

## The Last Overland herschrijft geschiedenis met 18.000 kilometer lange expeditie van Singapore naar Londen in 100 dagen

De originele Land Rover Defender Series I kwam langs in Brussel in het Autoworld museum op 12 december 2019



**Antwerpen, 16 december – De Land Rover ‘Oxford’ uit 1955, die ooit van Londen naar Singapore reed in ‘The First Overland’-expeditie, legde diezelfde reis nu in omgekeerde richting af om een van de meest iconische en uitdagende wegreizen uit de 20e eeuw opnieuw tot leven te wekken. Het achtkoppige team, met onder meer Nat George, de kleinzoon van Tim Slessor (Britse filmmaker, auteur en lid van The First Overland), reed met de originele Land Rover Series I ‘Oxford’ uit 1955, die ook voor The First Overland werd gebruikt. Deze kwam in Brussel op 12 december aan na 22 landen te hebben doorkruist sinds het startschot in Singapore op 25 augustus 2019.**

Tussen 1955 en 1956 waagden zes jonge mannen zich aan ‘The Oxford & Cambridge Far Eastern Expedition’, ook ‘The First Overland’ genoemd, en schreven ze geschiedenis door als eersten met succes de 18.000 kilometer tussen Londen en Singapore af te leggen. Nu, 64 jaar later, heeft de originele Land Rover Series I ‘Oxford’ uit 1955 die eerste landexpeditie nog eens overgedaan, dit keer met een team van acht personen, waaronder Alex Bescoby, de bekroonde filmmaker en medeoprichter van Grammar Productions, en Nat George (21 jaar), de kleinzoon van Tim Slessor (87 jaar), lid van The First Overland.

Voor deze gelegenheid werd de reis in de omgekeerde richting afgelegd, van Singapore naar Londen. Net als voorheen heeft het team drie continenten doorkruist. De expeditie heeft ze door de jungles van Maleisië en Myanmar, de bergen van de Himalaya en Noord-Turkije en



de woestijnen van het Midden-Oosten geleid, alsook door meer dan twintig landen, waaronder Nepal, China, Oezbekistan, Iran, Bulgarije, Frankrijk en België.

### **Doortocht bij Autoworld Brussels**

The Last Overland karavaan hield op donderdag 12 december halt in Brussel, meer bepaald in Autoworld aan de vooravond van de opening van de So British ! tentoonstelling. Thérèse-Marie Becker, Digital Strategist van The Last Overland, zorgde voor de Belgische vertegenwoordiging.

De 'Oxford' werd er verwelkomd door meer dan 50 Defenders. Een pracht van een line-up voor de ingang van het museum.

### **Een emotionele expeditie gedreven door gedeelde passie**

**Voor Tim Slessor was het een opwindend moment om te worden herenigd met zijn Land Rover 'Oxford':** *"Het is al heel lang geleden dat ik met deze oude knar heb gereden. Je begrijpt wel dat dit voor mij een emotioneel moment is. Voor we vertrokken, hadden de experts ons gewaarschuwd dat we geografisch onwetend en politiek naïef waren en dat we nooit zouden slagen in onze reis. Dat maakte ons alleen nog meer vastberaden om door te zetten. Zes maanden later stonden we voor Champion Motors op Orchard Road in Singapore. Aan Champagne en fotocamera's hadden we die dag geen gebrek. Het was ons gelukt! Of zoals de man van het Amerikaanse Time Magazine het verwoordde: 'I guess you boys have run plumb outta road.'"*

**Nat George, ontdekkingsreiziger in hart en nieren en tevens jongste lid van het Overland-team, biedt een fris en generatieoverschrijdend perspectief op de expeditie. Hij deelt de opwinding van zijn grootvader over deze expeditie:** *"In mijn jeugd heb ik erg veel gehoord over 'The First Overland' van mijn grootvader. Zijn passie en enthousiasme hebben me sterk geïnspireerd en ik ben dan ook bijzonder dankbaar dat ik zijn reis mocht afmaken. Ik keek er naar uit om delen van de wereld te bezoeken die ik nooit eerder overwogen had, landen waarvan ik niet meer wist dat ze bestonden. Het was een ervaring zoals ik er nooit eerder een heb gehad."*

