

LAND ROVER VIERT 50-JARIG JUBILEUM VAN RANGE ROVER MET EXCLUSIEVE LIMITED EDITION 'RANGE ROVER FIFTY'

De Range Rover werpt zich op als 's werelds meest verleidelijke SUV, door een weergaloos design en superieure terreincapaciteiten te verenigen met onovertroffen raffinement en luxe



- **Het origineel:** de Range Rover was de allereerste luxeterreinwagen. Ook vandaag nog, een halve eeuw na zijn werelddebuut, blijft hij de referentie inzake design, verfijning en technologische innovatie.
- **SUV-familie:** vijftig jaar later is de eerste luxeterreinwagen uitgegroeid tot de meest aantrekkelijke familie van SUV's ter wereld met de Range Rover Evoque, de Range Rover Velar, de Range Rover Sport en de Range Rover.
- **Limited Edition:** Range Rover viert een halve eeuw uitmuntende stijl en technologie met de speciale reeks 'Range Rover Fifty'.
- **Feestmodel:** wereldwijd zullen slechts 1.970 exemplaren worden verkocht als verwijzing naar het geboortjaar (1970) van dit iconische model. Ze zullen worden aangeboden in drie erfgoedkleuren van Land Rover Special Vehicle Operations.
- **Evolutie van de Range Rover:** Bekijk de evolutie van de Range Rover [hier](#)
- **Range Rover Fifty:** Bekijk het Look Book voor de Limited Edition [hier](#)

17 juni 2020, Antwerpen – Range Rover viert vandaag vijftig jaar baanbrekende innovaties, ongeëvenaard raffinement en weergalozes terreincapaciteiten met de lancering van de nieuwe 'Range Rover Fifty'.



De allereerste luxe-SUV bepaalt de markt sinds 17 juni 1970 en vijf decennia later is de Range Rover uitgegroeid tot een familie van aantrekkelijke en terreinvaardige luxewagens. De meeslepende mix van design, raffinement en technische innovatie maakt de Range Rover tot de maatstaf waaraan alle andere luxe-SUV's worden afgemeten.

Tijdens zijn vijftigjarige carrière heeft de Range Rover heel wat wereldprimeurs op zijn naam geschreven en tal van indrukwekkende prestaties neergezet. Zo was hij bij zijn lancering de eerste SUV met een permanente vierwielaandrijving en werd hij in 1989 als 's werelds eerste terreinwagen uitgerust met een antiblokkeerremstelsel (ABS). In 1992 werd hij dan weer de eerste 4x4 ter wereld met een elektronische tractiecontrole (ETC) en een automatische elektronische luchtvering om het verfijnde rijgevoel waarvoor Range Rover bekend staat zowel op de weg als op het terrein te verzekeren. In 2012 werd de jongste Range Rover-generatie 's werelds eerste SUV met een volledig aluminium structuur, waardoor hij lichter, sterker en efficiënter werd.

Hij overwon de beruchte 'Darién', werd als eerste auto ooit tentoongesteld in het Louvre te Parijs en won zelfs de rally Parijs-Dakar – tot twee keer toe. Geen enkele andere wagen evenaart de combinatie van luxe, comfort en verfijning met de terreincapaciteiten en wegprestaties van een Range Rover.

Met zijn schelpvormige motorkap, zijn opvallende zwevende dak, zijn tweedelige achterklep en zijn kenmerkende luchthappers in de voorvleugels is de huidige Range Rover nog steeds herkenbaar als een afstammeling van het origineel uit 1970. In het jaar van zijn gouden jubileum toont hij zich tevens de meest efficiënte, geconnecteerde, luxueuze en capabele Range Rover ooit.

Om de vijftigste verjaardag van dit auto-icoon te vieren, lanceert het merk de beperkte reeks Range Rover Fifty, waarvan wereldwijd slechts 1.970 exemplaren zullen worden verkocht als verwijzing naar het jaar waarin de oorspronkelijke Range Rover werd gelanceerd.

De Range Rover Fifty, die werd afgeleid van de luxueus uitgeruste Autobiography, beschikt over een aantal specifieke koetswerkaccenten in de kleur Auric Atlas en biedt de keuze tussen twee unieke 22"-velgdesigns. De logo's zijn voorzien van het opschrift 'Fifty', dat Prof. Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer van Land Rover, persoonlijk heeft ontworpen. Dat opschrift zal te zien zijn op het koetswerk en doorheen het interieur, op het unieke '1 of 1970'-plaatje in de middenconsole en op de hoofdsteunen, het dashboard en de verlichte drempelplaatjes.

