

## ZUIVER ELEKTRISCHE JAGUAR I-PACE-TAXI'S AANGESLOTEN OP 'S WERELDS EERSTE TAXISTANDPLAATS MET DRAADLOOS LAADPLATFORM



- **Jaguar Land Rover werkt samen met de stad Oslo aan een draadloos laadsysteem voor taxi's**
- **Tot de projectpartners behoren het Amerikaanse technologiebedrijf Momentum Dynamics, de laadpuntoperator Fortum Recharge en de taxigroep Cabonline/NorgesTaxi**
- **Met het ElectriCity-initiatief wordt Oslo de eerste stad ter wereld die krachtige inductieve laadplatformen plaatst**
- **Tegen het eerste kwartaal van 2024 zullen alle taxi's in de Noorse hoofdstad emissievrij zijn**

**Donderdag 25 juni 2020, Antwerpen** – Jaguar Land Rover heeft ermee ingestemd om de stad Oslo te ondersteunen met 's werelds eerste ultrakrachtige, draadloos op te laden taxi's.

In het kader van het programma 'ElectriCity' zal de wereldwijde autofabrikant zich aansluiten bij Cabonline (NorgesTaxi AS), de Scandinavische taxigroep, Fortum Recharge, de grootste laadpuntoperator in de regio, Momentum Dynamics, de Amerikaanse technologieontwikkelaar, en de stad Oslo om een uiterst krachtige draadloze laadinfrastructuur voor taxi's uit te bouwen in de Noorse hoofdstad.

Het project zal resulteren in 's werelds eerste krachtige draadloze laadsysteem voor elektrische taxi's. En aangezien het laadinfrastructuurmodel vrijwel overal kan worden geïmplementeerd, zal het wereldwijd bijdragen aan de snelle invoering van elektrische voertuigen.

Fortum Recharge, dat de installatie en elektrificering van het project ondersteunt, stelde vast dat er nood was aan een efficiëntere laadervaring voor taxichauffeurs in Oslo en schakelde Momentum Dynamics in om de draadloze laadinfrastructuur te integreren.

Jaguar Land Rover stelt 25 exemplaren van de Jaguar I-PACE ter beschikking van Cabonline, het grootste taxinetwerk van Scandinavië. De prestatie-SUV werd ontworpen om te worden uitgerust met de draadloze laadtechnologie van Momentum Dynamic, waardoor hij de ideale wagen is om dit initiatief mogelijk te maken. Een team van ingenieurs en technici van zowel Momentum Dynamics als Jaguar Land Rover werd ingeschakeld om de oplossing te testen terwijl Cabonline toezegde om de vloot te beheren in het kader van het ElectriCity-programma in Oslo.

Voor een efficiënt gebruik hebben taxichauffeurs nood aan een laadsysteem waarvoor ze niet van hun route moeten afwijken tijdens de werkuren. Meerdere laadplaten van elk 50 tot 75 kilowatt worden in serie op de grond geplaatst bij de taxistandplaatsen. Zo kan elke taxi die over het draadloze laadsysteem beschikt, worden opgeladen terwijl hij wacht op de volgende rit. Het systeem, dat geen kabels gebruikt en zich onder de grond bevindt, vereist geen fysieke verbinding tussen lader en voertuig, wordt automatisch ingeschakeld en levert gemiddeld 6-8 minuten energie met een vermogen van 50 kW.

Zo wordt de taxi in de loop van de dag meermaals opgeladen, waardoor hij steeds een groot rijbereik behoudt en de klok rond kan blijven rijden zonder beperkingen in het rijbereik.

Het ElectriCity-partnerschap van Oslo sluit perfect aan bij de ambitie van Jaguar Land Rover om samenlevingen gezonder en veiliger te maken en tegelijk de emissies terug te dringen. Door voortdurend te innoveren om zijn producten en diensten aan de snel veranderende wereld aan te passen, streeft de constructeur naar 'Destination Zero', een toekomst zonder uitstoot, zonder ongevallen en zonder files.

