

DES JAGUAR I-PACE REJOIGNENT LA PREMIÈRE STATION DE TAXIS ÉLECTRIQUES À RECHARGE HAUTE PUISSANCE SANS FIL



- **Jaguar Land Rover s'associe à la ville d'Oslo pour lancer un projet de taxis rechargeables sans fil**
- **Les partenaires du projet comprennent la société technologique américaine Momentum Dynamics, l'exploitant de bornes de recharge Fortum Recharge et la compagnie de taxi Cabonline/NorgesTaxi**
- **L'initiative ElectricCity fera d'Oslo la première ville au monde dotée de bornes de recharge à induction haute puissance**
- **Tous les taxis de la capitale norvégienne circuleront sans émission d'ici le 1^{er} trimestre 2024**

Jeudi 25 juin 2020, Anvers – Jaguar Land Rover a accepté de soutenir la ville d'Oslo dans son projet de mise en œuvre des premiers taxis à recharge haute puissance sans fil au monde.

Dans le cadre d'un programme baptisé « ElectricCity », le constructeur automobile mondial rejoindra la compagnie de taxi scandinave Cabonline (NorgesTaxi AS), le plus grand opérateur de bornes de recharge de la région, Fortum Recharge, la société technologique américaine Momentum Dynamics ainsi que la ville d'Oslo pour construire une infrastructure de recharge de taxis haute puissance sans fil dans la capitale norvégienne.

Le projet sera le premier système au monde de recharge haute puissance sans fil pour taxis électriques. Son modèle d'infrastructure de recharge, facilement mis en œuvre, favorisera en outre l'adoption rapide des véhicules électriques dans le monde entier.

Fortum Recharge, qui soutiendra l'installation et l'électrification du projet, a identifié le besoin d'une méthode de recharge plus efficace pour les chauffeurs de taxi d'Oslo et a sollicité l'aide de Momentum Dynamics pour intégrer l'infrastructure de recharge sans fil.

Jaguar Land Rover fournira 25 modèles Jaguar I-PACE à Cabonline, le plus grand réseau de taxis des pays nordiques. Le SUV haute performance de la marque est compatible avec la technologie de recharge sans fil de Momentum Dynamic, ce qui en fait le véhicule idéal pour mener cette initiative. Une équipe d'ingénieurs et de techniciens de Momentum Dynamics et de Jaguar Land Rover a testé la solution, tandis que Cabonline a accepté d'exploiter la flotte dans le cadre du programme ElectriCity d'Oslo.

Les chauffeurs de taxi ont besoin d'un système de recharge plus efficace, qui ne les contraint pas à quitter leur itinéraire pendant les heures de travail. Plusieurs plaques de recharge de 50-75 kilowatts sont installées dans le sol, en série, au niveau des points d'embarquement et de débarquement. Chaque taxi ainsi équipé pourra donc se recharger tout en attendant sa prochaine course. Le système, qui n'utilise aucun câble, est situé sous le sol. Il ne nécessite aucune connexion physique entre le chargeur et le véhicule, s'enclenche automatiquement et fournit en moyenne 6 à 8 minutes d'énergie par charge jusqu'à 50 kW.

À son retour en station, le taxi reçoit ensuite plusieurs charges tout au long de la journée, maintenant un niveau de batterie élevé qui lui permet de rester en service 24 h/7 j, sans restriction en matière d'autonomie.

La participation de Jaguar Land Rover au programme ElectriCity d'Oslo s'inscrit dans son ambition de rendre la société plus saine et plus sûre, tout en réduisant les émissions. À travers des innovations constantes, visant à adapter ses produits et services à un monde en mutation rapide, l'entreprise se concentre sur son objectif Destination Zero, un futur sans émissions, sans accidents et sans embouteillages.