**Ook Alex Bescoby deelt zijn enthousiasme voor de expeditie en verklaarde:** *"Ik prijs me ongelofelijk gelukkig dat ik aan dit unieke avontuur mocht deelnemen. Honderd dagen lang hebben we gereisd over de hoogste wegen ter wereld en door woestijnen en jungles om tegen 14 december aan te komen in Londen. Wij (de teamleden) zijn bijzonder dankbaar voor de enorme steun van onze partners, fans, familie en vrienden en vonden het fantastisch om onze avonturen onderweg met hen te delen."*

Het team kreeg de steun van een team van professionele adviseurs, Land Rover-fans en reisexperts, die allemaal eenzelfde passie voor autogeschiedenis en avontuur delen.

### **'The Last Overland'-expeditie, een ode aan vriendschappen**

Deze expeditie, die tal van steden doorkruist, is niet alleen een historische recreatie van een iconische reis uit de autogeschiedenis, maar viert ook vriendschappen die over de grenzen heen werden gesmeed. Op de weg terug naar Londen werd het Overland-team verwelkomd



door Land Rover-fans uit meer dan twintig verschillende landen, en diverse grote pers- en marketingevenementen.

Land Rover is een synoniem voor ontdekkingsreizen. Al meer dan zeventig jaar brengen deze wagens mensen naar alle uithoeken van de wereld. De makers zijn dan ook bijzonder trots dat de 'Oxford' na al die jaren nog steeds in staat is om een dergelijke reis aan te vatten.

Bij de terugkomst in Londen heeft een recordbijeenkomst van klassieke Land Rovers het einde van de reis op 14 december 2019 gevierd. Bij wijze van escorte werd de 'Oxford' tijdens de laatste rit van de reis begeleid door een Land Rover-konvooi als eerbetoon aan het enthousiasme dat wereldwijd wordt gedeeld.

Bekijk de video van The Last Overland 2019 @ Autoworld hier : <https://youtu.be/v4qZM0K44HU>

Voor meer informatie over Autoworld, surf naar : [www.autoworld.be](http://www.autoworld.be)

Voor meer informatie over de So British ! tentoonstelling, surf naar : [www.sobritish.be](http://www.sobritish.be)

**EINDE**

### **MEER INFORMATIE OVER THE LAST OVERLAND**

De avonturen van de 'Oxford' stopten niet in 1956. Hij was daarna nog betrokken bij een expeditie naar het eiland Ascension om vervolgens decennialang verborgen te blijven en weg te kwijnen op het minuscule eiland in de Atlantische Oceaan voor hij in 2017 door Adam Bennett werd gered en gerestaureerd. Adam, die was opgegroeid met het verhaal van The First Overland, schonk de Land Rover aan Tim Slessor en Alex Bescoby voor dit laatste avontuur. Door de ogen van twee verschillende generaties van reizigers en de mensen die ze onderweg ontmoeten zal The Last Overland prijsgeven hoe sterk de wereld echt veranderd is sinds The First Overland-expeditie.

### **MEER INFORMATIE OVER THE FIRST OVERLAND**

Zes studenten van Oxford en Cambridge, die zich lieten inspireren door de 'Oxford and Cambridge Trans-Africa Expedition' uit 1954, reisden in twee Land Rovers die toepasselijk 'Oxford' en 'Cambridge' werden gedoopt. Het team doorkruiste de stoffige woestijnen van Iran en het noorden van India (het vorige eindpunt van elke oostgerichte landexpeditie vanuit Londen), waadde door verraderlijke stromen en rivieren in Birma (het huidige Myanmar) en bezocht wat toen nog de 'Federatie van Maleisië' heette. Toen de expeditie in 1956 Singapore bereikte, haalde ze wereldwijd de krantenkoppen. De reis werd gedocumenteerd in drie BBC-films besteld door Sir David Attenborough, die de meest afgelegen plaatsen ter wereld voor het eerst in beeld brachten, en werd beschreven in een boek van Tim Slessor. Sir David Attenborough beschreef de originele expeditie als "een roekeloos avontuur dat vandaag de dag simpelweg onmogelijk zou zijn".

Voor meer informatie kunt u terecht op <https://www.lastoverland.com/>



### **Over Land Rover**

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

### **Sociale mediakanalen van Land Rover:**

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)