**Prof. Sir Ralf Speth, Chief Executive bij Jaguar Land Rover, verklaarde:** *"We zijn uitermate trots op onze verwezenlijkingen inzake elektrificering en gaan tot het uiterste om het bezit en gebruik van elektrische voertuigen te vereenvoudigen. De taxisector is de ideale testbank voor draadloze laadsystemen en zelfs voor elektrische mobiliteit over lange afstanden.*

*Het inherent veilige, energie-efficiënte en uiterst krachtige draadloze laadplatform zal cruciaal zijn voor elektrische wagenparken, aangezien de infrastructuur effectiever is dan het tanken van een conventionele wagen.*

*We zijn verheugd te kunnen bijdragen tot het ElectriCity-project en tot de verdere evolutie van elektrische voertuigen. Dit is een belangrijke stap voorwaarts in de richting van 'Destination Zero'."*

Oslo wordt het eerste grootstedelijke gebied ter wereld dat uiterst krachtige, draadloze inductieladers voor elektrische taxi's zal installeren, in een poging om zijn taxisysteem al in 2024 emissievrij te maken. Noorwegen wil echter nog verder gaan en heeft beslist dat alle nieuwe auto's die vanaf 2025 in het land worden verkocht, emissievrij moeten zijn.

**Arild Hermstad, viceburgemeester voor Milieu en Transport van de stad Oslo, verklaarde:** *"We zijn verheugd privéondernemingen te mogen betrekken bij de realisatie van onze visie.*

*Als onderdeel van ons engagement om de emissies vóór 2030 met 95 procent te verminderen, hebben we heel wat opwindende maatregelen genomen, maar transport blijft een belangrijke uitdaging. Door de infrastructuur te verbeteren en de taxisector betere laadmogelijkheden te bieden, zijn we er gerust in dat alle taxi's in Oslo tegen 2024 emissievrij zullen rijden. Om dat doel te bereiken, moeten overheid, politici en privéondernemingen samenwerken, zoals we in dit project doen.”*

**EINDE**

### **Aantekeningen voor de redacteur:**

#### **Over Jaguar Land Rover**

Jaguar Land Rover is de grootste autoconstructeur van het Verenigd Koninkrijk en is opgebouwd rond twee iconische Britse automerken. Land Rover is 's werelds meest toonaangevende merk van prestigieuze terreinwagens. Jaguar is een van de hoogwaardigste luxemerken ter wereld en is ook het eerste merk ooit dat een hoogstaande, volledig elektrische prestatie-SUV aanbiedt: de Jaguar I-PACE.

Bij Jaguar Land Rover worden we gedreven door de passie om onovertroffen wagens te bouwen en onze klanten fantastische ervaringen te bieden gedurende hun hele levensduur. Overal ter wereld is er vraag naar onze producten en in 2019 verkochten we 557.706 voertuigen in 127 landen.

Wereldwijd stellen we 40.000 mensen tewerk en ondersteunen we nog eens ongeveer 250.000 arbeidsplaatsen bij onze retailers, leveranciers en lokale afdelingen. We zijn een Brits bedrijf in hart en nieren, met twee grote ontwerp- en ontwikkelingssites, drie productievestigingen, een motorfabriek en een binnenkort te openen batterijmontagefabriek. We hebben ook autofabrieken in China, Brazilië, India, Oostenrijk en Slowakije, Drie van onze zeven technologiehubs bevinden zich in het Verenigd Koninkrijk – Manchester, Warwick (NAIC) en Londen – met bijkomende sites in Shannon (Ierland,) Portland (VS), Boedapest (Hongarije) en Changshu (China).

We hebben over ons hele gamma een groeiend portfolio geëlektrificeerde producten, van volledig elektrische wagens tot plug-inhybrides en 'mild hybrids'. Daarnaast blijven we ook de nieuwste diesel- en benzinemotoren aanbieden.

We hebben er alle vertrouwen in dat we met onze uitgebreide strategie, onze opwindende pijplijn van toonaangevende voertuigen en onze innovatieve benadering van technologie en mobiliteit verder zullen evolueren naar "Destination Zero", onze missie om toekomstige mobiliteit vorm te geven zonder emissies, zonder ongevallen en zonder files.

Meer informatie over Destination Zero vindt u op <https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

#### **Over de stad Oslo**

De stad Oslo is verantwoordelijk voor allerlei zaken, waaronder onderwijs, culturele instellingen en evenementen, gezondheidszorg, sociale diensten en stadsvernieuwing. Dat laatste facet heeft onder meer betrekking op lokale wegen, lokaal vervoer, milieukwesties en stadsplanning.

Tegen 2020 zal al het openbaar vervoer in Oslo gebruik maken van hernieuwbare energie en tegen 2028 moet al het openbaar vervoer emissievrij zijn. Dat zal het klimaat, het lokale milieu, de stadsontwikkeling en de volksgezondheid ten goede komen. Op lange termijn zullen emissievrije oplossingen ook de meest kosteneffectieve zijn. Trams en metro's worden al met hernieuwbare energie aangedreven en ook de bussen en boten van Oslo worden binnenkort geëlektrificeerd. Uitzonderlijk vervoer, zoals minibussen en taxi's moeten tegen 2024 emissievrij zijn.

