

HERSENEN EN SPIERKRACHT: DE ROBUUSTE NIEUWE LAND ROVER DEFENDER ONTHULT 'S WERELDS EERSTE CONNECTIVITEITSSYSTEEM MET DUAL eSIM OP CES 2020



Terreinvaardige en geconnecteerde Nieuwe Land Rover Defender 90 en 110 te zien op CES 2020, 's werelds grootste beurs voor consumentenelektronica

- **Connectiviteit via Twin LTE-modem:** de Nieuwe Defender beschikt over 's werelds eerste dubbele modem van het 'dual eSIM'-type om de connectiviteit en functionaliteit naar een hoger niveau te tillen. Voorzien van twee Qualcomm® Snapdragon™ 820Am Automotive Platforms, elk met een geïntegreerde Snapdragon X12-modem.
- **21e-eeuwse Defender:** met twee LTE-modems kan de Defender onderweg SOTA-updates (Software-Over-The-Air) downloaden zonder onderbreking, en terwijl muziek streamen en apps gebruiken via zijn hypergeavanceerde infotainmentsysteem Pivi Pro.
- **Technologiebeurs:** de Defender 110 en 90 zullen van 7 tot 10 januari 2020 te zien zijn op CES 2020 in Las Vegas, en dat op de standen van Qualcomm (LVCC, North Hall, 5606) en BlackBerry (LVCC, North Hall 7515).
- **Connectiviteit vanop afstand:** de nieuwe terreinwagen beschikt over zestien elektronische modules die overal ter wereld kunnen worden bijgewerkt, en gebruikt cloudtechnologie van CloudCar om personaliseringsmogelijkheden, inhoud en services aan te bieden.
- **Geavanceerde rijhulpsystemen:** compleet gamma geavanceerde rijhulpsystemen, ontwikkeld in samenwerking met Bosch, met onder meer een 3D-omgevingscamerasysteem, dat als een mobiele scout voor de bestuurder kan fungeren.
- De Nieuwe Defender 110 is in België verkrijgbaar vanaf €56.800. Meer info op www.landrover.be.



Maandag 6 januari 2020, Antwerpen – De Land Rover Defender-familie zal in Las Vegas zijn 21e-eeuwse connectiviteitssysteem met dual-eSIM demonstreren op CES 2020, 's werelds grootste beurs voor consumentenelektronica.

De Nieuwe Defender is de allereerste auto met twee geïntegreerde LTE-modems die de connectiviteit naar een hoger niveau tillen, terwijl het nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem met aanraakscherm van Jaguar Land Rover een toonaangevend design heeft en de elektronische hardware van de nieuwste smartphones gebruikt.

Het snel reagerende en intuïtieve Pivi Pro-systeem stelt klanten in staat om de SOTA-technologie (Software-Over-The-Air) van de Nieuwe Defender optimaal te benutten, zonder daarbij te raken aan zijn vermogen om onderweg muziek te streamen en apps te gebruiken. Met zijn intern ontwikkelde LTE-modem en eSIM kan de SOTA-technologie op de achtergrond werken zonder dat dit impact heeft op de infotainmentmodule, die over een afzonderlijke modem en eSIM beschikt.

Het Pivi Pro-systeem, dat altijd actief en geconnecteerd is, bevindt zich centraal in het interieur van de Nieuwe Defender en stelt klanten in staat om via het 10"-aanraakscherm in hoge resolutie alle aspecten van de wagen te beheren met dezelfde verwerkingshardware als in de jongste smartphones. Daarnaast kunnen klanten via Bluetooth twee mobiele toestellen aansluiten op de hoofdeenheid, zodat bestuurder en passagier tegelijkertijd gebruik kunnen maken van de handenvrije functies, zonder dat de verbinding moet worden gewisseld.

Peter Virk, Director of Connected Car and Future Technology bij Jaguar Land Rover, verklaarde: *“Met een LTE-modem en eSIM voor SOTA-updates (Software-Over-The-Air) en dezelfde set-up voor muziekstreaming en apps, heeft de Nieuwe Defender het digitale vermogen om zijn klanten op elk moment en overal ter wereld geconnecteerd, up-to-date en geëntertaint te houden. Je kunt het een beetje vergelijken met een brein, waarvan beide helften een eigen verbinding hebben voor een ongeëvenaarde en ononderbroken service. Net als bij het brein zorgt een kant van het systeem voor de logische functies (zoals SOTA), terwijl het andere zich over de meer creatieve taken ontfermt.”*

Pivi Pro heeft bovendien een eigen batterij, zodat het systeem steeds actief is en onmiddellijk reageert na het starten. Daardoor is het navigatiesysteem zonder enige vertraging klaar om nieuwe bestemmingen op te zoeken zodra de bestuurder plaatsneemt. Klanten kunnen ook zelf updates downloaden zonder dat ze deze moeten laten installeren door hun concessiehouder. Zo gebruikt het systeem steeds de nieuwste software en navigatiekaarten.

