

# JAGUAR I-PACE eTROPHY

## JAPANESE RACEPILOOT TAKUMA AOKI GAAT RACEN IN JAGUAR I-PACE eTROPHY MET TEAM YOKOHAMA CHALLENGE



- Takuma Aoki gaat racen voor Team Yokohama Challenge, het nieuwe eTROPHY-team uit Japan.
- De voormalige motorracer, die in 1998 betrokken was in een ongeval en daardoor verlamd raakte vanaf zijn middel, zal rijden in een specifiek aangepaste Jaguar I-PACE eTROPHY-racewagen.
- De Japanse racer zal geschiedenis schrijven als eerste persoon met een beperking die deelneemt aan een internationale elektrische race.
- Special Vehicle Operations (SVO) van Jaguar Land Rover, GuidoSimplex uit Italië en M-Sport voorzagen de eTROPHY van specifiek ontwikkelde handbedieningen.
- De Jaguar I-PACE eTROPHY, het eerste volledig elektrische toerwagenkampioenschap ter wereld, rijdt race drie in Mexico Stad op 15 februari 2020.

**7 februari 2020, Antwerpen** - Takuma Aoki, voormalig World Superbike- en Grand Prix-wegracer op de motor, gaat voor Team Yokohama Challenge racen in de Jaguar I-PACE eTROPHY. De Japanse racer zal geschiedenis schrijven als eerste persoon met een

# JAGUAR

## I-PACE

### eTROPHY

beperking die deelneemt aan een internationaal kampioenschap voor elektrische wagens, vanaf race drie in Mexico Stad op 15 februari.

Aoki raakte verlamd vanaf zijn middel na een ongeval in 1998, een jaar nadat hij met Honda vijfde algemeen eindigde in de 500GP-klasse. Sindsdien bleef Aoki actief in de racerij en ging hij met succes de strijd aan op vier wielen met specifiek aangepaste wagens in zowel de Dakar-rally 2009 als de Asia Cross Country Rally 2016.

Recent nog nam hij deel aan de Michelin Le Mans Cup 2019 in de LMP3-klasse en voor La Filière Frédéric Sausset by SRT41 in de Road To Le Mans-competitie 2019, een onderdeel van het ondersteuningspakket voor de 24 Uur van Le Mans 2019.

Voor zijn eerste ervaring in de elektrische racerij zal Takuma rijden in een specifiek aangepaste Jaguar I-PACE eTROPHY. Een Guido Simplex America Lever-actuator werd op de stuurkolomsteun bevestigd met op maat gemaakte houders en aanpassingen die bedacht en ontwikkeld werden door Special Vehicle Operations (SVO) van Jaguar Land Rover, M-Sport en het race-engineeringteam van Takuma. De positie van de pedal box werd gewijzigd om de hendelbediening van de remmen en de 'pull type'-acceleratiebediening, die op maat ontwikkeld werd om gebruik te kunnen maken van de elektronische acceleratieregeling van de eTROPHY, efficiënter te maken. Het ontwerp is uniek en bedient het bestaande pedaal met een kabelsysteem om de Jaguar I-PACE eTROPHY-racewagen eenvoudig te kunnen aanpassen.

**Takuma Aoki, racepiloot van Team Yokohama Challenge, verklaarde:** *“Ik ben zeer blij voor mijn eerste wedstrijd in de elektrische racerij aan te treden in de Jaguar I-PACE eTROPHY met Team Yokohama Challenge. In het leven is iedereen een challenger, maar ik kan nu opnieuw bewijzen dat het leven niet stopt en dat je je dromen kunt blijven najagen, zelfs al ben je verlamd. Ik wil graag het engineeringteam van Jaguar Racing, GuidoSimplex en M-Sport bedanken voor het ongelooflijke werk dat ze geleverd hebben om de wagen aan te passen. Ik kan niet wachten om in Mexico Stad te gaan racen met ervaren racers.”*

