

JAGUAR I-PACE: NOG SLIMMER, BETER VERBONDEN EN SNELLER OP TE LADEN



- **Volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE:** nu uitgerust met een nieuw infotainmentsysteem, driefasig AC thuis laden en nog meer bestuurdergerichte technologie
- **Pivi Pro-infotainmentsysteem:** even snel en gebruiksvriendelijk als uw smartphone, met zelflerend navigatiesysteem dat u kan tonen waar het dichtstbijzijnde oplaadstation is, hoeveel het zal kosten en hoe lang het zal duren om op te laden
- **Sneller opladen thuis:** de huishoudelijke wallbox van 11 kW (AC) kan per uur een rijbereik van 53 km (WLTP) toevoegen voor klanten met driefasige voeding
- **Uitstekende prestaties en rijbereik:** acceleratie van 0 tot 100 km/u in slechts 4,8 seconden en rijbereik tot 470 km (WLTP)
- **Meer connectiviteit:** sim met dubbele modem en 4G-data-abonnement, draadloos opladen van toestellen, geïntegreerde Spotify en Bluetooth voor twee telefoons tegelijk
- **Driver Assistance technologie:** een nieuwe 3D-omgevingscamera en digitale ClearSight-achteruitkijkspiegel garanderen een ongehinderd zicht
- **Verbeterd welzijn van de inzittenden:** de ionisatie van de interieurlucht met PM2,5-filtratie vangt ultrafijne deeltjes en allergenen op. De I-PACE kan de interieurlucht filteren tijdens het opladen voor een rit



- **Opvallender design:** standaardafwerking in Atlas Chrome op radiatorroosterspijken, en verbeterd kleurenpalet
- **Nieuw optioneel Bright Pack:** benadrukt design van de I-PACE bekroond als World Car of the Year
- **Verbeterde Software-Over-The-Air-mogelijkheden:** systemen zoals infotainment, batterijmanagement en opladen kunnen vanop afstand worden bijgewerkt waardoor de I-PACE voortdurend blijft verbeteren

Dinsdag 23 juni 2020, Antwerpen - De Jaguar I-PACE, de eerste volledig elektrische prestatie-SUV ter wereld, biedt nu een nieuw, snel, intuïtief infotainmentsysteem en snellere laadmogelijkheden, waardoor het bezitten en besturen van een elektrische auto gemakkelijker is dan ooit.

Sinds zijn debuut heeft de I-PACE wereldwijd al meer dan 80 prijzen gewonnen, waaronder de World Car of the Year 2019, World Car Design of the Year en World Green Car, wat zijn status versterkt als de Jaguar die de regels verbrak om de eerste en beste elektrische wagen in zijn soort te worden.

Met twee door Jaguar ontworpen elektromotoren op elke as, goed voor een uitzonderlijk gecombineerd vermogen van 400 pk en 696 Nm, een aluminium constructie en een laag zwaartepunt biedt de I-PACE een ongeëvenaarde balans tussen vierwielaandrijving, raffinement, luxe en wendbaarheid, in combinatie met een uitstekend rijbereik in reële omstandigheden en dagelijkse bruikbaarheid.

I-PACE: in een oogopslag

De Jaguar I-PACE biedt nu nog meer technologie om het elektrische leven eenvoudiger en boeiender te maken dan ooit. Dit is de eerste Jaguar met het nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem. Pivi Pro is even intuïtief als een smartphone en reageert snel met een verbeterd EV-navigatiesysteem dat u kan laten zien of er laadstations in de buurt beschikbaar of in gebruik zijn, wat ze kosten en hoe lang het opladen zal duren.

De I-PACE is nu standaard uitgerust met een boordlader van 11 kW, waarmee klanten die toegang hebben tot driefasige elektriciteit beduidend sneller kunnen opladen: wanneer hij wordt aangesloten op een wallbox van 11 kW is een bereik van 53 km* (WLTP) per uur mogelijk en kan een volledig lege batterij nu in slechts 8,6 uur volledig opgeladen worden – ideaal om 's nachts thuis op te laden. Onderweg voegt een lader van 50 kW tot 63 km in 15 minuten toe, terwijl een lader van 100 kW over dezelfde tijdsperiode tot 127 km toevoegt.