Le professeur Ralf Speth, directeur général de Jaguar Land Rover, a déclaré : « *Nous sommes extrêmement fiers de notre bilan en matière d'électrification et nous nous engageons à faciliter l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques. L'industrie du taxi est le banc d'essai idéal de la recharge sans fil, ainsi que de la mobilité électrique longue distance dans son ensemble.*

À la fois sûre et économe en énergie, la plateforme de recharge haute puissance sans fil s'avérera essentielle pour les flottes électriques, car l'infrastructure est plus efficace que le ravitaillement d'un véhicule conventionnel.

Nous sommes ravis de participer à ElectriCity et de continuer à innover dans le secteur de la technologie des véhicules électriques. Cette initiative nous rapproche encore plus de notre objectif Destination Zero. »

Oslo sera la première métropole au monde à installer des bornes de recharge haute puissance sans fil à induction pour les taxis électriques, afin de rendre ce système de transport sans émission dès 2024. La Norvège veut toutefois aller encore plus loin et exige que toutes les voitures neuves vendues dans le pays d'ici 2025 soient des véhicules à zéro émission.

Arild Hermstad, vice-maire chargé de l'environnement et des transports de la ville d'Oslo, a déclaré : « *Nous sommes ravis d'accueillir des entreprises privées pour nous aider à concrétiser notre vision.*

Nous avons mis en place de nombreuses mesures intéressantes qui s'inscrivent dans notre engagement à réduire les émissions de 95 % d'ici 2030, mais le transport reste un défi majeur. En améliorant l'infrastructure de l'industrie des taxis et la recharge de ses véhicules, nous sommes convaincus que d'ici 2024, tous les taxis d'Oslo circuleront sans émission. Pour atteindre notre objectif, le secteur public, les politiciens et les entreprises privées doivent se réunir, comme nous le faisons dans ce projet. »

FIN

Note de la rédaction :

À propos de Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover est le plus grand constructeur automobile britannique. Il s'appuie sur deux marques emblématiques. Land Rover est le premier constructeur mondial de véhicules haut de gamme à transmission intégrale et Jaguar est l'une des plus grandes marques de luxe au monde, en plus d'être la première marque à proposer un SUV performant tout électrique haut de gamme, la Jaguar I-PACE.

Chez Jaguar Land Rover, nous sommes animés par la volonté de créer des véhicules de premier ordre qui offrent une expérience exceptionnelle et durable à nos clients. Nos produits sont demandés dans le monde entier et en 2019, nous avons vendu 557 706 véhicules dans 127 pays.

Nous employons 40 000 personnes dans le monde et en faisons travailler quelque 250 000 autres dans nos concessions, chez nos fournisseurs et dans les entreprises locales. Entreprise britannique dans l'âme, nous possédons deux centres majeurs de design et d'ingénierie, trois sites de production de véhicules ainsi qu'un centre de production de moteurs et bientôt, un centre d'assemblage de batteries. Nous possédons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie. Trois de nos sept centres technologiques sont situés au Royaume-Uni – Manchester, Warwick (NAIC) et Londres – avec des sites supplémentaires à Shannon en Irlande, à Portland aux États-Unis, à Budapest en Hongrie et à Changshu en Chine.

Nous disposons d'un nombre croissant de modèles électriques sur toute notre gamme, comprenant des versions 100 % électriques, des hybrides rechargeables et des hybrides légères, tout en continuant à proposer des motorisations essence et diesel, offrant ainsi à nos clients un choix encore plus varié.

Nous sommes convaincus que notre stratégie globale, notre pipeline passionnant de véhicules leaders du marché et notre approche innovante de la technologie et de la mobilité nous permettront de continuer à progresser vers Destination Zéro, notre mission visant à façonner la mobilité future avec zéro émission, zéro accident et zéro congestion.

Pour plus d'informations sur Destination Zero, rendez-vous sur :

<https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

À propos de la ville d'Oslo

La ville d'Oslo gère au quotidien diverses affaires dans les domaines de l'éducation, des institutions et des événements culturels, des services de soins de santé, des services sociaux et de la rénovation urbaine, y compris les routes locales, les transports locaux, les questions environnementales et l'urbanisme.