**Mark Turner, Jaguar I-PACE eTROPHY Series Manager, verklaarde:** *“We heten Takuma van harte welkom in de Jaguar I-PACE eTROPHY. Zijn hele carrière heeft hij blijk gegeven van veerkracht en heeft hij scherpe resultaten neergezet in de races, wat hij zonder twijfel zal blijven doen nu hij voor het eerst de uitdaging aangaat in de elektrische racerij.”*

**Adam Jones, Jaguar I-PACE eTROPHY Vehicle Engineering Manager, verklaarde:** *“Voor SVO was het een boeiende uitdaging om de Jaguar I-PACE eTROPHY aan te passen voor handbediening. Samen met het raceteam van Takuma en met M-Sport hebben we een pakket afgeleverd waarmee Takuma op een competitieve manier de overgang kan maken naar de eTROPHY. De samenwerking was fantastisch en toont de vooruitstrevende en innoverende techniek achter de Jaguar I-PACE eTROPHY.”*

# JAGUAR I-PACE eTROPHY

Na een spannend 'double header'-openingsweekend in Diriyah in november 2019, met de eerste twee overwinningen van het seizoen voor Sérgio Jimenez en Simon Evans, keert de Jaguar I-PACE eTROPHY terug met race drie in Mexico Stad op zaterdag 15 februari om 14:00 uur plaatselijke tijd als de officiële ondersteunende race van het ABB FIA Formula E-kampioenschap.

- Einde -

**Voor meer informatie over de Jaguar I-PACE eTROPHY, kunt u contact opnemen met:**

Emma White, Media Officer, Jaguar I-PACE eTROPHY

Tel.: + 44 (0) 7384 438 643

E-mail: [emma.white@jaguarracing.com](mailto:emma.white@jaguarracing.com)

Emily Hogg, Global Brand and Partnerships Officer, Jaguar I-PACE eTROPHY

Tel.: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: [ehogg2@jaguarlandrover.com](mailto:ehogg2@jaguarlandrover.com)

Voor meer informatie over Team Yokohama Challenge, kunt u contact opnemen via [media@teamyokohamachallenge.com](mailto:media@teamyokohamachallenge.com) (Japans & Engels)

## NOTITIES VOOR REDACTEURS

### OVER DE JAGUAR I-PACE eTROPHY

Nadat Jaguar in 2016 als eerste premiumconstructeur in het ABB FIA Formula E-kampioenschap stapte, creëerde het 's werelds eerste volledig elektrische toerwagenkampioenschap voor productiewagens: de Jaguar I-PACE eTROPHY.

Het volledig elektrische kampioenschap met enkel Jaguar I-PACE eTROPHY-racewagens geeft racepiloten van de toekomst en gevestigde namen de kans hun talent te laten zien op wereldniveau in een uitstootvrij racekampioenschap. Na geschiedenis geschreven te hebben met het allereerste seizoen, komen er in het baanbrekende kampioenschap tot 20 identieke, volledig elektrische Jaguar 'I-PACE'-racewagens aan de start in 10 wedstrijden die gereden worden in acht steden over de hele wereld.

# JAGUAR

## I-PACE

## eTROPHY

Nieuw voor het tweede seizoen is de ATTACK MODE, die gedurende een vastgelegde tijd (bepaald bij de race) 20% extra koppel en vermogen biedt, en zo zorgt voor een rijkere racestrategie en bijkomende inhaal mogelijkheden.

Het kampioenschap ondersteunt de lancering van de Jaguar I-PACE, Jaguars eerste batterijaangedreven elektrische auto, en draagt zo bij tot de elektrificeringsstrategie van Jaguar Land Rover, zijn engagement op het vlak van elektrische straatraces en de 'Fearless Progress'-missie van het team.

Tot de partners van de Jaguar I-PACE eTROPHY behoren officieel bandenleverancier Michelin, officieel oplaadpartner ABB, technisch partner Sabelt, officieel kledingleverancier One All Sports, officieel racekledingleverancier Alpinestars en officieel logistiek partner DHL.

#### **Sociale mediakanalen van Jaguar:**

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)