

LA NOUVELLE JAGUAR F-TYPE : UNE CONDUITE ENCORE PLUS GRATIFIANTE



- La nouvelle Jaguar F-TYPE R reçoit un V8 suralimenté de 575 ch, accélérant de 0 à 100 km en 3,7 secondes, et un châssis amélioré avec nouveaux ressorts, amortisseurs, barres anti-roulis, réglage de la direction assistée électrique, jantes et pneus
- Système de freinage carbone-céramique (CCM) pour une puissance d'arrêt et une résistance à l'usure exceptionnelles et réduction de la masse non suspendue de 21 kg
- Nouveaux modèles V8 suralimentés 450 ch avec différentiel actif électronique et propulsion ou transmission intégrale offrant des performances exploitables dans toutes les conditions
- Réglage minutieux de la transmission Quickshift pour des passages de rapports encore plus rapides et précis, sur la base des enseignements tirés du développement de la Jaguar XE SV Project 8 320 km/h
- Le moteur Ingenium 300 ch quatre cylindres, efficient et raffiné, développe un couple maximum de 400 Nm dès 1500 tr/min pour des émissions de CO₂ de 184 g/km (équivalent NEDC)
- Suspension à double triangulation, réglage minutieux de la direction assistée électrique et répartiteur de couple au freinage pour une agilité exceptionnelle
- Disponible à la commande en Belgique à partir de 65.100 € et au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 62.948 €

Lundi 02 décembre 2019, Anvers – Par son équilibre parfait entre design élégant, performances viscérales et dynamique exceptionnelle, la F-TYPE est depuis toujours un véhicule unique. Aujourd’hui, la sportive par excellence de Jaguar offre une conduite encore plus gratifiante.

La nouvelle gamme de moteurs puissants et réactifs de la F-TYPE comprend les options quatre et huit cylindres d’une puissance de 300 à 575 ch – un choix inégalé sur le segment. Tous les moteurs sont couplés à la transmission Quickshift à huit rapports avec commande manuelle complète à l’aide du sélecteur SportShift ou des palettes au volant.

Chaque moteur est équipé d’un échappement actif modulable, en option ou de série. Les clients qui choisissent le V8 suralimenté de 450 ch ou 575 ch bénéficient de la nouvelle fonction Démarrage silencieux, qui assure une sonorité plus feutrée : les soupapes de dérivation à commande électrique du silencieux arrière restent fermées jusqu’à leur ouverture automatique en charge, libérant ainsi le rugissement fondamental à l’expérience F-TYPE. S’il le souhaite, le conducteur peut désactiver le démarrage silencieux en sélectionnant le mode Dynamic ou en appuyant sur le bouton de l’échappement modulable avant de démarrer le moteur.

Les claquements et crépitements distinctifs du surrégime, caractéristiques de la F-TYPE, sont maintenus, avec un réglage minutieux de la sonorité pour correspondre au caractère spécifique de chaque modèle. Les filtres à particules rapprochés extrêmement efficaces rendent chaque F-TYPE encore plus propre et lui permettent de respecter les normes les plus strictes en matière d’émissions.

Ces filtres sont parfaitement intégrés dans le système de post-traitement et capturent les particules ultra fines au passage des gaz d’échappement. En conditions normales, les particules piégées sont oxydées en CO₂ et le filtre se régénère lorsque le conducteur relâche l’accélérateur.

La nouvelle F-TYPE R : des performances viscérales, une dynamique exceptionnelle

La nouvelle F-TYPE R demeure la référence en matière de sportives axées sur le conducteur offrant une conduite impliquée. Tout comme son design, le 5.0 litres V8 suralimenté au cœur de la F-TYPE, a également évolué. Il développe désormais 575 ch et 700 Nm de couple, soit une augmentation de 25 ch et 20 Nm par rapport au modèle précédent.

Sur la base des enseignements tirés du développement de la Jaguar XE SV Project 8 320 km/h Édition limitée, la transmission Quickshift de la nouvelle F-TYPE R et des modèles V8 450 ch a fait l’objet d’un réglage minutieux pour offrir une expérience de conduite plus engageante. La nouvelle F-TYPE R offre des passages de rapports encore plus rapides et plus précis lorsque le conducteur change de vitesse manuellement via les palettes au volant ou le sélecteur SportShift. Les passages au rapport supérieur ou inférieur sont plus immédiats et permettent ainsi d’atteindre un meilleur niveau de réactivité et de ressenti.

Associés à la transmission intégrale avec couple à la demande et à la technologie Intelligent Driveline Dynamics (IDD) de Jaguar, ils offrent des performances extraordinaires et une réponse immédiate de l’accélérateur à toutes les vitesses et dans toutes les conditions. La F-TYPE accélère de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes seulement pour atteindre la vitesse de pointe de 300 km/h, limitée électroniquement.

Le calibrage sur mesure de l’IDD et du différentiel arrière électronique actif (EAD) permet d’optimiser la répartition du couple entre les essieux avant et arrière, et aux roues arrière. À cela s’ajoute le nouveau calibrage du contrôle dynamique de stabilité pour améliorer encore la motricité et le dynamisme – sur tous les revêtements et par tous les temps – tout en préservant le caractère de propulsion et l’équilibre de la F-TYPE R.

