



LE LAND ROVER DISCOVERY SPORT DÉSORMAIS DISPONIBLE EN VERSION HYBRIDE RECHARGEABLE AVEC UNE AUTONOMIE TOUT ÉLECTRIQUE DE 55 KM



- **Électrifiés** : Le Land Rover Discovery Sport est désormais disponible en version hybride rechargeable avec des émissions de CO₂ de seulement 44 g/km* et une autonomie tout électrique allant jusqu'à 55 km* – suffisamment pour effectuer vos trajets quotidiens moyens sans devoir recharger
- **Efficace, raffiné, puissant** : Le nouveau moteur essence Ingenium 1,5 litre trois cylindres de 200 ch et la nouvelle boîte automatique à huit rapports aux passages souples, associés à un moteur électrique de 109 ch au niveau de l'essieu arrière, offrent une faible consommation de carburant, d'excellentes performances et la capacité de transmission intégrale caractéristique de Land Rover
- **Rentabilité** : Les clients et les entreprises peuvent réaliser des économies financières significatives grâce à une consommation de carburant faible de 1,6 l/100 km* et des taxes sur les véhicules réduites
- **Recharge rapide et facile** : de 0 à 80 pour cent en seulement 30 minutes avec une recharge publique CC de 32 kW ou 1 h 24 min avec une boîte murale CA de 7 kW
- **Intelligent et flexible** : Le système PHEV fonctionne en mode tout électrique, en mode moteur à combustion uniquement ou en combinant les deux, avec l'aide du GPS et des données de navigation pour optimiser l'efficacité sur chaque trajet



- **Choix du client** : Le modèle PHEV Discovery Sport porte le badge P300e et est disponible de série avec les packs S, SE et HSE, ou en versions R-Dynamic avec une gamme de designs de jantes de 18 à 20 pouces
- **Disponible à la commande dès maintenant** : Le nouveau Discovery Sport P300e PHEV est disponible dès 50.650 € en Belgique et 48.976 € au Grand-Duché de Luxembourg

Mercredi 22 avril 2020, Anvers – Le nouveau SUV compact haut de gamme Land Rover Discovery Sport est désormais disponible avec la technologie de véhicule hybride rechargeable (PHEV), offrant les performances, le raffinement et les capacités attendus par les clients, ainsi qu’une autonomie électrique de 55 km et des émissions de CO₂ très faibles de 44 g/km*.

Muni du badge P300e, le nouveau Land Rover Discovery Sport Plug-in Hybrid est basé sur l’architecture Premium Transverse de pointe de Land Rover, conçue pour favoriser l’électrification tout en conservant les capacités tout-terrain typiques de Land Rover. Le nouveau modèle hybride rechargeable P300e rejoint les SUV hybrides légers 48 volts existants, apportant de nouveaux niveaux d’efficacité au secteur des SUV compacts haut de gamme.

Le nouveau modèle offre des performances durables en combinant un moteur essence Ingenium trois cylindres 1,5 litre de 200 ch (147 kW) avec un moteur électrique de 109 ch (80 kW) intégré au niveau de l’essieu arrière et alimenté par une batterie lithium-ion de 15 kWh située sous les sièges arrière. Les performances et les capacités ne sont pas compromises, avec une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 6,6 secondes. Il peut atteindre une vitesse maximale de 135 km/h en utilisant la puissance électrique seule.

Le Discovery Sport P300e peut parcourir jusqu’à 55 km en utilisant la puissance tout électrique et possède une consommation de carburant de 1,6 l/100 km*. Grâce à sa technologie électrifiée, le Discovery Sport P300e produit des émissions de CO₂ extrêmement faibles de seulement 44 g/km*.

Discovery Sport P300e

- Puissance totale/couple : 309 ch (227 kW) / 540 Nm^[1]
- Consommation WLTP en cycle mixte : 1,6 l/100 km
- Émissions de CO₂ en cycle mixte NEDC : 44 g/km



- Autonomie électrique pur : 55 km
- Temps de charge rapide : de 0 à 80 pour cent en 30 minutes^[2]

Modes sélectionnables par le conducteur

Les conducteurs peuvent choisir parmi trois modes de conduite pour répondre au mieux à leurs besoins, que ce soit en ville ou sur autoroute :

1. **Mode HYBRID** (le mode de conduite par défaut) – combine automatiquement la puissance du moteur électrique et celle du moteur essence. La stratégie de fonctionnement s’adapte aux conditions de conduite et à la charge restante de la batterie. La saisie d’une destination dans le système de navigation permet à la fonction d’optimisation prédictive de l’énergie (PEO) d’intégrer intelligemment les données GPS et d’itinéraire afin de maximiser l’efficacité et le confort pour le trajet sélectionné.
2. **Mode EV (Electric Vehicle)** : permet au véhicule de rouler uniquement avec le moteur électrique en utilisant l’énergie stockée dans la batterie, pour des trajets silencieux et sans émissions polluantes.
3. **Mode SAVE** – privilégie le moteur à combustion comme source d’alimentation principale, maintenant l’état de charge de la batterie au niveau choisi.

