

1,5 MILLION, ET CE N'EST PAS FINI : JAGUAR LAND ROVER CÉLÈBRE L'ÉTAPE IMPORTANTE DE LA FABRICATION DE MOTEURS PROPRES



- **Plus de 1,5 million de moteurs Jaguar Land Rover Ingenium ont à présent été produits**
- **Le centre de fabrication de moteurs (EMC) abrite la gamme complète des technologies de motorisation Ingenium**
- **Le nouveau diesel six cylindres en ligne rejoint la famille Ingenium qui comprend également des unités d'entraînement électriques (EDU) assemblées sur le site de Wolverhampton, au Royaume-Uni**
- **Une usine de fabrication innovante soutient la transition vers l'électrification et fait partie de la mission Destination Zero de l'entreprise**

Le vendredi 17 juillet 2020, Anvers – Jaguar Land Rover a à présent produit plus de 1,5 million de moteurs Ingenium, alors que le constructeur britannique célèbre ses installations de premier plan en y ajoutant une nouvelle offre de motorisations avancées.



Le centre de fabrication des moteurs de Wolverhampton, au Royaume-Uni, produit la famille de moteurs Ingenium ultra-efficaces, offrant une gamme de motorisations propres et électrifiées pour tous les modèles Jaguar et Land Rover*.

La famille avancée Ingenium, qui comprend une gamme de moteurs diesel, essence et électriques propres, raffinés et efficaces, est conçue pour maximiser les performances tout en réduisant l'impact environnemental et les coûts d'exploitation pour les clients. Développés et fabriqués en interne au Royaume-Uni, les moteurs Ingenium tout en aluminium de Jaguar et Land Rover sont modulaires, flexibles et évolutifs, avec des technologies de base communes.

Dernier né de la gamme Ingenium : le moteur diesel six cylindres, qui offre des performances, une souplesse et une efficacité accrues, alimentant le nouveau Range Rover et le nouveau Range Rover Sport. Le moteur diesel avancé Ingenium en ligne, avec la technologie hybride légère, rejoint la gamme de moteurs essence et diesel à six et quatre cylindres, propres et efficaces, fabriqués dans les installations de Jaguar Land Rover dans les West Midlands.

La famille Ingenium, évolutive et efficace, soutient l'engagement à long terme de l'entreprise à réduire les émissions des véhicules et à améliorer l'économie de carburant sur toute sa gamme. Cela fait partie de sa mission Destination Zero et de son engagement à réduire les émissions et à rendre les environnements plus propres grâce à une innovation constante.

Jaguar Land Rover continuera à développer sa technologie Ingenium, à faire progresser l'électrification de sa gamme de modèles et à établir un concept de motorisation à pile à combustible à hydrogène**. Le centre de fabrication de moteurs abrite également l'assemblage d'unités d'entraînement électriques (EDU), offrant une flexibilité totale entre les nouveaux moteurs essence et diesel et les EDU pour les clients qui souhaitent passer des véhicules conventionnels aux véhicules électriques.

Le site de Wolverhampton est complété par un écosystème d'électrification croissant dans les Midlands, avec le Centre d'assemblage de batteries innovant et à la pointe de la technologie situé à proximité du Hams Hall, où sont assemblées des batteries PHEV et BEV. Ensemble, ces installations alimenteront la prochaine génération de véhicules électriques Jaguar et Land Rover.

Ken Close, Powertrain Operations Launch Director chez Jaguar Land Rover, a déclaré : « *Nous connaissons une demande sans précédent pour des véhicules plus propres, il est donc plus important que jamais de fournir des moteurs propres et efficaces sans compromettre les performances ou les capacités tout-terrain que nos clients attendent.* »

Nos groupes motopropulseurs Ingenium offrent le meilleur des deux mondes : une meilleure efficacité énergétique et des émissions réduites, et un couple encore plus élevé pour une conduite plus réactive et engageante. »

Le centre de fabrication de moteurs fournit des moteurs aux activités mondiales de Jaguar Land Rover, avec une grande majorité de ces groupes motopropulseurs utilisés dans les installations basées au Royaume-Uni, dont Solihull, site d'assemblage des nouveaux Range Rover et Range Rover Sport récemment annoncés.

Le dernier diesel six cylindres partage ses installations de fabrication avec le [moteur essence six cylindres](#), qui a été lancé avec succès l'année dernière. Ceux-ci comprennent l'usinage de l'architecture principale, de la culasse, du bloc-cylindres et du vilebrequin, ainsi que l'assemblage et les essais du moteur. Le centre de fabrication de moteurs a utilisé ses vastes capacités modernes d'usinage, d'assemblage, de test et de métrologie pour livrer avec succès l'un des principaux moteurs diesel propres au monde.

FIN

NOTES DE LA REDACTION

*L'EMC offre des options de motorisation sur tous les modèles Jaguar Land Rover, à l'exception de la Jaguar I-PACE

**Le gouvernement annonce le financement du Centre de propulsion avancée.

<https://www.gov.uk/government/news/735-million-to-boost-green-economic-recovery-in-automotive-sector>

Pour plus d'informations sur Destination Zero, rendez-vous sur :
<https://www.jaguarlandrover.com/2019/zero>

À propos de Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover est le plus grand constructeur automobile britannique. Il s'appuie sur deux marques emblématiques. Land Rover est le premier constructeur mondial de véhicules haut de gamme à transmission intégrale et Jaguar est l'une des plus grandes marques de luxe au monde, en plus d'être la première marque à proposer un SUV performant tout électrique haut de gamme, la Jaguar I-PACE.

Chez Jaguar Land Rover, nous sommes animés par la volonté de créer des véhicules de premier ordre qui offrent une expérience exceptionnelle et durable à nos clients. Nos produits sont demandés dans le monde entier et en 2019, nous avons vendu 557 706 véhicules dans 127 pays.

Entreprise britannique dans l'âme, nous possédons deux centres majeurs de design et d'ingénierie, trois sites de production de véhicules ainsi qu'un centre de production de moteurs et bientôt, un centre d'assemblage de batteries. Nous possédons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie. Trois de nos sept centres technologiques sont situés au Royaume-

MEDIA INFORMATION



Uni – Manchester, Warwick (NAIC) et Londres – avec des sites supplémentaires à Shannon en Irlande, à Portland aux États-Unis, à Budapest en Hongrie et à Changshu en Chine.

Nous disposons d'un nombre croissant de modèles électriques sur toute notre gamme, comprenant des versions 100 % électriques, des hybrides rechargeables et des hybrides légères, tout en continuant à proposer des motorisations essence et diesel, offrant ainsi à nos clients un choix encore plus varié.

Nous sommes convaincus que notre stratégie globale, notre pipeline passionnant de véhicules leaders du marché et notre approche innovante de la technologie et de la mobilité nous permettront de continuer à progresser vers Destination Zéro, notre mission visant à façonner la mobilité future avec zéro émission, zéro accident et zéro congestion.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com et www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com