

SALON DE L'AUTO DE BRUXELLES 2020

Anvers, le 2 janvier 2020 – Jaguar Land Rover présentera pas moins de 25 voitures au Palais 6 pour le Salon de l'Auto de Bruxelles, dont le nouveau Defender et la nouvelle Jaguar F-TYPE.

Nous sommes fiers que le Salon de l'Auto de Bruxelles ait le privilège de pouvoir vous présenter la toute nouvelle **F-TYPE AM21** (*voir communiqué de presse n°1 en annexe*).

La Jaguar F-TYPE est arrivée sur le marché en 2013 et a su immédiatement conquérir les cœurs comme véritable sportive deux places. La F-TYPE, équilibre parfait entre dynamique de conduite et design puissant.

Aucune modification n'a été apportée au design de base, heureusement !

Ce qui a changé :

- Le design à l'avant accentué par un nouveau capot – inspiré des légendaires Jaguar C- et D-Type
- Nouveau LED Pixel avec nouvelle signature d'éclairage et clignotants dynamiques
- Nouveau pare-chocs et nouvelle calandre

À l'arrière, la nouvelle F-TYPE se démarque par de nouveaux feux arrière LED et à l'intérieur, des accents luxueux supplémentaires ont été apportés ainsi qu'un nouveau système d'infodivertissement.

Pas moins de 2 modèles seront présents sur le stand Jaguar : un cabriolet et un coupé (voir liste au bas de ce communiqué de presse).



La **voiture de course de Formule E**, la Jaguar I-TYPE 4, attirera l'attention du public de manière incontestée vers Jaguar. Ce modèle illustre parfaitement le caractère sportif de Jaguar.

Depuis quelques années déjà, Jaguar est l'une des premières marques automobiles à faire partie du Championnat du monde de Formule E (*voir communiqués de presse n°2 et n°3 en annexe*), précédant l'arrivée sur le marché, en 2018, de la Jaguar I-PACE « full electric ».

Jaguar, connue pour son ADN sportif, était parmi les premiers constructeurs à acquérir ainsi une expérience en véhicules électriques dans ce championnat et à l'utiliser comme laboratoire pour la poursuite de développement de ses modèles de production électriques.

La Jaguar I-TYPE 4, la dernière version de la Jaguar Formule E se trouve sur le stand Jaguar !

Non seulement nous montrons sur notre stand la Jaguar sportive, mais au salon Dream Cars aussi, nous exposons **la version de course Jaguar I-PACE e-TROPHY** (*voir communiqué de presse n°4 en annexe*).

Récemment, les connaissances acquises lors de la compétition eTROPHY ont permis d'améliorer l'autonomie de la Jaguar I-PACE (*voir communiqué de presse n°5 en annexe*).

En 2019, la première Jaguar I-PACE 100 % électrique a été couronnée des plus hautes distinctions que l'on puisse recevoir dans le monde automobile (*voir communiqués de presse n°6 et n°7 en annexe*) :

- Voiture européenne de l'Année
- World Car of the Year
- World Design Car of the Year
- World Green Car of the Year



La prochaine Jaguar XJ flambant neuve sera aussi 100 % électrique. Cela a déjà été annoncé lors du dernier Salon de l'Auto de Francfort.

2020 sera pour Jaguar et pour Land Rover plus que jamais l'« année de l'électrification ». Plus tard cette année, vous recevrez plus d'actualités sur l'électrification d'un certain nombre de modèles Jaguar intéressants.

Du côté Land Rover, il y a bien sûr le **nouveau Defender** tant attendu. « The Icon re-invented », « the Best 4x4x4 », « Capable of Great Things », un design que tout le monde connaît pour une voiture dont on tombe souvent secrètement amoureux. Une voiture qui impose son style, à propos de laquelle tout le monde a un avis tranché. Le Defender du 21^e siècle est resté fidèle à ses racines, à son design, à son look aventurier typique et surtout à ses capacités (*voir communiqué de presse n°8 en annexe*).

La voiture a été testée à l'extrême. Alors que de nombreux autres concurrents robustes s'arrêtent là en termes de programme d'essai, Land Rover est encore allée un cran plus loin. En effet, cette voiture doit être capable de tout, et de plus encore !

Un Defender était capable de tout par le passé, et le nouveau Defender sera capable de tout à l'avenir !

Il est assez délicat de résumer le Defender, tant cette voiture est unique, tant elle a d'atouts.

Nous nous y risquons tout de même :

- Un design qui est et est resté unique. Immédiatement reconnaissable. Des lignes épurées, pas de superflu, une roue de secours à l'arrière, un toit rétractable. Un Defender du 21^e siècle !
- Sans limite en off-road. « The World's Best Off-road Expert » : voilà comment nos collègues anglais définissent le nouveau Defender. Nouveauté : Terrain Response configurable, la poursuite d'évolution sur la « Terrain Response » unique de



Land Rover. « ClearSight Ground View » ; une simple pression sur le bouton et tout le compartiment moteur disparaît, vous permettant ainsi de rouler avec encore plus de précision en off-road...

- Une capacité de traction de 3500 kg ; une charge de toit de 300 kg lorsque la voiture est à l'arrêt. Pratique pour dormir à la belle étoile ou dans une tente de toit.
- Un intérieur costaud, utilisant des matériaux robustes et durables. Également des possibilités d'intérieur illimitées : 5, 6, 7 ou 8 places. Et même un jump-seat pour les personnes qui veulent s'asseoir à 3 à l'avant.
- Last but not least : doté des technologies les plus modernes, dont le nouveau système d'infodivertissement PIVI PRO que l'on retrouvera d'abord dans le nouveau Defender !

