

Panasonic JAGUAR RACING

MITCH EVANS LEIDT PILOTENKAMPIOENSCHAP NA DOMINANTE E-PRIX-ZEGE IN MEXICO CITY VOOR PANASONIC JAGUAR RACING



- **Mitch Evans wint vijfde ronde van het ABB FIA Formule E-kampioenschap 2019/20 in Mexico City, Mexico.**
- **Met zijn tweede Formule E-overwinning neemt de Nieuw-Zeelander het voortouw in het pilotenklassement van het Formule E-kampioenschap.**
- **Teamgenoot James Calado werd na de race gediskwalificeerd vanwege een technische energie-inbreuk.**
- **Panasonic Jaguar Racing staat nu tweede in het teamklassement van het ABB FIA Formule E-kampioenschap.**
- **Op 29 februari 2020 rijdt het Britse raceteam de zesde ronde in Marrakesh.**

17 februari 2020, Antwerpen – Mitch Evans, piloot van Panasonic Jaguar Racing, won de E-Prix 2020 van CBMM Niobium Mexico City na een van de meest toonaangevende prestaties in de Formule E. Hij bereikte de finish met vier seconden voorsprong op António Félix da Costa, die de tweede plaats won, en controleerde de race vanaf de eerste bocht in de eerste ronde.

Nadat hij de eerste plaats in zijn kwalificatiegroep veroverde en P2 behaalde in de Super Pole, nam Evans de leiding over van André Lotterer [TAG Heuer Porsche Formule E] na een duel in de eerste bocht van de E-Prix van Mexico City om vervolgens een fabelachtige race te rijden, met een welverdiende overwinning als resultaat.

Dat leverde het Britse raceteam 26 punten op. Evans leidt nu het pilotenkampioenschap met één punt voorsprong en het team staat tweede in het teamkampioenschap.

Toch werd het een bitterzoet weekend toen teamgenoot James Calado in P9 zijn boekje te buiten ging en werd gediskwalificeerd wegens een technische energie-inbreuk.



Mitch Evans, #20: *“Dit resultaat is een groot eerbetoen aan het team en hun harde werk sinds onze problemen in Santiago. Wat een briljant weekend voor het team. Het is fantastisch om het tempo van de Jaguar I-TYPE 4 te laten zien, niet over één ronde maar over de hele race. Nadat ik André Lotterer niet inhaalde in de eerste bocht nam ik de leiding en stelde ik vervolgens alles in het werk om mij niet te laten afleiden en zo efficiënt mogelijk te rijden. We hebben dit weekend echt ons tempo laten zien en dat willen we het hele seizoen blijven doen.”*

James Calado #51: *“Ik heb gemengde gevoelens na de wedstrijd van vandaag. Het was een mooie prestatie om in de top 10 te eindigen en de negende plaats op het circuit te veroveren. Het is nooit leuk om dan gediskwalificeerd te worden, maar we proberen de positieve punten van de race te onthouden: ik klom tien plaatsen op en haalde het maximum uit de I-TYPE 4. Met het oog op de volgende race moet ik nu hard werken aan mijn kwalificatie om inzicht te krijgen in wat ik moet verbeteren en hoe ik alles moet samenbrengen voor de cruciale kwalificatieronde. Het is wel fantastisch voor het team dat Mitch zijn tweede Formule E-zege heeft behaald.”*

James Barclay, Teamdirecteur van Panasonic Jaguar Racing: *“Wat een race. Een geweldige dag voor het team en iedereen bij Jaguar! Mitch en het team leverden vandaag een onberispelijke prestatie met een overtuigende zege als resultaat. Aan de andere kant van de garage leverde James een uitstekende race af door op P9 te eindigen, maar helaas werd een kleine technische inbreuk bestraft met een diskwalificatie. Toch was het een schitterende dag voor het team en al het harde werk heeft vandaag zijn vruchten afgeworpen. We zullen dit moment koesteren voor we weer aan de slag gaan om ons voor te bereiden op Marrakesh en we zullen dit positieve momentum proberen te behouden.”*

Op 29 februari 2020 trekt Panasonic Jaguar Racing naar Marrakesh voor de zesde ronde van het ABB FIA Formule E-kampioenschap.

- Einde -

Voor meer informatie over Panasonic Jaguar Racing kunt u contact opnemen met:

Imogen Shaw, Media Officer, Panasonic Jaguar Racing

Tel.: +44 (0) 7825 024 591

E-mail: imogen.shaw@jaguarracing.com

Adrian Atkinson, Global PR Manager, Jaguar Racing

Tel.: +44 (0) 7979 554 005

E-mail: aatkins5@jaguarlandrover.com



NOTITIES VOOR REDACTEURS

OVER PANASONIC JAGUAR RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestigeconstructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap. In 2019 won het team de E-Prix van Rome, de eerste internationale autosportzege van Jaguar sinds 1991.

De Formule E geldt als een praktijktest voor Jaguar, dat volop timmert aan zijn weg naar een geëlektrificeerde toekomst.

Als officieel constructeursteam in de Formule E ontwerpt Panasonic Jaguar Racing zijn eigen aandrijflijn, inclusief motor, transmissie, omvormer en achterwielophanging. Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de twaalf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Dit jaar racen de teams voor de tweede keer met de futuristische Generation 2-racewagens. Elk team heeft twee racewagens, een per piloot, die de volledige race moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen met zijn zuiver elektrische concept, maar ook met de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Diriyah, Hongkong, Sanya, Rome, Parijs, en New York, en eindigt met een 'double-header'-weekend in Londen.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com