijn afgewerkt met een discreet 'Jaguar Est. 1935'-opschrift, dat met trots wordt herhaald rond de ontgrendelknop van het handschoenkastje. Het opschrift is een subtiele verwijzing naar het jaar waarin de stichter van het bedrijf, Sir William Lyons, de naam Jaguar voor het eerst gebruikte voor een van zijn prachtige auto's.

\* Pixel-ledkoplampen zijn enkel beschikbaar op de nieuwe F-TYPE R.

**EINDE**

### **Aantekeningen voor de redacteurs**

De Jaguar F-TYPE is de ultieme sportwagen van Jaguar en won tot nog toe 178 onderscheidingen, waaronder die van 'World Car Design of the Year'.

Het Jaguar F-TYPE-gamma is ongeëvenaard ruim in het sportwagensegment, met modellen van de basisviercilinder van 300 pk met achterwielaandrijving tot de 575 pk sterke V8 R met vierwielaandrijving.

## MEDIA INFORMATION



Het nieuwe motorengamma verschilt wereldwijd van markt tot markt:

- Verenigd Koninkrijk, EU en bepaalde overzeese markten: viercilinder met 300 pk, V8 met 450 pk, V8 met 575 pk
- Noord-Amerika: viercilinder met 300 pk, V6 met 380 pk, V8 met 575 pk
- China: viercilinder met 300 pk, V6 met 380 pk
- Rest van de wereld: viercilinder met 300 pk, V6 met 380 pk, V8 met 575 pk

Als aanvulling op de twaalf kernkleuren zijn nog zestien exclusieve koetswerkkleuren uit het SVO Premium Palette beschikbaar, die elk met grote zorg ontwikkeld werden door Special Vehicle Operations.

Het sportwagenerfgoed van Jaguar gaat ruim 71 jaar terug, te beginnen met de XK120. Bij zijn voorstelling op het autosalon van Earls Court in oktober 1948 was deze prachtige roadster 's werelds snelste productiewagen met een topsnelheid van 192 km/u.

### Over Jaguar

Jaguar verblijdt de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de best verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot World Car of the Year 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

### Sociale mediakanalen van Jaguar:

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)