Technologie PHEV

Le nouveau SUV compact est produit en utilisant l’architecture transverse premium de Land Rover, qui a été conçue dès le départ pour intégrer les technologies Plug-in Hybrid et hybride léger. Le système est astucieusement placé sous le plancher de la cabine sans compromettre l’espace intérieur.

L’entraînement électrique de l’essieu arrière (ERAD) est alimenté par une batterie lithium-ion compacte de 15 kWh située sous les sièges arrière. La batterie est composée de 84 cellules prismatiques, réparties en sept modules 50 Ah de 12 cellules, avec un plateau inférieur en acier de 6 mm d’épaisseur qui protège la batterie sans compromettre les capacités tout-terrain caractéristiques des véhicules.

Le système avancé de propulsion électrique (ERAD) est équipé d’un moteur synchrone à aimant permanent léger, compact et efficace. Pour optimiser l’espace de chargement, les arbres de



transmission sont concentriques avec le moteur et la transmission à un rapport, tandis que l'onduleur est également intégré dans le boîtier ERAD. Le module ERAD est parfaitement intégré au système de suspension arrière Integral Link.

À des vitesses supérieures à 135 km/h, le moteur électrique est découplé pour réduire la traînée et donc optimiser l'efficacité, puis se réengage en douceur lorsque la vitesse descend en dessous.

La boîte de jonction haute tension compacte (HVJB) sous les sièges avant est une autre innovation technique. Il comprend le convertisseur CC : CC (qui change le courant haute tension de la batterie hybride en basse tension pour supporter le réseau 12 volts) et le chargeur embarqué de 7 kW utilisé pour charger la batterie hybride lorsque le véhicule est branché.

À côté de cela se trouve le générateur-démarrreur intégré à la courroie qui, grâce à une gestion électrique intelligente, peut envoyer de l'énergie de récupération à la batterie haute tension pour une utilisation ultérieure ou un redéploiement immédiat afin de soutenir la capacité de transmission intégrale complète.

Un nouveau système de freinage électrique remplace le servofrein traditionnel et combine harmonieusement le freinage régénératif et le freinage par friction pour fournir une sensation de pédale cohérente et précise. Le système peut produire jusqu'à 0,2 g de décélération en freinage régénératif, maximisant l'efficacité énergétique en utilisant l'énergie cinétique du véhicule pour recharger la batterie en cas de dépassement.

La localisation intelligente du système PHEV dans toute la structure améliore la dynamique, abaissant le centre de gravité de 6 pour cent et optimisant davantage la répartition du poids entre les essieux avant et arrière.

Recharge

Le nouveau modèle PHEV est disponible avec un câble de recharge à domicile de type 2, permettant aux clients de recharger complètement le véhicule à partir d'une prise de courant en 6 h 42 min, ce qui est parfait pour la recharge de nuit. Pour une recharge plus rapide, le câble de chargement de type 3 permet aux clients de se brancher sur un boîtier mural CA de 7 kW ou sur des bornes de recharge publiques CA : cela permet une recharge de 0 à 80 pour cent en seulement 1 h 24. Les temps de



recharge les plus rapides sont obtenus grâce au réseau public croissant de points de recharge CC : à 32 kW CC, recharger de 0 à 80 pour cent ne prend que 30 minutes^[2].

Le volet du port de charge est situé sur le garde-boue arrière, du côté opposé au volet de remplissage de carburant.

Les clients peuvent rester connectés au Discovery Sport PHEV via l'application intelligente InControl Remote ^[4] de Land Rover. Que ce soit à la maison ou à l'extérieur, l'application permet aux clients de surveiller l'état de charge du véhicule, de préparer le véhicule pour le trajet à venir ou même de régler un minuteur de recharge pour profiter des tarifs en heures creuses.

Les propriétaires peuvent préconditionner automatiquement la batterie et la température de l'habitacle avant de commencer un trajet : en utilisant l'alimentation secteur pour ce faire lorsque le véhicule est branché plutôt que de puiser l'énergie de la batterie lorsque vous commencez à conduire maximise l'autonomie et améliore le confort des occupants.

