

JAGUAR LAND ROVER ÉLARGIT SA GAMME ÉLECTRIQUE AVEC LE SYSTÈME HYBRIDE RECHARGEABLE TROIS CYLINDRES



- **Le nouveau système hybride rechargeable trois cylindres permet des trajets silencieux et sans émissions**
- **Pour une consommation de carburant optimisée (jusqu'à 1,4 l/100 km*)**
- **Autonomie électrique maximale de 66 km avec une recharge rapide et facile**
- **Émissions de CO₂ faibles de 32 g/km* (WLTP)**
- **Efficacité supplémentaire sans compromettre les capacités tout-terrain**
- **Lancement sur les deux véhicules les plus vendus de la société, le Range Rover Evoque et le Land Rover Discovery Sport**
- **Conçu, développé et fabriqué en interne en utilisant l'architecture moteur Ingenium flexible et évolutive de l'entreprise**
- **La prochaine étape de la mission « Destination Zero » : zéro émission, zéro accident et zéro embouteillage**

Mercredi 22 avril 2020, Anvers – Jaguar Land Rover élargit sa gamme de véhicules électriques en introduisant son dernier système hybride rechargeable, qui fait ses débuts dans les deux véhicules les plus vendus de la marque. C'est la prochaine étape de la mission « Destination Zero » de Jaguar Land Rover pour façonner la mobilité du futur : zéro accident, zéro émission et zéro embouteillage.

L'hybride rechargeable à trois cylindres de 1,5 litre combine harmonieusement un moteur essence conventionnel, le plus petit de la gamme Ingenium, avec un moteur électrique pour fournir des performances tout-électrique durables et efficaces pour les trajets plus courts, ainsi qu'une puissance traditionnelle ou une conduite combinée essence et électrique pour une efficacité optimale sur les longs trajets. La nouvelle technologie est introduite dans le Range Rover Evoque de dernière génération et le Land Rover Discovery Sport entièrement mis à jour, faisant d'eux des SUV compacts premium parmi les plus rentables du marché.



Selon Nick Rogers, directeur exécutif de l'ingénierie produit chez Jaguar Land Rover :
« Conçu, développé et fabriqué en interne, l'architecture modulaire, évolutive et flexible de notre famille Ingenium nous a permis de créer un système hybride rechargeable trois cylindres révolutionnaire, offrant à nos clients plus de choix que jamais. Le moteur de 200 ch, combiné à un moteur électrique de 80 kW sur l'essieu arrière, offre des capacités de traction intégrale fantastiques : la combinaison parfaite pour réaliser des performances, en fonction de votre style de conduite. L'électrification efficace ainsi que la réduction de la taille et du poids permettent également d'atteindre des niveaux incroyablement bas de CO₂, avec seulement 32 g/km* pour l'Evoque et 36 g/km* pour le Discovery Sport. En outre, les deux véhicules ont une autonomie impressionnante de 66 km et 62 km en mode tout électrique, sans émissions polluantes. Grâce au dévouement et au travail acharné de notre famille Jaguar Land Rover, notre dernier modèle hybride rechargeable offre les mêmes capacités et la même sérénité que les modèles standards, avec une conduite entièrement électrique et une efficacité époustouflante, sur route comme en tout-terrain. »

Le dernier système hybride rechargeable de Jaguar Land Rover offre aux clients un choix de modes rentable pour répondre au mieux à leurs besoins. Le mode électrique offre une conduite silencieuse et sans émissions sur les trajets courts, avec une autonomie allant jusqu'à 41 miles (66 km), selon le modèle. Le mode hybride combine automatiquement la conduite essence et électrique pour une efficacité optimale sur les longs trajets. Dans ce mode, la voiture s'adapte aux conditions de conduite et évalue le niveau de batterie restant pour maintenir la charge ou l'économie de carburant. Troisième option pour les longues distances : le véhicule peut être alimenté uniquement par le moteur essence 1,5 l Ingenium, afin de maintenir le niveau de charge de la batterie.

La recharge de la batterie est simplifiée au maximum, que le véhicule soit en mouvement ou branché. Pendant la conduite, l'énergie générée par le moteur lors de l'accélération ou du freinage en mode électrique ou hybride est récoltée et utilisée pour charger la batterie. Si votre véhicule doit être rechargé à l'arrêt, la batterie 15 kWh peut être rechargée de 0 à 80 % en seulement 30 minutes via une borne de recharge publique rapide. Il faut entre 1 h 24 et 6 h 42 pour une recharge à domicile, selon que la voiture est branchée sur un boîtier mural dédié de 7 kW ou une alimentation électrique domestique classique.

