

DE NIEUWE JAGUAR F-TYPE: NOG GROTERE BELONING VOOR DE BESTUURDER



- De nieuwe Jaguar F-TYPE R krijgt een 575 pk sterke V8-compressormotor voor een sprint van 0 tot 100 km/u in nauwelijks 3,7 seconden en een opgewaardeerd chassis met nieuwe veren, schokdempers, stabilisatorstangen, een specifiek afgestelde elektrische stuurbekrachtiging en gewrichten achteraan.
- Optionele koolstofkeramische remmen (Carbon Ceramic Matrix, CCM) garanderen een uitzonderlijke weerstand tegen fading en een 21 kg lager onafgeveerd gewicht.
- Nieuwe V8-compressormodellen met 450 pk beschikken over elektronisch actief differentieel en achter- of vierwielaandrijving voor prestaties die in alle omstandigheden bruikbaar zijn.
- De Quickshift-versnellingsbak werd tot in de puntjes gekalibreerd voor nog snellere en scherpere schakelovergangen, zoals in de 320 km/u snelle Jaguar XE SV Project 8.
- De geraffineerde, efficiënte Ingenium-viercilindermotor met 300 pk garandeert een maximumkoppel van 400 Nm vanaf nauwelijks 1.500 t/min en een CO₂-uitstoot vanaf 184 g/km (NEDC-equivalent).
- De ophanging met dubbele wishbones, de nauwgezet afgestelde elektrische stuurbekrachtiging en Torque Vectoring by Braking garanderen een uitzonderlijke wendbaarheid.
- Vanaf nu te bestellen in België vanaf € 65.100.

Maandag 2 december 2019, Antwerpen – De ideale balans van mooi design, instinctieve prestaties en een uitzonderlijke dynamiek heeft de F-TYPE altijd al uniek gemaakt, en nu verwerft Jaguarsultieme sportwagens bestuurder nog meer.

Het gamma krachtige en reactieve motoren van de nieuwe F-TYPE omvat vier- en achtcilinders met vermogens van 300 tot 575 pk, een in dit segment ongeëvenaarde keuzevork. Al deze krachtbronnen worden gekoppeld aan de Quickshift-achttrapsautomaat met volledig manuele bediening dankzij de SportShift-versnellingshendel en de hendels op het stuurwiel.

Elke motor is uitgerust met een actief uitlaatsysteem, dat ofwel standaard ofwel als optie inschakelbaar is. Klanten die voor de V8-compressormotor met 450 pk of 575 pk opteren, beschikken tevens over de nieuwe 'Quiet Start'-functie, die een meer subtiele en geraffineerde klank laat horen. De elektrisch bediende omloopkleppen in de hoofddemper blijven dan gesloten tot ze automatisch worden geopend onder belasting en het bekende gegrom laten horen dat centraal staat in de rijervaring van de F-TYPE. Desgewenst kan Quiet Start worden omzeild door de Dynamische modus in te schakelen of op de uitlaattoets te drukken voor u de motor start.

Het opvallende geknetter en geplof, dat eigen is aan de F-TYPE, blijft, maar de geluiden worden nauwgezet afgesteld volgens de specifieke kenmerken van elk model. De uiterst efficiënte, dicht bij de motor geplaatste roetfilters maken hem nog schoner en zorgen ervoor dat elke F-TYPE wereldwijd aan de strengste emissienormen voldoet.

De filters zijn netjes geïntegreerd in het uitlaatgasnabehandelingssysteem en vangen de ultrafijne roetdeeltjes op wanneer de uitlaatgassen erdoor gaan. In normale rijomstandigheden worden de opgevangen roetdeeltjes geoxideerd tot CO₂ en wordt de filter geregenererd telkens wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat.

