

LES MUSCLES ET LE CERVEAU : LE NOUVEAU LAND ROVER DEFENDER PRÉSENTE LE PREMIER SYSTÈME DE CONNECTIVITÉ DOUBLE eSIM AU CES 2020



Performants et connectés, les nouveaux Land Rover Defender 90 et 110 participent au CES 2020, le plus grand salon de l'électronique au monde

- **Double modem LTE** : le nouveau Defender embarque en exclusivité mondiale un système à deux modems, deux cartes eSIM pour une connectivité et une fonctionnalité accrues. Le dispositif est alimenté par deux plateformes automobiles Qualcomm® Snapdragon™ 820Am, chacune dotée d'un modem Snapdragon X12 intégré
- **Le Defender du 21^e siècle** : grâce à ses deux modems LTE, le Defender peut télécharger les mises à jour Software-Over-The-Air (SOTA) sur la route sans interruption, tout en diffusant de la musique et des applications via son système d'infodivertissement de pointe Pivi Pro
- **Salon technologique** : les Defender 110 et 90 participeront au CES 2020 de Las Vegas, du 7 au 10 janvier, aux stands Qualcomm (LVCC, North Hall, 5606) et BlackBerry (LVCC, North Hall 7515)
- **Connectivité à distance** : le nouveau 4x4 embarque seize modules électroniques pouvant être mis à jour depuis n'importe où dans le monde et utilise les technologies basées sur le cloud de CloudCar afin de proposer une personnalisation, du contenu et des services
- **Assistance avancée** : la gamme complète de systèmes avancés d'aide à la conduite, développée par Bosch, comprend un système de caméras périphériques 3D qui analyse la route pour le conducteur
- **Commandes en ligne** : le nouveau Defender 110 est disponible à partir de 56.800 € en Belgique et 54.922 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu



Lundi 6 janvier 2020, Anvers – La famille Land Rover Defender présentera sa connectivité double eSIM du 21^e siècle au CES 2020 de Las Vegas, le plus grand salon de l'électronique au monde.

Le nouveau Defender est le premier véhicule à embarquer deux modems LTE intégrés pour une connectivité accrue, tandis que le nouveau système d'infodivertissement tactile Pivi Pro de Jaguar Land Rover adopte un design haut de gamme, avec une électronique similaire à celle des derniers smartphones.

Le système Pivi Pro, rapide et intuitif, permet aux clients de tirer pleinement parti de la technologie Software-Over-The-Air (SOTA) du nouveau Defender, sans pour autant compromettre ses capacités à diffuser de la musique et à utiliser les applications sur la route. Avec son modem LTE et sa carte eSIM dédiés, la technologie SOTA peut fonctionner en arrière-plan, sans affecter la connectivité au quotidien fournie par le second système modem et eSIM du module d'infodivertissement.

Le système Pivi Pro, toujours actif et toujours connecté, se place au cœur de l'habitacle du nouveau Defender. Son écran haute résolution de 10 pouces permet aux clients de contrôler tous les aspects du véhicule, grâce à des composants matériels que l'on retrouve dans les derniers smartphones. Les clients peuvent en outre connecter simultanément deux appareils mobiles à l'unité centrale d'infodivertissement via Bluetooth, permettant au conducteur et au passager de bénéficier des fonctions mains libres sans devoir modifier la connexion.

Peter Virk, directeur du service des voitures connectées et des futures technologies de Jaguar Land Rover, a déclaré : « Avec un modem LTE et une carte eSIM dédiés à la technologie Software-Over-The-Air (SOTA), ainsi qu'un autre module identique dédié à la musique et aux applications, les capacités numériques du nouveau Defender gardent les clients connectés, informés et divertis en tout lieu et à tout moment. Cette conception est basée sur le modèle du cerveau : chaque hémisphère utilise sa propre connexion afin d'offrir un service inégalé et ininterrompu. Un côté du système contrôle les fonctions logiques, comme la technologie SOTA, tandis que l'autre se charge des tâches plus créatives. »

Pivi Pro dispose de sa propre batterie. Par conséquent, le système est toujours actif et peut répondre immédiatement au démarrage. La navigation accepte ainsi immédiatement les nouvelles destinations, dès que le conducteur s'installe à bord, sans aucun délai. Les clients peuvent télécharger des mises à jour afin d'utiliser les derniers logiciels du système, dont les données cartographiques de navigation, sans devoir se rendre chez leur concessionnaire.