D'ici 2020, tous les transports publics d'Oslo utiliseront des énergies renouvelables. En outre, ils ne devront plus émettre d'émissions à l'horizon 2028. Cela sera bénéfique pour le climat, l'environnement local, le développement urbain et la santé publique. À long terme, les solutions sans émission seront également les plus rentables. Les tramways et les métros sont déjà alimentés en énergie renouvelable, et l'électrification des bus et des bateaux d'Oslo est en cours. D'autres transports, comme les minibus et les taxis, circuleront sans émission d'ici 2024.

À propos de Cabonline

Cabonline est la compagnie de taxi leader de Scandinavie, dirigeant un réseau de près de 3000 entreprises et d'environ 5700 véhicules en Suède, en Norvège, en Finlande et au Danemark. Le portefeuille de Cabonline contient une série de marques bien connues, telles que TaxiKurir, Norgestaxi, TOPCAB, Kovanen, Taxi Skåne, Taxi Väst, Umeå Taxi, Sverigetaxi et Taxi 4x27. Grâce à Cabonline, les sociétés de taxi ont accès à des contrats clients attractifs, à l'apport de technologies de pointe et d'économies d'échelle, à un service efficace et à une infrastructure partagée. Le groupe réalise un chiffre d'affaires d'environ 6,5 milliards de couronnes suédoises et effectue environ 45 000 trajets par jour. Pour plus d'informations : www.cabonlinegroup.com.

À propos de Momentum Dynamics

Momentum Dynamics est le leader du marché en matière de développement de technologies originales de systèmes de recharge sans fil automatiques efficaces pour les industries de l'automobile et du transport, avec une technologie opérationnelle qui prouve la capacité et la nécessité d'une recharge rapide et automatisée des véhicules électriques. Le système Momentum a fait ses preuves au fil de plusieurs années de service dans le secteur des autobus, à des niveaux de puissance effectifs de plus de 300 kW. Le système est capable de fournir 450 kW. Momentum Dynamics pratique une innovation technologique de classe mondiale et est reconnue pour l'expertise unique de ses ingénieurs et scientifiques. Momentum a reçu le prix Emerging Technology Award 2019 de la revue Mechanical Engineering Magazine.

À propos de Fortum Recharge

Recharge est un pionnier de l'industrie de la mobilité électrique, exploitant un réseau public de recharge de véhicules électriques sous la marque Fortum Charge & Drive depuis 2011. Recharge est l'un des principaux opérateurs de bornes de recharge en Scandinavie. La société possède plus de 1300 chargeurs publics et exploite 1400 chargeurs supplémentaires en Norvège, en Finlande et en Suède. Les pays nordiques comptent parmi les marchés de VE les plus avancés et les plus dynamiques au monde, et Recharge soutient la transition vers une flotte de véhicules entièrement électriques en offrant des services de recharge VE faciles à utiliser et fiables, dans des endroits attractifs. Recharge est détenue par Infracapital, la branche d'investissement en actions dans les infrastructures de M&G Plc (63 %) et Fortum, la société d'énergie propre (37 %). M&G Plc est cotée à la Bourse de Londres en tant que membre du FTSE 100 et est l'une des plus grandes sociétés de gestion de placements au Royaume-Uni.

Pour toute question sur la recharge sans fil Momentum Dynamics :

Michael McHale
Head of Communications & Brand
michael.mchale@momentumdynamics.com
+1 856 916 1231 (heure de l'Est)
www.momentumdynamics.com

MEDIA INFORMATION



Pour toute question sur Fortum Recharge :

Annika Hoffner
Chief Executive Officer
Annika.hoffner@partners.fortum.com
+ 47 902 84 683
www.rechargeinfra.com

Pour toute question sur Cabonline/NorgesTaxi :

Kristian Hvilen
Media Relations
Kristian.hvilen@cabonline.com
+47 924 369 20
www.norgestaxi.no

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com