Met het oog op de luchtkwaliteit staat het welzijn van de inzittenden voorop, met ionisatie van de interieurlucht nu met PM2,5-filtratie om ultrafijne zwevende deeltjes en allergenen op te vangen. De I-PACE kan zelfs zijn interieurlucht filteren voor hij vertrekt.

Het koetswerkdesign wordt opgewaardeerd met een nieuwe afwerking in Atlas Grey voor het radiatorrooster en klanten genieten van een verbeterd kleurenpalet, een nieuw gamma velgen en een luxueus nieuw optioneel Bright Pack, dat verkrijgbaar is op alle modellen in het I-PACE-gamma.

Alan Volkaerts, Vehicle Line Director bij Jaguar I-PACE: *“Toen we de I-PACE ontwikkelden, wilden we dat hij de meest aantrekkelijke elektrische wagen ter wereld zou worden en dat hij zou laten zien wat er gebeurt wanneer Jaguar elektrisch rijdt. Ik denk dat we die ambitieuze doelstellingen hebben bereikt en nu hebben we hem nog beter gemaakt met een nieuw infotainmentsysteem, driefasig laden en technologie die zowel de bestuurder als de passagiers ten goede komt.*

We hebben het design ook subtiel verbeterd met een afwerking in Atlas Grey voor het radiatorrooster en met het nieuwe optionele Bright Pack. De I-PACE was de eerste hoogwaardige, volledig elektrische prestatie-SUV: elke wijziging die we hebben doorgevoerd maakt hem tot de referentie in zijn klasse.”

I-PACE: in detail

Slimmer, sneller en beter verbonden:

Het nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem is een hoogtepunt van het ruime, luxueuze interieur van de I-PACE. Het 12,3" grote, virtuele instrumentenbord met hoge resolutie, de aanraakschermen bovenaan en onderaan van 10" en 5"*** en de multifunctionele, haptische draaiknoppen worden gekoppeld aan frisse, zuivere, eigentijdse graphics voor een meeslepende, intuïtieve gebruikerservaring.

Pivi Pro is geïnspireerd op smartphones en is gebruiksvriendelijk, met een krachtige processor die snel opstart en er zo voor zorgt dat het systeem klaar is tegen dat u in de bestuurderszetel zit. Met behulp van een ingebouwde back-upbatterij duurt de initialisatie van het navigatiesysteem slechts enkele seconden.

Dankzij de nieuwe en intuïtieve vlakke menustructuur is navigatie door het systeem eenvoudig. De functies die u regelmatig gebruikt zijn met één klik toegankelijk via het startscherm. Het hertekende navigatiesysteem beperkt het aantal stappen dat nodig is om

een bestemming in te voeren met de helft. Klanten kunnen nu met een knijpbeweging van de vingers in- en uitzoomen, net als bij een smartphone.

De I-PACE is nu verkrijgbaar met een optioneel draadloos laadoppervlak onder de zwevende middenconsole. Draadloos opladen omvat ook een signaalverhoging, zodat het signaal van de telefoon langer sterker blijft. Apple CarPlay® en Android Auto™ zijn standaard uitgerust op de I-PACE, net als de Bluetooth-technologie, die twee telefoons tegelijk kan koppelen zodat u steeds verbonden blijft.

Klanten hoeven zich niet langer zorgen te maken over het dataverbruik of het kopen van een simkaart, aangezien de I-PACE wordt geleverd met een geïntegreerde simkaart met dubbele modem (eSIM)*** en een gratis 4G-data-abonnement dat onbeperkt muziek kan streamen via Spotify, Deezer of Tunes en tegelijk kaarten, weer, agenda en verkeersupdates kan weergeven.

Het nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem helpt u in minder tijd en met minder inspanning waar u heen wilt. Het navigatiesysteem gebruikt zelflerende algoritmen om de routebegeleiding te optimaliseren. De stembegeleiding kan zelfs stil blijven wanneer u door bekend gebied rijdt, en kaarten zullen altijd up-to-date zijn dankzij de SOTA-functie (Software-Over-The-Air).