Jaguar Land Rover a déposé plus de 40 demandes de brevet pour les dernières technologies de pointe qui font leurs débuts avec ce système hybride rechargeable à trois cylindres. Un certain nombre d'entre elles se rapportent au générateur-démarrreur à entraînement par courroie intégrée (BiSG) haute tension, par exemple, qui est un élément clé du système hybride de ce véhicule.

Le nouveau moteur essence Ingenium trois cylindres 1,5 litre de 200 ch de la marque est au cœur de son dernier système hybride rechargeable. Conçu, développé et fabriqué en interne, le moteur en aluminium léger est 37 kg plus léger que la version à quatre cylindres. Il offre des performances solides et le raffinement typique de Jaguar Land Rover avec une consommation impressionnante pouvant atteindre 1,4 litre/100 km, selon les modèles, grâce à sa technologie hybride électrique. Les émissions de CO₂ sont extrêmement faibles, avec 32 g/km* selon le cycle d'essai mixte WLTP.

Le Range Rover Evoque et le Land Rover Discovery Sport sont tous deux basés sur la plateforme Premium Transverse Architecture de Land Rover, conçue dès le départ pour les technologies hybride rechargeable et hybride légère. Le système est placé sous le plancher sans compromettre l'espace dans l'habitacle et le compartiment à bagages ni les capacités tout-terrain.

Coût de propriété

Des valeurs résiduelles élevées et des trajets moins fréquents vers les pompes à essence signifient que les coûts sur la durée de vie du véhicule électrique hybride rechargeable seront très compétitifs.

Alors que les entreprises du monde entier cherchent à réduire les émissions moyennes de leur flotte, en réduisant leur empreinte carbone et leurs coûts de fonctionnement, les SUV hybrides compacts haut de gamme séduiront à la fois les entreprises et les employés.

Électrification de l'usine de Halewood

L'introduction de cette dernière technologie sur le Range Rover Evoque et le Land Rover Discovery Sport marque la deuxième phase de l'électrification de l'usine de Halewood au Royaume-Uni. Plus de 1500 employés ont été formés pour construire les dernières variantes électrifiées des SUV compacts toujours aussi populaires. Cela fait suite aux améliorations précédentes qu'a connues l'usine pour le lancement du nouvel Evoque et du Discovery Sport considérablement mis à jour, y compris les installations d'assemblage hybride-électrique léger et une nouvelle ligne d'emboutissage. Les deux véhicules sont déjà disponibles avec une gamme de moteurs diesel et essence quatre cylindres efficaces, dont un système hybride léger de 48 volts.

Le voyage de Jaguar Land Rover pour atteindre l'objectif « Destination Zero »

Jaguar Land Rover possède un portefeuille croissant de produits électriques à travers sa gamme de modèles, qui proposera des véhicules entièrement électriques, hybrides rechargeables et hybrides légers.

Outre le Discovery Sport et le Range Rover Evoque, des options hybrides légères et hybrides rechargeables sont également proposées sur les modèles phares Range Rover et Range Rover Sport. De même, le nouveau Defender dévoilé récemment sera doté d'une version hybride légère dès son lancement et une version hybride rechargeable sera introduite plus tard dans l'année.

Jaguar Land Rover a été la première entreprise à lancer un SUV performant tout électrique haut de gamme, la Jaguar I-PACE maintes fois primée, et a confirmé son intention de transformer son usine de Castle Bromwich pour fabriquer une gamme de nouveaux véhicules électriques, en commençant par la nouvelle Jaguar XJ de luxe.

L'année dernière, l'entreprise a également annoncé qu'elle construirait des systèmes de propulsion électrique dans son centre de fabrication de moteurs de Wolverhampton (Royaume-Uni), offrant une flexibilité totale entre les nouveaux moteurs essence et diesel et les systèmes électriques, tandis que les conducteurs passent des véhicules conventionnels aux véhicules électriques. À cela s'ajoute l'investissement dans le centre d'assemblage de batteries le plus innovant et techniquement avancé du Royaume-Uni, situé à proximité du Hams Hall. Ensemble, ces installations alimenteront la prochaine génération de modèles Jaguar et Land Rover.

