

JAGUAR LAND ROVER BREIDT GEËLEKTRIFICEERD GAMMA UIT MET DRIECILINDER PLUG-IN HYBRIDE



- Nieuw plug-inhybridesysteem met drie cilinders voor rustige, emissievrije ritten
- Optimaliseert het brandstofverbruik (tot 1,4 l/100 km*)
- Zuiver elektrisch rijbereik tot 66 kilometer met snel en eenvoudig opladen
- CO₂-emissies tot 32 g/km* (WLTP)
- Bijkomende efficiëntie zonder de terreincapaciteiten in het gedrang te brengen
- Debuteert op Range Rover Evoque en Land Rover Discovery Sport, de twee best verkopende modellen van het merk
- Intern ontworpen, ontwikkeld en gebouwd met de flexibele, schaalbare Ingenium-motorarchitectuur
- Nieuwe stap in de “Destination Zero”-missie: nul emissies, nul ongevallen en nul files.

Woensdag 22 april 2020, Antwerpen – Jaguar Land Rover breidt zijn gamma geëlektrificeerde voertuigen uit met de introductie van zijn nieuwste plug-inhybridesysteem, dat zijn debuut maakt in de twee meest verkochte voertuigen van het merk. Het is de volgende stap in de realisatie van de “Destination Zero”-missie van Jaguar Land Rover om de toekomstige mobiliteit vorm te geven: nul emissies, nul ongevallen en nul files.

De 1.5-driecilinder plug-inhybride koppelt een klassieke benzinemotor, de kleinste in het Ingenium-gamma, naadloos aan een elektromotor. Zo zijn voor kortere ritten duurzame, efficiënte en zuiver elektrische prestaties mogelijk; de traditionele aandrijving of een gecombineerde benzine- en elektrische aandrijving is dan weer goed voor een optimale efficiëntie tijdens langere ritten. De nieuwe technologie wordt geïntroduceerd in de jongste generatie van de Range Rover Evoque en de ingrijpend vernieuwde Land Rover Discovery Sport, waardoor ze tot de meest kostenefficiënte compacte luxe-SUV's op de markt behoren.



Nick Rogers, Executive Director of Product Engineering bij Jaguar Land Rover, verklaarde: *“Dankzij de modulaire, schaalbare en flexibele architectuur van onze Ingenium-familie, die intern werd ontworpen, ontwikkeld en geproduceerd, konden we een vooruitstrevend plug-inhybridesysteem met drie cilinders ontwikkelen, dat onze klanten meer keuze biedt dan ooit tevoren. De 200 pk sterke motor, gecombineerd met een 80 kW sterke elektromotor op de achteras, staat borg voor fantastische vierwielaandrijving en de perfecte mix van prestaties, afhankelijk van uw rijstijl. Efficiënte elektrificatie, downsizing en minder gewicht resulteren ook in een uitzonderlijk lage CO₂-uitstoot van slechts 32 g/km* voor de Evoque en 36 g/km* voor de Discovery Sport. Bovendien hebben beide voertuigen een indrukwekkend en volledig elektrisch emissievrij rijbereik van respectievelijk 66 en 62 km. Dankzij de toewijding en het harde werk van onze Jaguar Land Rover-familie biedt onze nieuwste plug-inhybride dezelfde indrukwekkende capaciteiten en balans met zuiver elektrisch rijden en een verbluffende efficiëntie, zowel op de weg als op het terrein.”*

Het nieuwste plug-inhybridesysteem van Jaguar Land Rover biedt klanten een kostenbesparende keuze aan rijmodi die het best bij hun behoeften passen. De zuiver elektrische modus staat garant voor een stille, emissievrije werking tijdens kortere ritten, met een rijbereik tot 66 km, afhankelijk van het model. De hybridemodus combineert automatisch benzine- en elektrisch rijden voor een optimale efficiëntie tijdens langere ritten. In deze modus past de wagen zich aan de rijomstandigheden aan en schat hij de resterende lading in de batterij in om de lading of het verbruik op peil te houden. Als derde optie voor langere afstanden kan de wagen enkel worden aangedreven door de 1.5 Ingenium-benzinmotor, zodat de batterijlading op peil blijft.

Het opladen van de batterij wordt zo eenvoudig mogelijk gemaakt, zowel tijdens het rijden als aan het stopcontact. Tijdens het rijden wekt de motor energie op bij het accelereren, of bij het remmen in de elektrische of hybridemodus; die energie wordt opgeslagen en gebruikt om de batterij op te laden. Wanneer aan een stopcontact moet worden opgeladen, kan de batterij van 15 kWh met een openbare snellader in slechts 30 minuten van nul tot 80 procent worden opgeladen. Thuis duurt het tussen 1 uur en 24 minuten en 6 uur en 42 minuten, afhankelijk van het feit of de wagen is aangesloten op een specifieke 7 kW-wallbox of het gebruikelijke huishoudstopcontact.