Prof. Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer van Land Rover, verklaarde: *"In de wereld van de luxewagens heeft de Range Rover zich altijd onderscheiden als weergaloos en duurzaam. De unieke en baanbrekende gevoeligheden en de ongeëvenaarde technische benadering zijn de intrinsieke waarden die onze klanten hebben bewonderd sinds de onthulling van de eerste generatie in 1970."*

De Range Rover Fifty wordt leverbaar met de standaard en verlengde wielbasis en klanten krijgen de keuze uit vier vakkundig geselecteerde koetswerkkleuren: Carpathian Grey, Rosello Red, Aruba en Santorini Black. Voor een heel beperkte oplage biedt Land Rover Special Vehicle Operations de Range Rover Fifty ook aan in drie Heritage-kleuren, niet-metaalkleuren die werden gereproduceerd op basis van het kleurenpalet van de oorspronkelijke Range Rover: Tuscan Blue, Bahama Gold en Davos White. Ook op motorvlak is er keuze te over: benzine, diesel en zelfs de oplaadbare hybrideversie P400e.*

De Range Rover, die intussen aan zijn vierde generatie toe is en over alle generaties heen al meer dan een miljoen klanten vond, is de ultieme expressie van luxe. Zijn onmiskenbare, gesofistikeerde design en zijn toonaangevende terreincapaciteiten maken dat de Range Rover vandaag nog even weergaloos en relevant is als in 1970.



DE RANGE ROVER-FAMILIE

Nadat hij het segment van de luxe-SUV's drie decennia lang aanvoerde, groeide de Range Rover vanaf 2005 uit tot een heuse familie met de lancering van de Range Rover Sport, een wagen die de luxe en capaciteiten van de grotere Range Rover combineerde met een sportief en meeslepend rijkarakter. In 2010 maakte de compacte Range Rover Evoque zijn opwachting om ook jongere en meer stedelijke klanten aan te trekken. In 2017 breidde de familie zich opnieuw uit met de introductie van de Range Rover Velar, die de ruimte tussen de Range Rover Sport en de Range Rover Evoque opvulde. De Range Rover Velar, die zijn naam ontleent aan de eerste Range Rover-prototypes, breidde het Range Rover-gamma uit met een uitgesproken minimalistisch design en een hoogtechnologisch interieur.

RANGE ROVER: EEN HISTORISCH OVERZICHT

Vandaag is het precies vijftig jaar geleden dat de eerste Range Rover werd onthuld, maar het verhaal gaat nog verder terug. In een poging om de groeiende markt van de vierwielaangedreven vrijetijdsvoertuigen op zijn kop te zetten, dokterde Charles Spencer 'Spen' King een plan uit: de neef van de Land Rover-oprichters en hoofdingenieur voor nieuwe voertuigen van autoconstructeur Rover stelde voor om het comfort en de wegkwaliteiten van een Rover-berline te combineren met de terreincapaciteiten van een Land Rover.

De ontwikkeling van het eerste prototype, een break met een wielbasis van 254 cm, ging eind jaren zestig van start en het eerste model werd in 1970 onder grote belangstelling van de wereldwijde pers gelanceerd. Zijn mix van capaciteiten – snelwegritten, terreinritten en zelfs slepen in stijl en comfort – maakte hem op slag populair. Het originele Classic-model werd geroemd als 'een knap staaltje industrieel design' toen het in 1971 als eerste wagen ooit werd tentoongesteld in het wereldberoemde Louvre-museum te Parijs.

Bij zijn lancering in 1970 was de eerste Range Rover-generatie (1970-1996) alleen verkrijgbaar als tweedeurs. Tijdens zijn 26-jarige carrière bleef de Classic evolueren met de introductie van een vierdeursmodel in 1981 en een automatische versnellingsbak in 1982. De eerste Range Rover met dieselmotor kwam er in 1986.

