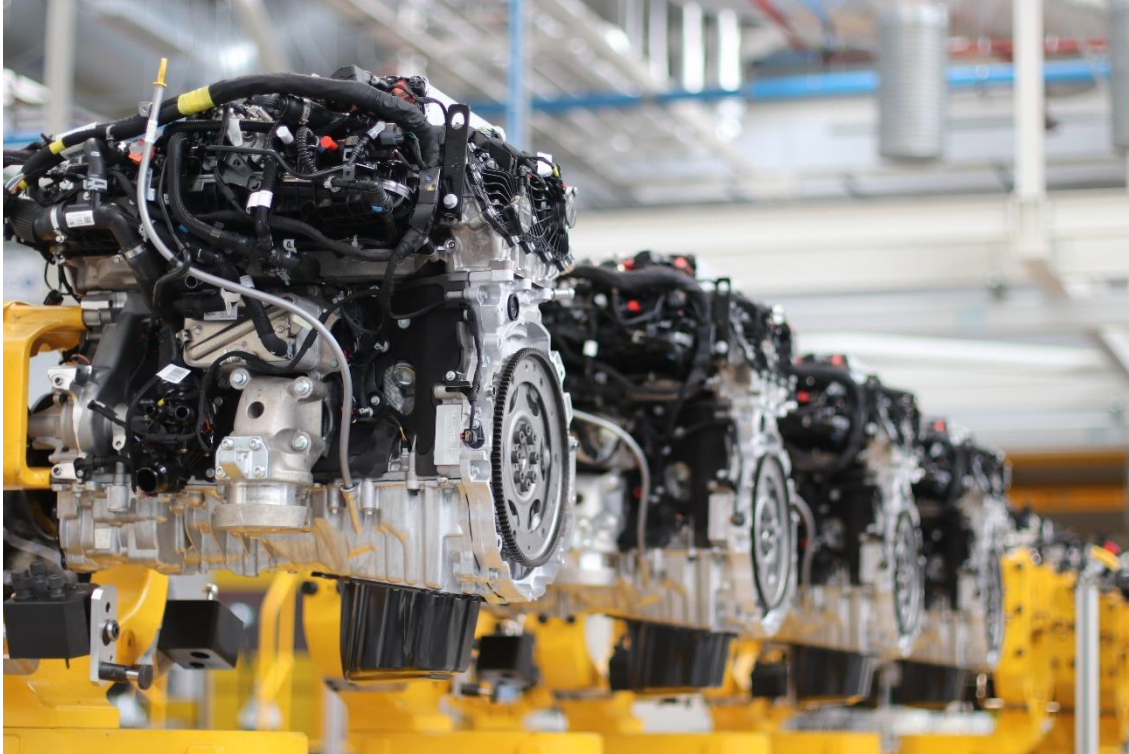


AL 1,5 MILJOEN STUKS: JAGUAR LAND ROVER VIERT MIJLPAAL IN PRODUCTIE SCHONE MOTOREN



- Meer dan 1,5 miljoen Ingenium-motoren van Jaguar Land Rover werden er tot op heden geproduceerd.
- Het Engine Manufacturing Centre (EMC) omvat het volledige gamma Ingenium-aandrijftechnologieën.
- Nieuwe zescilinder-in-lijn dieselmotor vervoegt de Ingenium-familie, die ook elektrische aandrijfeenheden (EDU) omvat die in de fabriek van Wolverhampton (Verenigd Koninkrijk) worden geassembleerd.
- Innovatieve productievestiging ondersteunt de overstap naar elektrificatie en maakt deel uit van de Destination Zero-missie van het bedrijf.

Vrijdag 17 juli 2020, Antwerpen – Jaguar Land Rover heeft intussen al meer dan 1,5 miljoen Ingenium-motoren geproduceerd. De Britse autoconstructeur viert zijn toonaangevende fabriek door een nieuw, geavanceerd motorgamma aan te bieden.



Het Engine Manufacturing Centre (EMC) in Wolverhampton (Verenigd Koninkrijk) produceert de ultra-efficiënte Ingenium-motorenfamilie en biedt zo een gamma schone en geëlektrificeerde aandrijflijnen voor alle Jaguar- en Land Rover-modellen*.

De geavanceerde Ingenium-familie, die bestaat uit een gamma schone, verfijnde en efficiënte diesel-, benzine- en geëlektrificeerde motoren, is gebouwd om de prestaties te maximaliseren en tegelijk de milieu-impact en de gebruikskosten voor klanten te beperken. De volledig aluminium Ingenium-motoren van Jaguar en Land Rover werden intern ontwikkeld en geproduceerd in het Verenigd Koninkrijk en zijn modulair, flexibel en schaalbaar, met gemeenschappelijke kerntechnologieën.

De nieuwste toevoeging aan het Ingenium-gamma is de zescilinder-in-lijn dieselmotor die de prestaties, soepelheid en efficiëntie van de nieuwe Range Rover en de nieuwe Range Rover Sport ten goede komt. De geavanceerde Ingenium-dieselmotor met 'mild hybrid'-technologie vervoegt het gamma schone en zuinige zescilinder-benzinemotoren en viercilinder-benzine- en dieselmotoren, die geproduceerd worden in de Jaguar Land Rover-fabriek in de West Midlands.