De nieuwe F-TYPE R: meeslepende prestaties, uitzonderlijk weggedrag

De nieuwe F-TYPE R blijft nieuwe normen vestigen voor echt meeslepende, bestuurdergerichte sportwagens. Net zoals zijn design evolueerde, werd ook zijn hart, de 5.0 V8-compressormotor, onder handen genomen. Zo genereert hij voortaan 575 pk en 700 Nm koppel, een stijging met 25 pk en 20 Nm in vergelijking met het vorige model.

Door voort te bouwen op de lessen die werden geleerd bij de ontwikkeling van de 320 km/u snelle beperkte reeks JAGUAR XE SV Project 8, werden de Quickshift-versnellingsbakken in de F-TYPE R en de F-TYPE met 450 pk nauwkeurig afgesteld voor een uiterst meeslepende rijervaring. De nieuwe F-TYPE R onderscheidt zich in het bijzonder door nog snellere en scherpere schakelovergangen wanneer de bestuurder manueel schakelt met de hendels op het stuurwiel of de SportShift-versnellingshendel. Zowel opschakelen als terugschakelen verloopt sneller en geeft een meer geconnecteerd en reactief gevoel.

In combinatie met de inschakelbare vierwielaandrijving met Jaguars controletechnologie Intelligent Driveline Dynamics (IDD), vertaalt zich dat in waanzinnige prestaties en een onmiddellijke gasrespons in alle versnellingen en alle omstandigheden. De sprint van 0 tot 100 km/u neemt slechts 3,7 seconden in beslag terwijl de topsnelheid elektronisch is begrensd tot 300 km/u.

De specifieke afstelling van het IDD-systeem en het elektronisch, actief achterdifferentieel (EAD) waarborgen een optimale koppelverdeling tussen de voor- en achteras en tussen de wielen van de achteras. In combinatie met een nieuwe afstelling voor de dynamische stabiliteitscontrole, komt dit de tractie en het rijgedrag op elk oppervlak en bij elk weertype ten goede en wordt het achterwielaangedreven karakter en evenwichtige rijgedrag van de F-TYPE R behouden.

De aluminium voor- en achterwielophanging met dubbele wishbones en de specifiek afgestelde elektrische stuurbevestiging (EPAS) vertalen zich in een nog meer geconnecteerd gevoel en dragen rechtstreeks bij tot de onmiddellijke en intuïtieve respons van de auto op elke bestuurdersinput.

In combinatie met de nieuwe veren en stabilisatorstangen wordt het onderstel nog verder verbeterd door de continu variabele schokdempers die centraal staan in het Adaptive Dynamics-systeem. De kleppen in elke demper en de stuuralgoritmes werden opnieuw gekalibreerd om het comfort bij lage snelheden en de controle bij hoge snelheden te verbeteren.

De unieke afstelling van het Torque Vectoring by Braking-systeem verzekert een nog nauwkeurigere dosering van de remkracht op het binnenste wiel om onderstuur nog meer te voorkomen, en dat zelfs bij hoge bochtsnelheden.

De gewrichten achteraan zijn voortaan in aluminium gegoten, wat samen met de nieuwe, grotere wiellagers en de herwerkte bovenste kogelgewrichten resulteert in een 37 procent hogere camberstijfheid en 41 procent hogere spoorstijfheid. Dat vertaalt zich in een nauwkeurigere controle van het contactoppervlak van de banden en dus een nog meer geconnecteerd stuurgevoel.

De F-TYPE R, die standaard wordt geleverd met grote remschijven vooraan (380 mm) en achteraan (376 mm) kan ook worden uitgerust met Jaguars koolstofkeramische CCM-remsysteem. Met nog grotere schijven van respectievelijk 398 en 380 mm en eendelige remzadels met respectievelijk zes en vier zuigers en een opvallende, gele afwerking, staat dit systeem garant voor uitmuntende remprestaties met een uitzonderlijke weerstand tegen fading. Het voorvulsysteem garandeert remmanoeuvre na remmanoeuvre een consistent pedaalgevoel.