De tweede Range Rover-generatie, bekend als de P38A, kwam in 1994 op de markt en was onmiddellijk herkenbaar dankzij zijn vertrouwde silhouet met zwevend dak, schelpvormige motorkap, praktische tweedelige achterklep en doorlopende gordellijn, stuk voor stuk stijlelementen die ook vandaag nog te zien zijn op het huidige model. Ook onderscheidde het nieuwe model zich door een nog luxueuzer interieur zonder te raken aan zijn weg- en terreincapaciteiten. Hij kreeg bovendien een verbeterde, in de hoogte verstelbare ophanging en onder de motorkap schuilde voortaan een 2.5 liter dieselmotor of een 3.9- of 4.6 liter V8-benzinemotor, die de prestaties naar ongekende hoogten tilden.

De derde Range Rover-generatie (2001-2012) verbeterde tijdens zijn elfjarige carrière zowat alle aspecten van zijn voorgangers. De technologische innovaties waren onder meer een stijver zelfdragend koetswerk (ter vervanging van het traditionele 4x4-ladderframe) en een volledig onafhankelijke ophanging met onderling verbonden luchtveren (in een tijd dat bijna alle



terreinwagens stijve assen hadden). De interieurs van deze wagens inspireerden zich op hoogwaardige jachten, fijn meubilair en eersteklas vliegtuigzetels, die meer ruimte en luxe bieden.

In 2012 debuteerde de vierde en recentste generatie van de Range Rover. Hij was de eerste SUV met een lichte, volledig van aluminium gemaakte constructie en woog 420 kilogram minder dan zijn voorganger. Hij mat zich tal van nieuwe terreinnovaties aan, zoals het automatische Terrain Response™ 2 en All-Terrain Progress Control, efficiënte nieuwe geëlektrificeerde Ingenium-motoren, een oplaadbare hybrideversie en innovatieve infotainment- en veiligheidstechnologieën.

De voorbije vijf jaar stond de Range Rover SVAutobiography aan de top van het gamma, met de krachtigste en meest verfijnde wagens in de geschiedenis van Range Rover. Klanten kunnen opteren voor de Range Rover SVAutobiography en SVAutobiography Dynamic, die worden geproduceerd door de afdeling Special Vehicle Operations van Land Rover. Ze beschikken over krachtige V8-motoren en fijn afgewerkte interieurs.

EINDE

Aantekeningen voor redacteurs

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

TIJDLIJN

- 1967** Op 6 september 1967 start de ontwikkeling van de '100" Station Wagon', het eerste prototype van de Range Rover.
- 1969** De prototypes dragen de naam 'Velar' om de identiteit van de Range Rover te verbergen. De naam bestaat uit letters van productierijpe modellen van de merken 'Alvis' en 'Rover', maar is afgeleid van het Latijnse woord 'velare', dat verbergen of afdekken betekent.
- 1970** **De tweedeurs Range Rover wordt op 17 juni gelanceerd en beschikt over een lichte aluminium V8-motor, permanente vierwielaandrijving en schijfremmen rondom.**
- 1971** De Range Rover wordt als **eerste auto** tentoongesteld in het Louvre in Parijs en wordt geprezen om zijn 'knap staaltje industrieel design'. Het productiemodel wordt tentoongesteld aan de ingang terwijl in het museum een model op schaal ¼ te zien is.
- 1971** De Range Rover krijgt de RAC Dewar-onderscheiding voor een uitzonderlijke technische verwezenlijking.
- 1972** De Range Rover is de **eerste auto** die de lengte van het Amerikaanse continent oversteekt, een bijna 29.000 kilometer lange trans-Amerikaanse expeditie van het Britse leger, inclusief de Darién, die 99 dagen in beslag neemt om 400 kilometer dichte jungle af te leggen.
- 1974** De Range Rover steekt de Sahara over van west naar oost: ruim 12.000 kilometer in 100 dagen.
- 1977** Een aangepaste Range Rover wint de 4x4-klasse van de London-Sydney Marathon, een slopende race van 30.000 kilometer en de langste snelheidsrally ooit voor auto's.
- 1979** Een speciaal aangepaste Range Rover wint de **allereerste** rally Parijs-Dakar (ook in 1981 wint een Range Rover).
- 1981** Het eerste vierdeursmodel wordt in productie genomen. Het is gebaseerd op een conversie door de Zwitserse onderneming Monteverdi.
- 1981** De eerste af fabriek geleverde beperkte reeks van de Range Rover, de 'In Vogue', wordt geproduceerd om de evolutie van de Range Rover tot een luxewagen te benadrukken. De naam (Vogue) wordt later overgenomen voor de topversies.
- 1982** De Range Rover-productie rondt de kaap van 100.000 exemplaren.
- 1982** De Range Rover wordt verkrijgbaar met een automatische transmissie.
- 1982** Er wordt een speciale Range Rover gebouwd voor het bezoek van paus Johannes Paulus II aan het Verenigd Koninkrijk.
- 1983** De Range Rover krijgt een handgeschakelde vijfversnellingsbak.
- 1984** Na het succes van de LE 'In Vogue' wordt de Range Rover Vogue geïntroduceerd als topmodel.
- 1985** De Range Rover 'Beaver Bullet' met dieselmotor **verbreekt 27 snelheidsrecords** en vestigt een dieselrecord met een gemiddelde snelheid van meer dan 160 km/u over 24 uur.
- 1986** De eerste Range Rover met dieselmotor wordt gelanceerd: een 2.4-liter VM-turbomotor; voorspoiler op alle versies behalve de turbodiesels.
- 1987** De Range Rover wordt gelanceerd in Noord-Amerika.
- 1988** Een kettingaangedreven transferbak van Borg-Warner met een viskeus gekoppeld middendifferentieel wordt geïntroduceerd in de aandrijflijn van de Range Rover om het raffinement van de wagen aanzienlijk te verhogen en zijn luxueuze karakter te versterken.
- 1989** De Range Rover wordt 's werelds eerste 4x4 met een antiblokkeerremstelsel (ABS) dat speciaal werd ontwikkeld voor optimale prestaties op het terrein en op de weg.
- 1989** Een karavaan van expeditie-Range Rovers doorkruist het meest veeleisende deel van de Continental Drive in Colorado (VS), dat Land Rover omdoopte tot de 'Great Divide'.
- 1990** Als ode aan het einde van de Range Rover-tweedeurs wordt de beperkte reeks CSK gelanceerd, genoemd naar Range Rover Chief Designer Charles Spencer King (Spen) (200 exemplaren).
- 1992** De Range Rover Classic is 's werelds eerste 4x4 die wordt uitgerust met een elektronische tractiecontrole (ETC) en elektronische luchtvering – **twee wereldprimeurs!**