### **Over Cabonline**

Cabonline is de toonaangevende taxigroep in de Scandinavische regio met 3.000 aangesloten taxibedrijven en ongeveer 5.700 voertuigen in Zweden, Noorwegen, Finland en Denemarken. Cabonline omvat een reeks bekende merken, zoals TaxiKurir, Norgestaxi, TOPCAB, Kovanen, Taxi Skåne, Taxi Väst, Umeå Taxi, Sverigetaxi en Taxi 4x27. Via Cabonline hebben taxibedrijven toegang tot aantrekkelijke klantenovereenkomsten, ondersteuning in de vorm van baanbrekende technologische ontwikkelingen en schaalvoordelen, een efficiënte dienstverlening en een gedeelde infrastructuur. De Groep heeft een omzet van ongeveer 6,5 miljard SEK en voert dagelijks ongeveer 45.000 ritten uit. Voor meer informatie: [www.cabonlinegroup.com](http://www.cabonlinegroup.com).

### **Over Momentum Dynamics**

Momentum Dynamics is de toonaangevende ontwikkelaar van originele technologieën voor efficiënte automatische draadloze laadsystemen voor de auto- en transportsector. De praktijk bewijst dat elektrische voertuigen met deze technologieën snel en automatisch kunnen worden opgeladen. Bij transitbussen heeft het Momentum-systeem zijn sporen al lang verdiend met een effectief vermogen van meer dan 300 kW en de mogelijkheid om tot 450 kW te leveren. Momentum Dynamics gebruikt technologische innovaties van wereldklasse en staat bekend om de unieke expertise van zijn ingenieurs en wetenschappers. Het tijdschrift Mechanical Engineering Magazine heeft Momentum uitgeroepen tot winnaar van de Emerging Technology Award 2019.

### **Over Fortum Recharge**

Recharge is een pionier in de sector van de elektrische mobiliteit en exploiteert sinds 2011 een openbaar oplaadnetwerk voor elektrische voertuigen onder de merknaam Fortum Charge & Drive. Recharge is een toonaangevende laadpunteroperator in Scandinavië, met meer dan 1.300 openbare laadpalen en nog eens 1.400 laadpalen in Noorwegen, Finland en Zweden. De Scandinavische landen behoren tot de meest geavanceerde en snelst groeiende EV-markten ter wereld en Recharge ondersteunt de overgang naar een volledig elektrisch wagenpark door gebruiksvriendelijke en betrouwbare oplaaddiensten aan te bieden op aantrekkelijke locaties. Recharge is eigendom van Infracapital, de tak voor infrastructuurinvesteringen van M&G Plc (63 %) en Fortum, de onderneming voor schone energie (37 %). M&G Plc is op de London Stock Exchange genoteerd als een FTSE 100-onderdeel en is een van de grootste beleggingsbeheerbedrijven in het Verenigd Koninkrijk.

### **Voor vragen over draadloos opladen met Momentum Dynamics:**

Michael McHale  
Head of Communications & Brand  
[michael.mchale@momentumdynamics.com](mailto:michael.mchale@momentumdynamics.com)  
+1 856 916 1231 (Oost-Amerikaanse tijd)  
[www.momentumdynamics.com](http://www.momentumdynamics.com)

## MEDIA INFORMATION



### Voor vragen over Fortum Recharge:

Annika Hoffner  
Chief Executive Officer  
[Annika.hoffner@partners.fortum.com](mailto:Annika.hoffner@partners.fortum.com)  
+ 47 902 84 683  
[www.rechargeinfra.com](http://www.rechargeinfra.com)

### Voor vragen over Cabonline/NorgesTaxi:

Kristian Hvilen  
Media Relations  
[Kristian.hvilen@cabonline.com](mailto:Kristian.hvilen@cabonline.com)  
+47 924 369 20  
[www.norgestaxi.no](http://www.norgestaxi.no)

### Sociale mediakanalen van Jaguar:

[www.facebook.com/JaguarBelux](https://www.facebook.com/JaguarBelux)  
[www.instagram.com/jaguarbelux/](https://www.instagram.com/jaguarbelux/)  
<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge  
PR Manager Jaguar Land Rover Belux  
T: 03 241 11 35  
M : 0476 319 629  
E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)