Jaguar Land Rover heeft meer dan 40 patenten aangevraagd voor de nieuwste toonaangevende technologieën die debuteren in het plug-inhybridesysteem met drie cilinders. Een aantal daarvan hebben betrekking op de in de riem geïntegreerde hoogspannings-startgenerator (BiSG), die een belangrijke rol speelt in het hybridesysteem van deze auto.

De nieuwe 200 pk sterke 1.5 Ingenium-driecilinderbenzinmotor vormt het hart van dit nieuwste plug-inhybridesysteem. De lichte aluminium motor werd intern ontworpen, ontwikkeld en geproduceerd en is zelfs 37 kg lichter dan de viercilinderversie. Hij levert sterke prestaties en het typische raffinement van Jaguar Land Rover met een indrukwekkend laag verbruik tot 1,4 liter/100 km*, afhankelijk van het model, dankzij zijn hybride elektrische technologie. De CO₂-uitstoot bedraagt in de gecombineerde WLTP-cyclus slechts 32 g/km*.

Zowel de Range Rover Evoque als de Land Rover Discovery Sport zijn gebouwd op het Premium Transverse Architecture-platform van Land Rover, dat van bij het begin werd ontworpen voor plug-inhybride- en ‘mild hybrid’-technologieën. De hardware werd onder de vloer van het interieur geplaatst zonder de interieur- en bagageruimte of de terreincapaciteiten in het gedrang te brengen.



Bezitskosten

Sterke restwaarden en minder frequente ritten naar de benzinepomp betekenen dat de kosten voor de volledige levensduur van een plug-inhybride erg concurrentieel zullen zijn.

Aangezien bedrijven over de hele wereld de gemiddelde emissies van hun wagenpark willen terugdringen, hun koolstofvoetafdruk en gebruikskosten willen verminderen, zullen de PHEV's van de compacte luxe-SUV-klasse zowel bedrijven als werknemers aanspreken.

Elektrificatie in de fabriek van Halewood

De introductie van deze nieuwste technologie in de Range Rover Evoque en Land Rover Discovery Sport markeert de tweede fase van de elektrificatie in de Halewood-fabriek in het Verenigd Koninkrijk. Meer dan 1.500 werknemers kregen een opleiding om de nieuwste geëlektrificeerde varianten van de uiterst populaire compacte SUV's te bouwen. Dat volgt op de eerdere verbeteringen in de fabriek voor de lancering van de nieuwe Evoque en de ingrijpend vernieuwde Discovery Sport, waaronder 'mild hybrid-electric'-assemblage-faciliteiten en een nieuwe perslijn. Beide voertuigen zijn al verkrijgbaar met een gamma efficiënte viercilinder diesel- en benzinemotoren, waaronder een 'mild hybrid'-systeem van 48 volt.

Jaguar Land Rover op weg naar "Destination Zero"

Jaguar Land Rover heeft een groeiend aanbod geëlektrificeerde producten voor zijn hele modellengamma, waaronder volledig elektrische wagens, plug-inhybrides en 'mild hybrids'.

Naast de Discovery Sport en Range Rover Evoque worden ook 'mild hybrid'- en plug-inhybridemodellen aangeboden van de paradepaardjes Range Rover en Range Rover Sport. Ook de recent onthulde nieuwe Defender beschikt vanaf zijn lancering over een 'mild hybrid'-aandrijving en de plug-inhybride zal later dit jaar worden gelanceerd.

Jaguar Land Rover was het eerste bedrijf dat een hoogwaardige, volledig elektrische prestatie-SUV lanceerde, de meermaals bekroonde Jaguar I-PACE. Het heeft ook bevestigd dat het van plan is zijn fabriek in Castle Bromwich te hervormen om een reeks nieuwe geëlektrificeerde voertuigen te bouwen, te beginnen met de nieuwe luxueuze Jaguar XJ.

Vorig jaar kondigde het bedrijf ook aan dat het elektrische aandrijfeenheden zal bouwen in zijn Engine Manufacturing Centre in Wolverhampton (VK). Dat biedt een volledige flexibiliteit tussen nieuwe benzine- en dieselmotoren en elektrische aandrijvingen en speelt zo in op de overgang van klassieke naar geëlektrificeerde voertuigen. Dit wordt verder aangevuld met investeringen in het meest innovatieve en technisch geavanceerde centrum voor de montage van batterijen van het VK, in het nabijgelegen Hams Hall. Samen zullen deze faciliteiten de volgende generatie Jaguar- en Land Rover-modellen van stroom voorzien.