De evoluerende, efficiënte Ingenium-familie ondersteunt het langetermijnengagement van de onderneming om de uitstoot van voertuigen te beperken en het brandstofverbruik over het hele gamma te verlagen. Dit maakt deel uit van de Destination Zero-missie en het streven naar een vermindering van de uitstoot en een schonere omgeving door middel van continue innovatie.

Jaguar Land Rover zal zijn Ingenium-technologie blijven ontwikkelen, de elektrificatie van zijn modelgamma blijven bevorderen en een waterstofceloplossing** ontwikkelen. Het Engine Manufacturing Centre verzorgt ook de assemblage van elektrische aandrijfeenheden (Electric Drive Units, EDU), die een maximale flexibiliteit bieden tussen nieuwe benzine- en dieselmotoren en EDU's voor klanten die willen overschakelen van conventionele naar elektrische voertuigen.

De site in Wolverhampton wordt aangevuld door een groeiend ecosysteem voor elektrificatie in de Midlands, met het innovatieve en technologisch geavanceerde Battery Assembly Centre in de nabijgelegen Hams Hall, waar PHEV- en BEV-batterijen worden geassembleerd. Samen zullen deze faciliteiten de volgende generatie van elektrische Jaguar- en Land Rover-modellen van stroom voorzien.

Ken Close, Powertrain Operations Launch Director bij Jaguar Land Rover, verklaarde:

“We hebben een nooit geziene vraag naar schonere voertuigen, dus het is belangrijker dan ooit om schone en efficiënte motoren te leveren, zonder de prestaties of terreincapaciteiten aan te tasten die onze klanten verwachten.

Onze Ingenium-motoren bieden het allerbeste van twee werelden – een betere brandstofefficiëntie en lagere emissies, en nog meer koppel voor een alerter en meeslepender rijgedrag.”

Het Engine Manufacturing Centre levert motoren voor de wereldwijde activiteiten van Jaguar Land Rover, waarvan een groot deel in de Britse vestigingen wordt gebruikt, waaronder de vestiging in Solihull, de thuisbasis van de onlangs aangekondigde nieuwe Range Rover en de nieuwe Range Rover Sport.

De nieuwste zescilinder-diesel deelt zijn productiefaciliteiten met de [zescilinder-benzinemotor](#), die vorig jaar met succes werd gelanceerd. Het gaat onder meer om het bewerken van de architectuur, de cilinderkop, het cilinderblok en de krukas, alsook om het assembleren en testen van de motor. Het Engine Manufacturing Centre heeft zijn uitgebreide, moderne bewerkings-, assemblage-, test- en metrologische capaciteiten aangewend om met succes een van 's werelds toonaangevende schone dieselmotoren af te leveren.

EINDE

Aantekeningen voor de redacteurs:

*Het EMC biedt motoropties voor alle Jaguar Land Rover-modellen behalve de Jaguar I-PACE.

**Overheid kondigt financiering voor Advanced Propulsion Centre aan.

<https://www.gov.uk/government/news/735-million-to-boost-green-economic-recovery-in-automotive-sector>

Meer informatie over Destination Zero vindt u op <https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

Over Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover is de grootste autoconstructeur van het Verenigd Koninkrijk en is opgebouwd rond twee iconische Britse automerken. Land Rover is 's werelds meest toonaangevende merk van prestigieuze terreinwagens. Jaguar is een van de hoogwaardigste luxemerken ter wereld en is ook het eerste merk ooit dat een hoogstaande, volledig elektrische prestatie-SUV aanbiedt: de Jaguar I-PACE.



Bij Jaguar Land Rover worden we gedreven door de passie om onovertroffen wagens te bouwen en onze klanten fantastische ervaringen te bieden gedurende hun hele levensduur. Overal ter wereld is er vraag naar onze producten en in 2019 verkochten we 557.706 voertuigen in 127 landen.

We zijn een Brits bedrijf in hart en nieren, met twee grote ontwerp- en ontwikkelingssites, drie productievevestigingen, een motorfabriek en een binnenkort te openen batterijmontagefabriek. We hebben ook autofabrieken in China, Brazilië, India, Oostenrijk en Slowakije, Drie van onze zeven technologiehubs bevinden zich in het Verenigd Koninkrijk – Manchester, Warwick (NAIC) en Londen – met bijkomende sites in Shannon (Ierland,) Portland (VS), Boedapest (Hongarije) en Changshu (China).

We hebben over ons hele gamma een groeiend portfolio geëlektrificeerde producten, van volledig elektrische wagens tot plug-inhybrides en 'mild hybrids'. Daarnaast blijven we ook de nieuwste diesel- en benzinemotoren aanbieden.

We hebben er alle vertrouwen in dat we met onze uitgebreide strategie, onze opwindende pijplijn van toonaangevende voertuigen en onze innovatieve benadering van technologie en mobiliteit verder zullen evolueren naar "Destination Zero", onze missie om toekomstige mobiliteit vorm te geven zonder emissies, zonder ongevallen en zonder files.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com en www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com