- 1992** De versie LWB LSE (County LWB in de VS) wordt gelanceerd met een rit door Marokko om het nieuwe model te presenteren en de technologie van de automatische elektronische luchtvering te demonstreren.
- 1993** De Autobiography-benaming wordt aangekondigd op het autosalon van Londen (voorgesteld aan klanten in 1994). Beperkte reeks van 25 voertuigen.
- 1994** **De tweede Range Rover-generatie (P38A) wordt gelanceerd met een lange wielbasis en een vernieuwd semizelfdragend koetswerk plus een opgewaardeerde elektronische luchtvering.**
- 1996** De Range Rover Classic verdwijnt na de totale productie van 317.615 exemplaren (*tweejaarlijkse productieoverlap met de P38A*).
- 1999** Land Rover creëert de meest luxueuze Range Rover ooit met de Limited Edition Range Rover Linley, geïnspireerd door meubelontwerper Lord Linley. Er worden slechts tien exemplaren geproduceerd met een prijs van 100.000 pond.
- 2001** **De derde generatie van de Range Rover (L322) wordt gelanceerd met een onafhankelijke luchtvering rondom, gedemonstreerd met een rit aan de luchtmachtbasis RAF Kinloss, Skibo Castle en Novar Estate.**
- 2002** De 500.000e Range Rover rolt van de band in de fabriek van Solihull.
- 2005** De 4.4 V8 en 4.2 V8 Supercharged-benzinemotoren worden toegevoegd aan het gamma.
- 2005** *Het gamma wordt uitgebreid met een tweede model: de Range Rover Sport.*
- 2006** Terrain Response® en TDV8 diesel worden geïntroduceerd op de Range Rover.
- 2009** De Range Rover krijgt gloednieuwe LR-V8 5.0- en 5.0 Supercharged-benzinemotoren en een Adaptive Dynamics-systeem – **een wereldprimeur** – om de koetswerk- en rijcontrole voortdurend te optimaliseren.
- 2010** De Range Rover viert zijn veertigste verjaardag.
- 2010** *Het derde model – de Range Rover Evoque – wordt toegevoegd aan het gamma en creëert een nieuw voertuigsegment, de compacte luxe-SUV.*
- 2011** De Range Rover Autobiography Ultimate Edition wordt onthuld.
- 2011** De nieuwe 4.4 LR-TDV8-motor met 313 pk wordt geïntroduceerd in de Range Rover, waardoor de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik met 14 respectievelijk 18,5 procent dalen.
- 2012** **De vierde Range Rover-generatie (L405) wordt op 6 september gelanceerd in de Royal Ballet School in Londen. Hij is de eerste volledig aluminium SUV ter wereld.**
- 2013** Range Rover introduceert een 340 pk sterke 3.0 LR-V6-benzinemotor met compressor.
- 2013** *De tweede Range Rover Sport-generatie (L494) wordt gelanceerd.*
- 2013** De prototypes van de Range Rover Hybrid overwinnen de epische Zijderoute naar India en rijden 16.000 kilometer van Solihull naar Bombay als onderdeel van hun definitieve technische goedkeuring.
- 2013** De eerste Range Rover met lange wielbasis in twintig jaar wordt gelanceerd als aanvulling op een exclusief uitrustingsniveau: de Range Rover Autobiography Black.
- 2014** Een vloot Range Rovers en een Range Rover Classic leggen zo'n 1.600 kilometer af langs een deel van de originele 'Great Divide'-route om de 25e verjaardag van de expeditie te vieren.
- 2014** De Range Rover Hybrid met verlengde wielbasis beleeft zijn werelddebuut in China.
- 2014** De Range Rover en Range Rover Sport introduceren een **wereldprimeur** – All-Terrain Progress Control (ATPC) – en krijgen een Head-Up Display.
- 2015** De Autobiography-benaming – het topmodel van het Range Rover-gamma – viert haar 21e verjaardag.
- 2015** De krachtigste productie-Range Rover ooit debuteert op het autosalon van New York: de Range Rover SVAutobiography kan uitpakken met een 550 pk sterke V8-compressormotor en viert het 21-jarige bestaan van de Autobiography-naam.
- 2015** De zes miljoenste productie-Land Rover is een Range Rover Long Wheelbase Vogue SE en viert de 45 verjaardag van de Range Rover.
- 2015** Hare Majesteit de Koningin gebruikt voor het eerst een hybride Range Rover State Review ter