De LTE-connectiviteit achter het infotainmentsysteem van Jaguar Land Rover stelt de Nieuwe Defender ook in staat om in verschillende regio's verschillende netwerken te gebruiken om de connectiviteit te optimaliseren. Zo worden onderbrekingen door zwakke plekken in de dekking van individuele providers tot het minimum beperkt. Bovendien maakt de cloudarchitectuur geleverd door CloudCar het erg eenvoudig om onderweg inhoud en services te raadplegen en te gebruiken en zal het zelfs parkingbetalingen vanuit de auto ondersteunen wanneer de Nieuwe Defender deze lente verkrijgbaar wordt in het Verenigd Koninkrijk.

Land Rover heeft ook bevestigd dat de eerste Nieuwe Defenders nog meer SOTA-capaciteiten zullen krijgen dan oorspronkelijk gepland. Bij zijn lancering op het salon van Frankfurt in



september, kondigde Land Rover aan dat er veertien individuele elektronische regelmodules zouden zijn die updates vanop afstand kunnen ontvangen, maar dat zullen er in de eerste productiemodellen al zestien zijn. De Land Rover-ingenieurs schatten dat software-updates via de verdeler nog voor het einde van 2021 verleden tijd zullen zijn voor Defender-klienten naarmate er meer SOTA-modules online zullen komen: het aantal zal stijgen van zestien op dit moment tot meer dan 45.

Land Rover zal zijn geavanceerde Pivi Pro-technologie presenteren op de CES-beurs (Consumer Electronics Show) in Las Vegas, waar de Nieuwe Defender 110 en 90 trots hun plaats zullen innemen op de standen van Qualcomm (LVCC, North Hall, 5606) en BlackBerry (LVCC, North Hall 7515).

Qualcomm Technologies

Het Pivi Pro-infotainmentsysteem en de Vehicle Domain Controller van de Defender zijn twee ultrakrachtige Qualcomm® Snapdragon 820Am Automotive Platforms, elk voorzien van een geïntegreerde Snapdragon® X12 LTE-modem. Het Snapdragon 820Am Automotive Platform staat garant voor nooit geziene prestaties en verenigt diverse technologieën om uiterst geavanceerde digitale, telematica-, infotainmentfuncties te ondersteunen. Het levert een rijke, complete en naadloze geconnecteerde rijervaring en maakt de volgende generatie van voertuigen meer geconnecteerd, intelligenter en contextueel bewust.

Met zijn energiezuinige CPU-kernen, fabelachtige en hypergeavanceerde GPU-prestaties, geïntegreerde machineleerfuncties en krachtige videoverwerking werd het Snapdragon 820Am Automotive Platform ontworpen om ongeëvenaarde connectiviteitservaringen in de auto aan te bieden, inclusief erg reactieve interfaces, verbluffende 4K-beelden, een hoogwaardige mediastreaming en immersieve audiobeleving.

Twee X12 LTE-modems garanderen een parallelle downlink- en uplink-connectiviteit met hoge bandbreedte over diverse netwerken, een ultrasnelle connectiviteit en een beperkte latentie voor een veilige en betrouwbare communicatie. Bovendien omvat de X12 LTE-modem een geïntegreerd wereldwijd navigatiesatellietsysteem (GNSS) en 'dead reckoning'-capaciteiten, zodat de wagen ook zonder gps-signaal een accurate locatie en positie kan weergeven.

BlackBerry QNX

De Defender is de eerste Land Rover met een domain controller die een aantal geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) en comfortfuncties voor de bestuurder consolideert als aanvulling op de QNX Hypervisor. Dat vertaalt zich in het soort rijervaringen dat klienten willen, met de beveiliging, veiligheid en betrouwbaarheid die ze nodig hebben. Meer systemen consolideren op minder elektronische sturingen is cruciaal voor de toekomstige elektriciteitsdesigns voor auto's en zal een belangrijk aspect worden voor de volgende generatie modelarchitecturen van Land Rover.

In de Nieuwe Defender draagt het BlackBerry QNX-besturingssysteem bij tot de smartphoneachtige gebruikerservaring voor gebruikers van het Pivi Pro-infotainmentsysteem. De technologie wordt ook gebruikt in de nieuwste generatie TFT-schermen voor het Interactive Driver Display, dat door de bestuurder kan worden geconfigureerd om wijzerplaten, navigatie-instructies en kaartinformatie of een combinatie daarvan weer te geven.



Het QNX-besturingssysteem, dat is gecertificeerd volgens het hoogste niveau van ISO 26262 – ASIL D, biedt Defender-bestuurders een maximale gemoedsrust. De eerste QNX Hypervisor for Safety met ASIL D-certificaat zorgt ervoor dat de meervoudige besturingssystemen (OS) voor kritieke veiligheidsaspecten (bv. body domain control) geïsoleerd zijn van niet-kritieke systemen (zoals het infotainmentsysteem). Dat is essentieel om te voorkomen dat systeemstoringen of systemen die een update vereisen een impact hebben op de rijfuncties.

