

SAM BIRD S'APPRÊTE À REJOINDRE PANASONIC JAGUAR RACING



- Sam Bird, le pilote de Formule E reconnu, rejoindra l'équipe britannique pour la saison 7 du championnat du monde de Formule E
- Le Britannique Sam Bird est le seul pilote à avoir remporté une course lors de chaque saison de Formule E
- Sam Bird, qui compte déjà de nombreuses victoires à son actif, rejoint Mitch Evans dans l'une des meilleures équipes de pilotes en Formule E
- La saison 7 débutera à Santiago, Chili, le 16 janvier 2021

Le 15 juillet 2020, Anvers - Le Britannique Sam Bird a été annoncé hier comme le nouveau pilote Panasonic Jaguar Racing rejoignant l'équipe gagnante pour la saison 7 du Championnat du monde de Formule E ABB FIA.

Le pilote de 33 ans a participé à toutes les courses de Formule E depuis le début de la série en 2014, et a remporté neuf victoires à ce jour. Bird, qui a commencé sa carrière couronnée de succès en 2002, s'est ensuite forgé une solide réputation dans les catégories juniors du sport avant d'occuper plusieurs postes clés en Formule 1, notamment comme pilote d'essai pour Williams et pilote de réserve pour Mercedes AMG Petronas de 2011 à 2013. Ces



dernières années, Bird a goûté au succès au Championnat du Monde d'Endurance FIA avec Ferrari et l'équipe G-Drive Racing.

En Formule E de la FIA, Bird est le seul pilote à avoir remporté une course à chaque saison et possède un impressionnant palmarès de neuf victoires, 18 podiums, cinq pole positions et cinq tours les plus rapides en 63 départs. Le pilote basé à Poole aura un premier aperçu de la nouvelle Jaguar I-TYPE après la fin de la saison en cours le mois prochain à Berlin. Sa première course pour l'équipe aura lieu le 16 janvier 2021 à Santiago, Chili.

James Barclay, directeur de l'équipe Panasonic Jaguar Racing :

« Au nom de toute l'équipe de Formule E Panasonic Jaguar Racing et de tous les collaborateurs de Jaguar, nous souhaitons la bienvenue à Sam au sein de la famille. Depuis le début de la Formule E, Sam a démontré qu'il était l'un des meilleurs pilotes du championnat et nous pensons qu'ensemble, nous formerons un magnifique partenariat. Avec Mitch et Sam, nous pensons que nous avons sans doute l'un des meilleurs pilotes sur la ligne de départ. Avec une concurrence extrêmement serrée, il est clair que pour réussir en formule E, il faut deux pilotes capables de se battre pour le podium à chaque course. Nous avons maintenant deux pilotes victorieux, qui ont fait leurs preuves et qui sont capables de nous permettre de rivaliser pour les titres de pilote et d'équipe du championnat la saison prochaine. »

Sam Bird :

« Je suis impatient d'ouvrir un nouveau chapitre de ma carrière en Formule E avec Panasonic Jaguar Racing. J'ai suivi la croissance et les progrès de Jaguar dans la série et je suis très fier de conduire pour une marque britannique emblématique avec un tel ADN de compétition et de rejoindre la liste incroyable des pilotes ayant couru pour la marque. J'ai véritablement soif de succès et je crois qu'avec Mitch, nous pouvons réaliser de grandes choses pour l'équipe et pour nous-mêmes. Je tiens à remercier Envision Virgin Racing pour tout ce que nous avons accompli ensemble et je leur souhaite bonne chance pour l'avenir. Après Berlin, j'ai hâte de tester la Jaguar I-TYPE et d'être dans la meilleure position possible pour la saison 7 et au-delà. »

FIN

Pour plus d'informations sur Panasonic Jaguar Racing, veuillez contacter :

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales, Jaguar Racing

Tél. : +44 (0) 7979 554005

E-mail : aatkins5@jaguarlandrover.com



Emily Hogg, Global Brand and Partnerships Officer, Jaguar Racing

Tél. : 44 (0) 7384 532 605

E-mail : ehogg2@jaguarlandrover.com

NOTES À LA RÉDACTION

À PROPOS DE PANASONIC JAGUAR RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au Championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. En 2019, l'équipe a remporté l'E-Prix de Rome, signant la première victoire automobile internationale de Jaguar depuis 1991.

La Formule E représente un véritable terrain d'essai de la stratégie d'électrification ambitieuse de Jaguar.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Panasonic Jaguar Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière. Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les douze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

Pour la deuxième année consécutive, les équipes concourront à bord des voitures de course futuristes de deuxième génération. Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité de la course.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires au centre des principales villes du monde.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T : 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com