La connectivité LTE du système d'infodivertissement de Jaguar Land Rover permet également au nouveau Defender de se connecter à plusieurs réseaux afin d'optimiser la connectivité, réduisant ainsi significativement les interruptions de service liées aux zones non couvertes par les différents fournisseurs d'accès. En outre, l'architecture basée sur le cloud de CloudCar simplifie l'accès et l'utilisation de contenu et de services sur la route. Celle-ci permettra par ailleurs de payer le stationnement directement dans la voiture, lorsque le nouveau Defender débarquera au Royaume-Uni au printemps.



Land Rover a également confirmé que les premiers nouveaux Defender intégreront des capacités SOTA supplémentaires. En effet, lors de son lancement au Salon de l'automobile de Francfort, Land Rover avait annoncé que quatorze modules de commande électroniques pourraient recevoir les mises à jour à distance, alors que les premiers véhicules de production embarqueront seize unités de commande compatibles avec la technologie SOTA. Les ingénieurs de Land Rover estiment que, pour les clients Defender, les mises à jour à effectuer en concession appartiendront au passé d'ici la fin 2021. En effet, le nombre de modules SOTA passera de 16 à plus de 45.

Land Rover présentera sa technologie avancée Pivi Pro au Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas, exposant les nouveaux Defender 110 et 90 aux stands Qualcomm (LVCC, North Hall, 5606) et BlackBerry (LVCC, North Hall 7515), respectivement.

Qualcomm Technologies

Le système d'infodivertissement Pivi Pro et le contrôleur de domaine du véhicule sont alimentés par deux plateformes automobiles haute performance Qualcomm® Snapdragon 820Am, embarquant chacune un modem Snapdragon® X12 LTE. La plateforme automobile Snapdragon 820Am offre des performances et une intégration technologique inégalées, conçues pour gérer les systèmes avancés de télématique, d'infodivertissement et de combinés d'instruments numériques. Elle offre une expérience de connexion embarquée riche, immersive et transparente, tout en rendant les véhicules de prochaine génération plus connectés, intelligents et sensibles à leur environnement.

Avec son puissant processeur, ses performances graphiques haut de gamme, son apprentissage automatique intégré et ses solides capacités de traitement vidéo, la plateforme automobile Snapdragon 820Am offre une expérience de connectivité embarquée sans précédent, avec des interfaces réactives, une lecture multimédia haute définition, des graphismes 4K et un son immersif.

Deux modems X12 LTE offrent une connexion parallèle à haut débit montant/descendant sur plusieurs réseaux, une connectivité ultrarapide et une faible latence pour des communications fiables et sécurisées. De plus, le modem X12 LTE embarque un système mondial de navigation par satellite (GNSS) et de navigation à l'estime automobile intégré, optimisant les capacités du véhicule à suivre sa localisation et sa position.

BlackBerry QNX

Le Defender est le premier véhicule Land Rover équipé d'un contrôleur de domaine rassemblant plusieurs systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) et des fonctions de commodité basés sur l'hyperviseur QNX Hypervisor, offrant une expérience embarquée répondant aux besoins de sécurité, de protection et de fiabilité des conducteurs. L'intégration de plusieurs systèmes sur un nombre réduit d'ECU est l'une des clés de l'avenir de la conception électrique automobile. Cette approche constituera le modèle d'architecture de la prochaine génération de véhicules Land Rover.



À bord du nouveau Defender, le système d'exploitation BlackBerry QNX propose une expérience de type smartphone aux utilisateurs du système d'infodivertissement Pivi Pro. Cette technologie alimente également le système d'exploitation du dernier écran TFT Interactive Driver Display, que le conducteur peut personnaliser afin d'afficher les instruments du véhicule, les instructions de navigation et les informations cartographiques, ou bien encore une combinaison des deux.

Certifié au plus haut niveau de la norme ISO 26262 – ASIL D, le système d'exploitation QNX offre une sérénité la plus totale aux conducteurs du Defender. Le premier hyperviseur QNX Hypervisor certifié ASIL D en matière de sécurité permet d'isoler les systèmes d'exploitation (OS) dédiés aux facteurs de sécurité critiques (p. ex. le contrôle de domaine de la carrosserie) des autres systèmes non critiques en ce qui concerne la sécurité (p. ex. l'infodivertissement). Cette approche essentielle veille à ce que les systèmes compromis, ou ceux qui nécessitent une mise à jour, n'aient aucun impact sur les fonctions relatives à la conduite.