- vervanging van de vorige Range Rover State Review uit 2002.
- 2015** Een Range Rover rijdt over een speciaal gebouwde, 5 meter lange, vrijstaande papieren brug in Suzhou (China), die werd gebouwd zonder lijm of bouten.
 - 2016** Een Range Rover Autobiography sleept de SpaceShipTwo van Virgin Galactic tijdens zijn onthulling en naamgevingsceremonie in de Mojave Air and Space Port in Californië.
 - 2016** Lancering van Advanced Tow Assist en Intelligent Speed Limiter.
 - 2017** Nieuwe Range Rover SVAutobiography Dynamic, een meer op de bestuurder gerichte Range Rover, 8 mm verlaagd en met een 550 pk sterke 5.0 liter V8-compressormotor onder de kap.
 - 2017** Land Rover Classic kondigt 'Range Rover Reborn' aan, een nieuw programma dat de unieke kans biedt om rechtstreeks bij de originele constructeur een originele en felbegeerde tweedeurs Range Rover te kopen.

 - 2017** De Range Rover Sentinel wordt aangekondigd: hij is afgeleid van de Autobiography maar werd ontworpen om brandkogels van 7,62 mm te weerstaan (latere versie onthuld in 2019).
 - 2017** *Het gamma wordt uitgebreid met een vierde model: de Range Rover Velar.*
 - 2017** De Range Rover P400e PHEV wordt onthuld in het London Design Museum.
 - 2017** De Range Rover SVAutobiography Long Wheelbase wordt onthuld op het Autosalon van LA. Hij wordt verkrijgbaar met de nieuwe PHEV-aandrijving en een opgewaardeerde V8 Supercharged-benzinemotor met 565 pk.
 - 2018** Een nieuwe 3.0 SDV6-dieselmotor met dubbele turbo van 275 pk vervangt de 3.0 TDV6-motor.
 - 2018** *De tweede generatie van de Range Rover Evoque wordt gelanceerd.*
 - 2020** De Range Rover krijgt een 3.0-liter zescilinder-in-lijn benzinemotor uit de Ingenium-familie, een MHEV-motor en de speciale reeks Range Rover Fifty.