De speciaal ontwikkelde Pirelli P Zero-banden in maat 265/35 ZR20 en 305/30 ZR20 zijn 10 mm breder dan vroeger en bieden een uitzonderlijk gripniveau. Ze worden gemonteerd op nieuwe, glanzend zwarte 20"-velgen met tien spaken en contrasterende Diamond Turned-afwerking, die exclusief zijn voorbehouden aan de nieuwe F-TYPE R.

Het kerngamma van de F-TYPE: ongeëvenaarde keuze in het sportwagensegment

Nieuw in het gamma is de V8-compressormotor met 450 pk. Deze 5,0-litermotor, die uniek is voor de F-TYPE, werd ontwikkeld om bruikbare en lonende prestaties te verzekeren en geeft zijn maximumkoppel van 580 Nm reeds vrij vanaf 2.500 t/min.

Hij wordt aangeboden met vierwielaandrijving en – speciaal voor de puristen – achterwielaandrijving. Bovendien wordt elk aandrijfgeheel aangevuld met een elektronisch actief differentieel om de tractie verder te optimaliseren. Welke configuratie de klant ook kiest, hij kan steeds genieten van acceleraties van 0 tot 100 km/u in nauwelijks 4,6 seconden en een topsnelheid van 285 km/u.

De combinatie van Jaguars sportwagen met de 300 pk sterke 2.0 Ingenium-turbomotor garandeert een verbeterde wendbaarheid en hogere efficiëntie voor een lager budget. Dit is een echte F-TYPE, met een eigen, uniek karakter. Dit model behoudt de prestaties die u van de F-TYPE verwacht, sprint van 0-100 km/u in amper 5,7 seconden en haalt een topsnelheid van 250 km/u.

Met zijn hoge maximumkoppel van 400 Nm vanaf nauwelijks 1.500 t/min en diverse technologieën zoals een volledig variabele sturing van de inlaatkleppen, een geïntegreerd uitlaatspuitstuk en een 'twin scroll'-turbo met keramische kogellagers verzekert de turbomotor over het hele toerentalgebied een uitzonderlijke respons. Hij maakt deze versie ook tot de zuinigste F-TYPE in het gamma, met een normverbruik van 8,1 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 184 g/km (NEDC-equivalent).

EINDE



Aantekeningen voor de redacteurs

De Jaguar F-TYPE is de ultieme sportwagen van Jaguar en won tot nog toe 178 onderscheidingen, waaronder die van 'World Car Design of the Year'.

De Jaguar F-TYPE-familie biedt ongeëvenaarde capaciteiten in het sportwagensegment, van de basisviencilinder met 300 pk en achterwielaandrijving tot de vierwielaangedreven V8 R met 575 pk.

Het nieuwe wereldwijde motorgamma verschilt van markt tot markt:

- Verenigd Koninkrijk, EU en bepaalde overzeese markten: viencilinder met 300 pk, V8 met 450 pk, V8 met 575 pk
- Noord-Amerika: viencilinder met 300 pk, V6 met 380 pk, V8 met 575 pk
- China: viencilinder met 300 pk, V6 met 380 pk
- Rest van de wereld: viencilinder met 300 pk, V6 met 380 pk, V8 met 575 pk

Als aanvulling op de twaalf kleuren van het kerngamma kunnen klanten hun keuze maken uit de zestien exclusieve kleuren in het SVO Premium Palette, die stuk voor stuk nauwkeurig werden ontwikkeld door Special Vehicle Operations.

Het sportwagenerfgoed van Jaguar gaat meer dan 71 jaar terug, te beginnen bij de XK120. Bij zijn voorstelling op het autosalon van Earls Court in oktober 1948 was deze prachtige roadster 's werelds snelste productiewagen met een topsnelheid van 192 km/u.

Over Jaguar

Jaguar verblijdt de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de best verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot World Car of the Year 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com