Als marktleider op het gebied van veiligheidskritieke, beveiligde en betrouwbare geïntegreerde software, is de BlackBerry QNX-technologie vandaag de dag reeds geïntegreerd in meer dan 150 miljoen wagens op de weg en wordt ze door vooraanstaande autoconstructeurs gebruikt voor geavanceerde rijhulpsystemen, digitale instrumentenclusters, connectiviteitsmodules, handenvrije systemen en infotainmentsystemen.

CloudCar

Jaguar Land Rover is de eerste wereldwijde autoconstructeur die het jongste 'cloud-based' serviceplatform van CloudCar gebruikt. Door samen te werken met 's werelds toonaangevende ontwikkelaar van geconnecteerde rijervaringen, biedt het Pivi Pro-infotainmentsysteem van de Nieuwe Defender een ongekend gebruiksgemak.

Door QR-codes weergegeven op het Pivi Pro-systeem te scannen met een smartphone worden gebruikersaccounts compatibel met muziekstreamingdiensten zoals Spotify, TuneIn en Deezer, die automatisch worden herkend en aan de cloud worden toegevoegd. Zo wordt het digitale leven van de bestuurder in een handomdraai overgezet naar zijn auto. Vanaf dat moment kunnen klanten inhoud raadplegen en streamen zonder dat ze zelfs hun smartphone in de wagen hebben. Updates van de inhoudsleverancier worden uitgevoerd in de cloud, zodat de inhoud steeds up-to-date is, zelfs wanneer de overeenkomstige smartphone-app niet werd bijgewerkt.

Het CloudCar-systeem ondersteunt een brede waaier van service- en inhoudsfuncties en herkent inbelnummers en codes, evenals locaties opgeslagen in kalenderuitnodigingen voor meetings. Bestuurders en passagiers kunnen vervolgens met een tik op het centrale aanraakscherm navigeren naar of inbellen voor vergaderingen en conference calls, zodat de afleiding tot het minimum beperkt blijft.

In het Verenigd Koninkrijk zullen Defender-eigenaars parkeerplaatsen kunnen betalen met het centrale aanraakscherm dankzij apps zoals RingGo, en dat zelfs zonder hun wagen te verlaten. Ook kunnen klanten hun digitale landschap met zich meenemen wanneer ze overschakelen tussen Jaguar- en Land Rover-modellen, zodat bestuurders van een gezin met meerdere wagens steeds een vertrouwd beeld krijgen, ongeacht de wagen waar ze mee rijden.

De Nieuwe Defender is de eerste auto die gebruik maakt van de nieuwste technologieën en bevestigt daarmee de volgende stap in het lopende partnerschap van Jaguar Land Rover met CloudCar, dat teruggaat tot 2017.



Bosch

Land Rover is goed op weg naar een geconnecteerde en autonome toekomst en de Nieuwe Defender beschikt over tal van veiligheidsverhogende technologieën die samen met Bosch werden ontwikkeld om de rijervaring naar een hoger niveau te tillen.

Behalve de jongste generatie van geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS), dat onder meer een adaptieve snelheidsregelaar en een dodehoekassistent omvat, heeft Bosch ook bijgedragen tot de ontwikkeling van Land Rovers innovatieve 3D-omgevingscamerasysteem, dat bestuurders een uniek beeld van de onmiddellijke omgeving van de auto geeft, dankzij vier breedbeeldcamera's, die hogeresolutiebeelden met een kijkhoek van 190 graden aanleveren.

Deze slimme technologie, die geconnecteerd is dankzij een videosysteem met een snelheid van 3 Gbit/s en samenwerkt met veertien ultrasone sensoren, biedt tal van voordelen, waaronder het bovenaanzicht en het naadloze perspectiefbeeld. Het fungeert zelfs als een virtuele scout die bestuurders in staat stelt om de omgeving van de wagen te scannen voor het ultieme uitzicht op de weg en op het terrein.

De samenwerking tussen Land Rover en Bosch gaat al decennialang terug en resulteerde in het verleden al in tal van aandrijfsystemen en bewegingscontrolefuncties die nog steeds tot de referenties in de autosector behoren, waaronder ClearSight Ground View, Land Rovers Wade Sensing-technologie en de functies van het sleepassistentiesysteem bij achteruitrijden (Tow Assist). Allemaal worden ze mogelijk gemaakt door het rijhulpplatform van Bosch.

De Nieuwe Defender 110 is in België verkrijgbaar vanaf €56.800. Meer info op www.landrover.be.

EINDE

Aantekeningen voor redacteurs

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Qualcomm en Snapdragon zijn handelsmerken van Qualcomm Incorporated, geregistreerd in de VS en andere landen.

Qualcomm Snapdragon is een product van Qualcomm Technologies, Inc. en/of zijn dochterondernemingen.



Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com