Wereldpremières van de Range Rover

- 1971** De Range Rover wordt als eerste auto ooit tentoongesteld in het Louvre in Parijs.
- 1972** De Range Rover is de eerste wagen die de Darién oversteekt.
- 1979** Een speciaal aangepaste Range Rover wint de eerste rally Parijs-Dakar.
- 1985** De dieselaangedreven Range Rover 'Bullet' verbreekt 27 snelheidsrecords.
- 1989** De Range Rover is de eerste 4x4 ter wereld met een antiblokkeerremstelsel (ABS).
- 1992** De Range Rover Classic is 's werelds eerste 4x4 die kan worden uitgerust met een elektronische tractiecontrole (ETC).
- 1992** De Range Rover kan als 's werelds eerste 4x4 worden uitgerust met een automatische elektronische luchtvering.
- 2009** Range Rover introduceert het Adaptive Dynamics-systeem om de koetswerk- en rijcontrole voortdurend te optimaliseren.
- 2012** De vierde generatie van de Range Rover wordt geïntroduceerd als de eerste volledig aluminium SUV ter wereld.
- 2014** All-Terrain Progress Control (ATPC) debuteert op de Range Rover en Range Rover Sport.

Expedities en ritten van de Range Rover

- 1971** Range Rover wint zijn eerste klimkoers in Llangollen.

- 1972** Een Brits legerteam onder leiding van Majoor John Blashford-Snell bevestigt de terreincapaciteiten van de oorspronkelijke Range Rover door in 1972 met twee auto's van het noorden van Alaska tot de meest zuidelijke tip van Argentinië rijden. Ze steken daarbij de beruchte Darién over, een dicht bebost moerasgebied dat de verbinding tussen Centraal- en Zuid-Amerika onmogelijk maakt.



- 1974** De Range Rover steekt de Sahara over van west naar oost: ruim 12.000 kilometer in 100 dagen.
- 1977** Een aangepaste Range Rover wint de 4x4-klasse van de London-Sydney Marathon, een slopende race van 30.000 kilometer en de langste snelheidsrally ooit voor auto's.
- 1979** Een speciaal aangepaste Range Rover wint de allereerste rally Parijs-Dakar.
- 1981** Ook in 1981 wint een Range Rover de rally Parijs-Dakar.
- 1985** De Range Rover 'Bullet' met dieselmotor verbreekt 27 snelheidsrecords en vestigt een dieselrecord met een gemiddelde snelheid van meer dan 160 km/u over 24 uur.
- Jaren '80** De befaamde **Camel Trophy**-wedstrijden van de jaren tachtig en negentig zetten Range Rovers, Land Rover Series III, Defenders, Discovery's en Freelanders in op de '4x4 Olympics'. Van de Amazone tot het Verre Oosten, Australazië, Afrika en Siberië, evolueert de Camel Trophy van een complete uitdaging tot tests van menselijke uithouding, zoals kajakken, mountainbiken en watersporten. **1981** (Sumatra); **1982** (Papoea-Nieuw-Guinea); **1987** (Madagaskar – gebruik van dieselveertuigen)
- 1989** Een karavaan van expeditie-Range Rovers doorkruist het meest veeleisende deel van de Continental Drive in Colorado (VS), dat Land Rover omdoopte tot de 'Great Divide'.
- 2003** In de G4 Challenge concurreren teams in het ultieme wereldwijde avontuur. Het combineert stevig terreinwerk met extreme avontuurlijke sporten en strategisch denken. De deelnemers nemen het tegen elkaar op in etappes van vier weken in New York en aan de Oostkust, in Zuid-Afrika, West-Australië en het Wilde Westen.
- 2006** Bij de tweede G4 Challenge leggen de deelnemers duizenden kilometers af, in vier landen op twee continenten (Thailand, Laos, Brazilië en Bolivia) ter ondersteuning van de Internationale Federatie van Rode Kruis- en Rode Halve Maanverenigingen.
- 2013** De prototypes van de Range Rover Hybrid overwinnen de epische Zijderoute naar India en rijden 16.000 kilometer van Solihull naar Bombay als onderdeel van hun definitieve technische goedkeuring.
- 2014** Een vloot Range Rovers en een Range Rover Classic leggen zo'n 1.600 kilometer af langs een deel van de originele 'Great Divide'-route om de 25e verjaardag van de expeditie te vieren.