Moteur trois cylindres 1,5 litre

Un moteur essence 1,5 litre trois cylindres dernier cri est au cœur du nouveau PHEV. Dernier membre de la famille de moteurs Ingenium modulables et flexibles, il propose désormais des variantes à trois, quatre et six cylindres.

Le moteur léger en aluminium, 37 kg plus léger que le quatre cylindres, offre des performances et un raffinement remarquables avec une consommation impressionnante.

Ce moteur de petite cylindrée atteint des niveaux de friction exceptionnellement bas, ce qui contribue à son excellente efficacité. Le collecteur d'échappement est intégré à la culasse en aluminium, contribuant aux temps de montée en température rapides et minimisant la distance entre les orifices d'échappement et la roue de turbine du turbocompresseur pour une meilleure réactivité.

La configuration à trois cylindres fournit un meilleur flux de gaz d'échappement, garantissant que la roue de turbine fournit une pression de suralimentation presque instantanément. Grâce à un refroidisseur d'air de suralimentation par eau très efficace, la densité d'air aspiré dans les chambres de combustion



reste élevée, améliorant encore les performances et l'efficacité sur toute la plage de fonctionnement du moteur.

Le trois cylindres – tout comme les quatre cylindres hybrides légers – est également équipé d'un générateur-démarrreur intégré à courroie. Cela fonctionne avec l'ERAD pour fournir un freinage régénératif, rechargeant la batterie en cas de dépassement, et permet également un fonctionnement stop-start plus souple, plus silencieux et plus rapide qu'un démarreur traditionnel.

Plus d'informations dans le communiqué intitulé « Jaguar Land Rover élargit sa gamme électrique avec le système hybride rechargeable trois cylindres » en pièce jointe de ce communiqué-ci.

Nouvelle transmission automatique à huit rapports

Une nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports a été sélectionnée pour correspondre à la puissance et au couple du moteur trois cylindres et fonctionner de manière harmonieuse avec l'ERAD. En plus d'être 5 kg plus légère que la boîte à 9 rapports utilisée sur les autres modèles, la nouvelle boîte à 8 rapports offre un raffinement et une sensation de changement de vitesse améliorés et fait partie intégrante du système hybride.

Coût de propriété

Au Royaume-Uni, la distance moyenne parcourue par les véhicules est de 30,2 km par jour^[5]. Le Discovery Sport PHEV peut fonctionner et revenir deux fois en mode EV avant d'avoir besoin d'une recharge.

En plus d'économiser de l'argent sur l'énergie et de passer beaucoup moins de temps à la pompe, les clients PHEV peuvent également s'attendre à bénéficier de fortes valeurs résiduelles.

Le nouveau Land Rover Discovery Sport P300e PHEV est désormais disponible à partir de 50.650 € en Belgique et 48.976 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'informations sur www.landrover.be et www.landrover.lu.

FIN



* Les chiffres de consommation et de CO₂ affichés sont des valeurs WLTP et dépendent de la version choisie.

[1] La puissance maximale du moteur à combustion interne et la puissance électrique ne sont pas délivrées au même régime moteur

[2] Temps de charge possible avec un chargeur CC rapide de 50 kW et 100 kW (la charge réelle dans le véhicule sera limitée à 32 kW. Les temps de recharge réels peuvent varier en fonction des conditions environnementales et de l'installation de recharge disponible

[3] Les freins mécaniques fournissent une puissance de freinage supplémentaire lorsqu'il faut plus de 0,2 g

[4] Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par les conducteurs que lorsqu'il est sécurisé de le faire. Le conducteur doit assurer le contrôle total de son véhicule à tout moment. La fonctionnalité de l'application Incontrol varie selon les régions

[5] La distance moyenne parcourue en aller simple est de 9,4 miles, selon l'Enquête nationale sur les déplacements 2de 018 du ministère des Transports

NOTES AUX EDITEURS

Land Rover Discovery Sport

Chiffres officiels de consommation de carburant NEDCeq pour la gamme Land Rover Discovery Sport (pneus Classe A) (hors PHEV) : cycle mixte 8,2-5,3 l/100 km. Émissions de CO₂ NEDCeq de 140 à 182 g/km. PHEV : cycle mixte 2,0 l/100 km. Émissions de CO₂ NEDCeq de 48 g/km (pneus Classe B). Autonomie électrique NEDCeq de 64 km.

Tous les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais effectués par le constructeur, conformément à la réglementation européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'électricité, et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge et des accessoires.

Les données des véhicules électriques sont basées sur des véhicules de production sur un trajet standard. L'autonomie atteinte peut varier selon l'état du véhicule et de la batterie, le trajet, l'environnement et le style de conduite.

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

MEDIA INFORMATION



Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 0032 (0)3 241 11 35

M : 0032 (0)476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com