La suspension avant et arrière à double triangulation en aluminium et la direction assistée électrique (EPAS) recalibrée et ultra moderne offrant un ressenti plus direct sont essentielles à la réactivité immédiate et intuitive de la voiture à chaque sollicitation du conducteur.

Associé à de nouveaux ressorts et de nouvelles barres anti-roulis, le châssis a été encore amélioré par des amortisseurs à variation continue, qui sont au cœur du système Adaptive Dynamics de Jaguar. Les soupapes des amortisseurs et les algorithmes de contrôle ont été recalibrés pour améliorer le confort à basse vitesse et la maîtrise à vitesse élevée.

Le réglage unique du répartiteur de couple au freinage permet un contrôle encore plus précis du freinage appliqué aux roues intérieures, et donc un meilleur contrôle du sous-virage même à vitesse élevée.

Les fusées arrière sont désormais en aluminium coulé sous pression. Avec les nouveaux roulements plus larges et les rotules supérieures révisées, elles permettent d'augmenter la rigidité de carrossage de 37 % et de pincement de 41 % pour un meilleur contact des pneumatiques au sol et donc un ressenti de la direction encore plus direct.

Équipée de série de larges disques de 380 mm à l'avant et de 376 mm à l'arrière, la F-TYPE R peut également être personnalisée avec le système de freinage carbone-céramique (CCM) de Jaguar. Doté de disques encore plus larges de 398 mm et de 380 mm et d'étriers monoblocs à six et quatre pistons en finition jaune exclusive, ce système offre un freinage et une résistance à l'usure remarquables. Le système de préremplissage maximise le ressenti au niveau de la pédale, arrêt après arrêt.

Les pneus Pirelli P Zero spécialement développés de 265/35/ZR20 et 305/30/ZR20 sont plus larges de 10 mm pour un niveau d'adhérence exceptionnel. Ils sont associés à de nouvelles jantes 20 pouces à 10 branches en Gloss Black avec finition Diamond Turned contrastée, exclusives à la nouvelle F-TYPE R.

La gamme F-TYPE : un choix inégalé sur le segment des sportives

Le V8 suralimenté de 450 ch est nouveau dans la gamme. Spécifique à la F-TYPE, ce moteur de 5.0 litres a été développé pour offrir des performances exploitables, utilisables et gratifiantes – son couple maximal de 580 Nm est disponible dès 2500 tr/min.

Il est proposé avec une transmission intégrale et, pour les puristes, une propulsion arrière. Chaque transmission est complétée par un différentiel électronique actif pour optimiser encore la motricité. Quelle que soit la configuration choisie, le client pourra faire l'expérience d'une accélération de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes seulement pour une vitesse de pointe de 285 km/h.

L'association de la sportive Jaguar avec un bloc moteur Ingenium 2.0 litres turbo de 300 ch offre une agilité accrue et une plus grande efficacité et accessibilité. C'est une vraie F-TYPE ayant son propre caractère. Le modèle conserve les performances attendues d'une F-TYPE et accélère de 0 à 100 km/h en 5,7 secondes pour atteindre une vitesse de pointe de 250 km/h.

Les 400 Nm de couple maximal du turbo, générés dès 1500 tr/min, couplés à des technologies telles que le contrôle variable de la levée des soupapes d'admission, le collecteur d'échappement intégré et le turbocompresseur twin-scroll avec roulements à billes céramiques, offrent une réponse exceptionnelle sur toute la plage de régimes. La F-TYPE est ainsi également le modèle le plus efficace de la gamme, avec une consommation de 8,1 l/100 km et des émissions de CO₂ de 184 g/km (équivalent NEDC).

Notes de la rédaction

La Jaguar F-TYPE est la voiture de sport Jaguar ultime, ayant remporté 178 récompenses à ce jour, dont le prix World Car Design de l'année.

La gamme Jaguar F-TYPE offre un éventail de capacités inégalé sur le segment des sportives, du modèle d'entrée de gamme quatre cylindres 300 ch à propulsion au modèle V8 R 575 ch à transmission intégrale.

La nouvelle gamme mondiale de moteurs varie selon le marché :

- R.-U., UE et certains marchés étrangers : quatre cylindres 300 ch, V8 450 ch, V8 575 ch
- Amérique du Nord : quatre cylindres 300 ch, V6 380 ch, V8 575 ch
- Chine : quatre cylindres 300 ch, V6 380 ch
- Reste du monde : quatre cylindres 300 ch, V6 380 ch, V8 575 ch

Outre les 12 teintes de carrosserie, les clients peuvent choisir les 16 coloris exclusifs de la palette SVO Premium, conçus méticuleusement par la division Special Vehicle Operations.

La lignée des sportives Jaguar s'étend sur 71 ans, depuis l'introduction de la XK120. Dévoilée au Salon de l'automobile de Londres (Earls Court) en octobre 1948, ce beau roadster pouvant atteindre 193 km/h était la voiture de production la plus rapide au monde.

À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchanter le monde entier depuis plus de 80 ans. La famille Jaguar comprend les berlines XE, XF et XJ maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le SUV haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, le nouveau SUV compact E-PACE haute performance et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance élu Voiture mondiale de l'année 2019, qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com