En tant que leader des logiciels de sécurité certifiée intégrés, sûrs et fiables, la technologie BlackBerry QNX équipe aujourd'hui plus de 150 millions de véhicules sur la route. Elle est utilisée par les principaux constructeurs automobiles au titre de ses systèmes avancés d'aide à la conduite, de combinés d'instruments numériques, de modules de connectivité, de dispositifs mains libres et d'infodivertissement.

CloudCar

Jaguar Land Rover est le premier constructeur automobile mondial à utiliser la dernière plateforme de services basés sur le cloud de CloudCar. Collaborant avec les plus grands développeurs d'expérience de conduite connectée, cette technologie apporte un degré de fonctionnalité inédit au système d'infodivertissement Pivi Pro du nouveau Defender.

Grâce à l'interaction avec les codes QR affichés sur Pivi Pro, les comptes clients sont compatibles avec les services de streaming comme Spotify, TuneIn et Deezer, qui sont automatiquement reconnus et ajoutés au cloud, ce qui permet de transférer rapidement l'univers numérique du conducteur vers son véhicule. Les clients peuvent alors accéder à leur contenu et le diffuser sans même avoir besoin de leur smartphone à bord du véhicule. Les mises à jour des fournisseurs de contenu sont effectuées via le cloud, même lorsque l'application smartphone correspondante n'a pas été mise à jour.

Le système CloudCar supporte divers services et fonctionnalités de contenu. Il reconnaît les numéros et les codes composés, ainsi que les emplacements, qui sont stockés dans les invitations de réunion de l'agenda. Les conducteurs et les passagers peuvent ainsi naviguer ou rejoindre les réunions et les appels de conférence via une simple pression de l'écran tactile central, ce qui réduit la distraction.

Au Royaume-Uni, les propriétaires de Defender pourront même payer leur stationnement depuis l'écran tactile central, grâce aux applications comme RingGo, sans devoir quitter leur véhicule. Les clients peuvent aussi partager leur univers numérique entre les véhicules Jaguar et Land Rover, offrant une expérience intuitive dans les foyers possédant plusieurs véhicules, quelle que soit la voiture utilisée.



Le nouveau Defender est le premier véhicule à utiliser cette technologie de dernière génération, marquant une nouvelle étape du partenariat continu entre Jaguar Land Rover et CloudCar, initié en 2017.

Bosch

Land Rover ouvre la voie à un futur connecté et autonome, équipant le nouveau Defender d'une série de technologies dédiées à la sécurité, développées avec Bosch en vue d'enrichir l'expérience de conduite.

Outre les derniers systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), comprenant le régulateur de vitesse adaptatif et l'aide aux angles morts, Bosch a soutenu le développement du système de caméras périphériques 3D novateur de Land Rover. Celui-ci offre aux conducteurs une vue unique du périmètre immédiat du véhicule à l'aide de quatre caméras grand-angle HD, offrant chacune un champ de vision à 190°.

Connectée à l'aide d'une architecture vidéo 3 Gbit/s et couplée à quatorze capteurs à ultrasons, cette technologie intelligente fournit au conducteur différents points de vue, dont une vue aérienne et une vue transparente en perspective. Le système inclut même une fonction de reconnaissance. En effet, le conducteur peut utiliser l'écran afin de balayer la vue autour du véhicule, lui offrant une position de conduite surélevée, que ce soit sur route ou sur les surfaces tout-terrain.

Le partenariat entre Land Rover et Bosch, qui s'étend sur plusieurs décennies, a permis de mettre au point des fonctions innovantes en matière de propulsion et de contrôle du mouvement, qui deviendront de nouvelles normes industrielles. Citons notamment ClearSight Ground View, la technologie de détection de gué et les fonctions avancées d'aide au remorquage de Land Rover, toutes basées sur la plateforme d'aide à la conduite de Bosch.

Le nouveau Defender 110 est disponible à partir de 56.800 € en Belgique et 54.922 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu

FIN



Notes aux éditeurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Qualcomm et Snapdragon sont des marques de commerce de Qualcomm Incorporated, enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays.

Qualcomm Snapdragon est un produit de Qualcomm Technologies, Inc. et/ou de ses filiales.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com