Stephen Boulter, Vehicle Engineering Manager voor de Jaguar I-PACE: *“Het Pivi Pro-infotainmentsysteem maakt het eenvoudig om openbare laadnetwerken te gebruiken. Hij toont niet alleen waar de laadstations zijn, maar geeft ook aan of ze beschikbaar zijn, wat ze kosten en hoe lang de laadtijd ongeveer is. We weten dat de meeste klanten hun I-PACE thuis opladen, maar we wilden het opladen onderweg net zo eenvoudig maken – en ons nieuwe infotainmentsysteem maakt dat mogelijk.”*

Om het proces nog eenvoudiger te maken, kan Pivi Pro indien nodig automatisch laadstations toevoegen aan uw route. Het systeem selecteert de optimale laders om de totale reistijd te minimaliseren. Op lange ritten kan Pivi Pro u bij elke tussenstop ook het voorspelde laadniveau bij aankomst tonen.****

Rijhulp en welzijn:

De I-PACE werd ontworpen om u en uw gezin te beschermen en kreeg de maximale EuroNCAP-score van vijf sterren.

Geavanceerde digitale technologie biedt nog meer rijkhulp. De zichtbaarheid wordt aanzienlijk verbeterd door een nieuwe 3D-omgevingscamera die een digitaal bovenaanzicht van 360° geeft van de omgeving en de mogelijke gevaren via het centrale aanraakscherm.

In het interieur verhoogt de ClearSight-achteruitkijkspiegel de zichtbaarheid en het gebruiksgemak door ervoor te zorgen dat de bestuurder altijd een ongehinderd zicht heeft op de weg achter de wagen, zelfs met drie personen op de achterbank of met de 656 liter grote bagageruimte gevuld tot aan het dak.

ClearSight gebruikt een naar achteren gerichte groothoekcamera die is gekoppeld aan een hogeresolutiescherm in de frameloze glazen spiegel. Met een kleine tuimelschakelaar op de spiegel kan de bestuurder naadloos overschakelen tussen de beelden van de standaardspiegel en de camerabeelden.

De hogeresolutiecamera, die netjes geïntegreerd is in de antennemodule op het dak, werkt in alle omstandigheden, ook in het donker. Een beschermende lip en hydrofobe coating helpen om water af te voeren en zorgen ervoor dat de cameralens altijd zo schoon als mogelijk blijft.

Alle inzittenden genieten van de verbeterde klimaatregeling, die een intelligente, energiezuinige verwarming of koeling in maximaal vier zones biedt. De ionisatie van de interieurlucht werd ontwikkeld om allergenen te verwijderen en omvat ook een filtersysteem dat ultrafijne deeltjes opvangt – waaronder PM2,5-deeltjes – om de gezondheid en het welzijn van de inzittenden te verbeteren. Een belangrijk voordeel van het nieuwe filtersysteem is dat klanten bij het opladen de preconditionering van de I-PACE kunnen gebruiken (die de batterijtemperatuur optimaliseert) om ook het interieur van allergenen en ultrafijne deeltjes te zuiveren voor het begin van de rit.

Meer keuze voor klanten:

Als aanvulling op de nieuwe afwerking van het radiatorrooster in Atlas Grey is het luxueuze nieuwe optionele Bright Pack beschikbaar op alle modellen in het I-PACE-gamma. Het Bright Pack onderstreept het adembenemende design van de I-PACE met een radiatorroosterrand in Noble Chrome, buitenspiegelbehuizingen in Atlas Grey, raamljsten in Satin Chrome en Atlas Grey voor de diffusor achteraan. Het eigentijdse optionele Black Pack wordt nog aangevuld met de glanzend zwarte afwerking van de badges achteraan.

Het opgefriste kleurenpalet omvat nu ook kleuren als Caldera Red, Portofino Blue en Eiger Grey. Klanten kunnen nu genieten van een verbeterd Meridian 3D Surround Sound systeem met Trifield™-technologie (optioneel). Het systeem heeft twee extra luidsprekers in de

hemelbekleding van het interieur, wat betekent dat de opstelling met 16 luidsprekers en 1 subwoofer een uitzonderlijke ervaring biedt voor alle inzittenden.