Sur le stand Land Rover, on compte pas moins de 4 Defenders : 3 modèles '110' et 1 modèle '90' (voir liste au bas de ce communiqué de presse). Nous prévoyons également une activité de type Defender sur notre stand.

Enfin, le 19 décembre, Jaguar Land Rover a annoncé la reprise de Bowler. Le spécialiste britannique de la production de voitures de performance tout-terrain, de composants de haute performance et de véhicules de rallye est ajouté au portefeuille de Special Vehicle Operations (SVO) de Jaguar Land Rover, en plus des divisions SV, Vehicle Personalisation et Classic déjà existantes (*voir communiqué de presse n°9 en annexe*).

Rendez-vous le 9 janvier sur le stand Jaguar Land Rover !

FIN



Annexes :

1. Communiqué de presse « Jaguar 21MY F-TYPE_Résumé »
2. Communiqué de presse « Mitch Evans prolonge son contrat avec Panasonic Jaguar Racing »
3. Communiqué de presse « Panasonic Jaguar Racing dévoile la voiture Formule E Jaguar I-TYPE 4 »
4. Communiqué de presse « Mark Turner nouveau directeur Championnat Jaguar I-PACE eTrophy »
5. Communiqué de presse « Prestations améliorées pour la Jaguar I-PACE »
6. Communiqué de presse « La Jaguar I-PACE élue Voiture Européenne de l'Année »
7. Communiqué de presse « Jaguar I-PACE – WCOTY & WCDOTY & WGC »
8. Communiqué de presse « New Land Rover Defender_Vue d'ensemble »
9. Communiqué de presse « JLR rachète Bowler »

Liste des voitures exposées sur le stand Jaguar

F-TYPE MCF Coupé R 5.0P V8 S/C 575 ch - Eiger Grey

F-TYPE MCF Cabriolet R-Dynamic 2.0P 300 ch - Fuji White

I-PACE SE 400 ch - Caesium Blue

I-PACE S 400 ch - Photon Red

F-PACE 2.0D 180 ch Black Design Edition (R-Sport) – Portofino Blue

F-PACE SVR 5.0P V8 S/C 550 ch - Verbier Silver Satin

E-PACE S 2.0D 150 ch Man. Black Design Edition – Santorini Black

E-PACE SE R-Dynamic 2.0P 200 ch – Barosco Grey

XF Sportbrake 2.0D 180 ch Black Design Edition (Prestige) - Fuji White

XF 2.0P 250 ch Chequered Flag Edition (R-Sport) - Eiger Grey

XE SE R-Dynamic 2.0D 180 ch - Firenze Red

Voiture de course I-TYPE Formula E

Liste des véhicules exposés sur le stand Land Rover

Defender 90 D240 Base - Pangea Green avec toit blanc

Defender 110 P400 X - Gondwana Stone

Defender 110 P400 X - Gondwana Stone

Defender 110 P400 First Edition - Indus Silver

Range Rover D275 Vogue - Rosello Red



Range Rover Sport D249 HSE Dynamic - Santorini Black

Range Rover Velar P250 R-Dynamic S - Kaikoura Stone

Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition P - Windward Grey

Discovery Sport D150 Man. SP0 5 places MCF - Fuji White

Discovery Sport P200 S - Eiger Grey

Range Rover Evoque P300 R-Dynamic SE - Carpathian Grey

Range Rover Evoque P200 S - Firenze Red

Discovery SDV6 SE 3.0D 306 ch - Indus Silver

À propos de Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover est le plus grand constructeur automobile de Grande-Bretagne et s'articule autour de deux marques automobiles britanniques emblématiques : Land Rover, la marque de référence mondiale de voitures tout-terrain de prestige, et Jaguar, l'une des marques de voitures de luxe et de sport les plus en vue au monde.

Chez Jaguar Land Rover, nous sommes mus par la passion de fabriquer des voitures de premier plan et d'offrir à nos clients des expériences fantastiques tout au long de leur existence. Nos produits sont vendus dans le monde entier. En 2018, Jaguar Land Rover a vendu 592 708 véhicules dans 128 pays.

Nous soutenons environ 260 000 personnes auprès de nos revendeurs, fournisseurs et départements locaux.

Nous sommes une entreprise profondément britannique, avec deux grands sites de conception et de développement, trois sites de production, une usine de moteurs et une usine de montage de batteries qui ouvrira prochainement ses portes. Nous avons également des usines automobiles en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie. Nous disposons de sept centres technologiques. Au Royaume-Uni, ils sont basés à Manchester, Warwick (NAIC) et Londres. Dans le reste du monde, ils se trouvent à Shannon (Irlande), Portland (États-Unis), Budapest (Hongrie) et Changshu (Chine).

Nous avons sur toute notre gamme des produits électrifiés, allant de voitures 100 % électriques à des hybrides rechargeables et des « mild hybrids », et continuons en outre à proposer les tout derniers moteurs diesel et essence. À partir de 2020, tous les nouveaux modèles de Jaguar et Land Rover auront également une version électrifiée, ce qui élargira encore le choix pour nos clients.

MEDIA INFORMATION



Canaux de réseaux sociaux de Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Canaux de réseaux sociaux de Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.media.jaguar.com et sur www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

Tél. : 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com