Tegelijk blijft Jaguar Land Rover de nieuwste diesel- en benzinemotoren verfijnen en verbeteren; ze maken integraal deel uit van de overgang naar elektrificatie en zijn samen met elektrische technologie vereist, zowel voor de consument als als onderdeel van hybride systemen.



Door zijn assortiment geëlektrificeerde producten uit te breiden streeft het bedrijf naar "Destination Zero", zijn ambitie om de samenleving veiliger en gezonder en het milieu schoner te maken – een verantwoordelijke toekomst voor zijn werknemers, klanten en gemeenschappen. Door middel van nooit aflatende innovatie past Jaguar Land Rover zijn producten en diensten aan de noden van een snel veranderende wereld aan.

EINDE

*De getoonde verbruik- en CO₂-cijfers zijn WLTP waarden en afhankelijk van de gekozen uitvoering.

Aantekeningen voor redacteurs.

Meer informatie over Destination Zero vindt u op www.jaguarlandrover.com.

Over de Ingenium-motoren

De hoogwaardige benzine- en dieselmotoren van de Ingenium-familie, ontworpen, ontwikkeld en gebouwd door Jaguar Land Rover, staan borg voor een toonaangevend koppel, vermogen en raffinement en dringen tegelijk hun emissies en brandstofverbruik terug.

De volledig van aluminium gemaakte Ingenium-motoren met drie, vier en zes cilinders worden gebouwd om zowel performanter als milieuvriendelijker te zijn en tevens de gebruikskosten voor eigenaars te beperken.

Dankzij hun moduleerbare design delen de benzine- en dieselmotoren heel wat gemeenschappelijke interne onderdelen en afstellingsstrategieën. De configureerbare en veelzijdige gemeenschappelijke architectuur garandeert een maximale productie-efficiëntie, meer versies, een hogere kwaliteit en een kortere ontwikkelingstijd. Dat reduceert de complexiteit, verhoogt de kwaliteit, vereenvoudigt de productie en stelt Jaguar Land Rover in staat om sneller in te spelen op veranderingen in de wereldwijde vraag.

Dankzij een hele waaier aan geavanceerde technologieën kunnen de Ingenium-motoren een combinatie van topprestaties en zuinigheid aanbieden. Zo werd in de cilinderkop van onze benzinemotoren een elektrohydraulische klepaandrijving geïntegreerd, die een beroep doet op controlealgoritmen ontwikkeld en gepatenteerd door Jaguar Land Rover. Deze technologie maakt het mogelijk om de opening van de inlaatklep volledig variabel te regelen, voor een optimaal vermogen, koppel en verbruik over het hele toerentalgebied van de motor.

Over Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover is de grootste autoconstructeur van het VK en is opgebouwd rond twee iconische Britse automerken. Land Rover is 's werelds meest toonaangevende merk van prestigieuze terreinwagens. Jaguar is een van de hoogwaardigste luxemerken ter wereld en is ook het eerste merk ooit dat een hoogstaande, volledig elektrische prestatie-SUV aanbiedt: de Jaguar I-PACE.

Bij Jaguar Land Rover worden we gedreven door de passie om onovertroffen wagens te bouwen en onze klanten fantastische ervaringen te bieden gedurende hun hele levensduur. Overal ter wereld is er vraag naar onze producten en in 2019 verkochten we 557.706 voertuigen in 127 landen.



Wereldwijd stellen we 40.000 mensen tewerk en ondersteunen we nog eens ongeveer 250.000 arbeidsplaatsen bij onze retailers, leveranciers en lokale afdelingen. We zijn een Brits bedrijf in hart en nieren, met twee grote ontwerp- en ontwikkelingssites, drie productievestigingen, een motorfabriek en een binnenkort te openen batterijmontagefabriek. We hebben ook autofabrieken in China, Brazilië, India, Oostenrijk en Slowakije, Drie van onze zeven technologiehubs bevinden zich in het Verenigd Koninkrijk – Manchester, Warwick (NAIC) en Londen – met bijkomende sites in Shannon (Ierland,) Portland (VS), Boedapest (Hongarije) en Changshu (China).

We hebben over ons hele gamma een groeiend portfolio geëlektrificeerde producten, van volledig elektrische wagens tot plug-inhybrides en 'mild hybrids'. Daarnaast blijven we ook de nieuwste diesel- en benzinemotoren aanbieden.

We hebben er alle vertrouwen in dat we met onze uitgebreide strategie, onze opwindende pijplijn van toonaangevende voertuigen en onze innovatieve benadering van technologie en mobiliteit verder zullen evolueren naar "Destination Zero", onze missie om toekomstige mobiliteit vorm te geven zonder emissies, zonder ongevallen en zonder files.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com en www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com