Elektrisch rijden wordt kinderspel:

De Jaguar I-PACE werd ontworpen om bij elke stap van het klantentraject een gerust gemoed te geven en het bezit van een elektrische wagen zo eenvoudig mogelijk te maken.

- Met een rijbereik tot 470 km (WLTP) dankzij zijn batterij van 90 kWh hoeven klanten met een gemiddeld woon-werktraject hun I-PACE slechts één keer per week op te laden****.
- De I-PACE wordt aangeboden met 8 jaar of 160.000 km batterijgarantie.
- Op jaguar.be kunt u met een tool voor het berekenen van het rijbereik eenvoudig zien hoe factoren zoals de rijsnelheid, de omgevingstemperatuur en de instellingen van de klimaatregeling het reële rijbereik dat u kunt verwachten kunnen beïnvloeden.
- Jaguar heeft de iGuide-app ontwikkeld om de belangrijkste functies en bedieningselementen van uw Jaguar I-PACE eenvoudig te vinden en te begrijpen. Het systeem dient ook als mobiele gebruikershandleiding en zorgt ervoor dat u alle antwoorden op vragen over opladen binnen handbereik hebt.
- Jaguar werkt samen met leveranciers van thuisladers over de hele wereld om uw wagen even gemakkelijk op te laden als uw telefoon.
- Elk oplaadpunt voor thuis van de aanbevolen partners van Jaguar is uitgerust met intelligente technologie, zodat u de laadvoortgang eenvoudig kunt in- en uitschakelen vanaf uw smartphone.
- Bij het opladen op openbare plaatsen wordt de laadkabel van de I-PACE vergrendeld zodra de wagen afgesloten is en kan hij niet worden losgekoppeld tot de wagen ontgrendeld is. Zo hebt u de vrijheid om uw dag door te brengen terwijl de wagen wordt opgeladen.
- De Jaguar I-PACE heeft een Eco-modus die het rijbereik helpt te behouden door het energieverbruik te beperken en een efficiëntere rijstijl aan te moedigen. Hij brengt ook subtiele wijzigingen aan de interieurtemperatuur, de luchtre circulatie en een aantal andere voorzieningen van de wagen aan. U kunt deze wijzigingen ongedaan maken door elke functie op de normale manier te bedienen of via de menu-instellingen.
- De I-PACE is uitgerust met de SOTA-functie (Software Over The Air). Dat betekent dat systemen zoals infotainment, batterijmanagement en opladen vanop afstand kunnen worden bijgewerkt waardoor de I-PACE voortdurend blijft verbeteren.

EINDE

MEDIA INFORMATION



* Bereik toegevoegd per periode van één uur/15 minuten is WLTP-bereik

** Het aanraakscherm onderaan is een optie op het 'S'-model en standaard op alle andere modellen.

*** 4G-data-abonnement is beschikbaar voor België en het Groot-Hertogdom Luxemburg. De onbeperkte gegevens worden geleverd door de eSIM en zijn van toepassing op verbonden services en functies voor hun respectieve abonnementsperioden: Connected Navigation is aanvankelijk inbegrepen voor drie jaar en het Online Pack connected services abonnement wordt geleverd voor een beginperiode van één jaar.

**** De navigatiefuncties worden voortdurend geoptimaliseerd via software-over-the-air updates

***** Gebaseerd op gegevens die zijn verzameld door de GO I-PACE-app van Jaguar in het VK.

Aantekeningen voor de redacteurs

De I-PACE werd ontworpen en ontwikkeld in het Verenigd Koninkrijk, het land dat altijd het hart zal blijven van de productie-, ontwikkelings- en ontwerpactiviteiten van Jaguar Land Rover. Toch bouwt Jaguar Land Rover de I-PACE in Oostenrijk in het kader van een productiepartnerschap met Magna Steyr.

Over Jaguar

Jaguar verblijdt de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot Europese Auto van het Jaar 2019, World Car of the Year 2019, World Car Design of the Year en World Green Car, en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com