En parallèle, Jaguar Land Rover continue d'affiner et d'améliorer les derniers moteurs diesel et essence, qui font partie intégrante du parcours vers l'électrification et qui sont nécessaires aux côtés de la technologie électrique, à la fois pour offrir du choix au consommateur et en tant que composantes des systèmes hybrides.



En étoffant son portefeuille de produits électriques, l'entreprise s'oriente vers l'objectif « Destination Zero » : son ambition de rendre les sociétés plus sûres et plus saines, et l'environnement plus propre – un avenir responsable pour ses travailleurs, ses clients et ses communautés. Grâce à une innovation sans faille, Jaguar Land Rover adapte ses produits et ses services pour s'adapter aux besoins de notre monde en perpétuel changement.

FIN

*Les chiffres de consommation et de CO₂ indiqués sont des valeurs WLTP et dépendent de la version choisie.

Remarques à l'attention des rédactions.

Pour plus d'informations sur Destination Zero, rendez-vous sur www.jaguarlandrover.com.

À propos des moteurs Ingenium

Ingenium, la famille de moteurs essence et diesel haut de gamme conçus, développés et fabriqués par Jaguar Land Rover, offre des niveaux de couple, de puissance et de raffinement de premier ordre tout en réduisant les émissions et la consommation.

Avec les versions trois, quatre et six cylindres, les moteurs Ingenium tout en aluminium sont conçus pour maximiser les performances et la durabilité environnementale tout en réduisant les coûts de fonctionnement pour les propriétaires de voitures.

La conception modulaire permet aux moteurs essence et diesel de partager de nombreux composants internes et stratégies de calibrage. L'architecture commune configurable et flexible permet également une efficacité de production maximale, davantage de versions, une qualité supérieure et une commercialisation plus rapide. Cela réduit la complexité, augmente la qualité, simplifie la production et permet à Jaguar Land Rover de réagir plus rapidement aux changements au niveau de la demande mondiale.

Une foule de technologies avancées permettent aux moteurs Ingenium d'offrir des performances exceptionnelles tout en limitant la consommation. Une commande de soupapes électrohydraulique dotée d'algorithmes de commande brevetés, mis au point par Jaguar Land Rover, est parfaitement intégrée à la culasse des moteurs essence. Cette technologie permet une commande entièrement variable de la levée des soupapes d'admission, favorisant une efficacité, une puissance et un couple optimaux sur toute la plage de régimes.

À propos de Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover est le plus grand constructeur automobile britannique. Il s'appuie sur deux marques emblématiques. Land Rover est le premier constructeur mondial de véhicules haut de gamme à transmission intégrale et Jaguar est l'une des plus grandes marques de luxe au monde, en plus d'être la première marque à proposer un SUV performant tout électrique haut de gamme, la Jaguar I-PACE.

Chez Jaguar Land Rover, nous sommes animés par la volonté de créer des véhicules de premier ordre qui offrent une expérience exceptionnelle et durable à nos clients. Nos produits sont demandés dans le monde entier et en 2019, nous avons vendu 557 706 véhicules dans 127 pays.



Nous employons 40 000 personnes dans le monde et en faisons travailler quelque 250 000 autres dans nos concessions, chez nos fournisseurs et dans les entreprises locales. Entreprise britannique dans l'âme, nous possédons deux centres majeurs de design et d'ingénierie, trois sites de production de véhicules ainsi qu'un centre de production de moteurs et bientôt, un centre d'assemblage de batteries. Nous possédons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie. Trois de nos sept centres technologiques sont situés au Royaume-Uni – Manchester, Warwick (NAIC) et Londres – avec des sites supplémentaires à Shannon en Irlande, à Portland aux États-Unis, à Budapest en Hongrie et à Changshu en Chine.

Nous disposons d'un portefeuille croissant de produits électrifiés dans toute notre gamme de modèles, comprenant des versions 100 % électriques, des hybrides rechargeables et des hybrides légères, tout en continuant à proposer des motorisations essence et diesel, offrant ainsi à nos clients davantage de choix.

Nous sommes convaincus que notre stratégie globale, notre pipeline passionnant de véhicules leaders du marché et notre approche innovante de la technologie et de la mobilité nous permettront de continuer à progresser vers « Destination Zéro », notre mission visant à façonner la mobilité future avec zéro émission, zéro accident et zéro congestion.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbeltium/

<https://www.instagram.com/landroverbeltium/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez les sites www.media.jaguar.com et www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com