

AANDRIJVING



RANGE ROVER: DUURZAME LUXE EN PRESTATIES VOOR DE 21E EEUW



Elektrificering staat centraal bij Range Rover, met oplaadbare hybridetechnologie en een gamma nieuwe 'mild hybrid'-diesels

- **Nieuwe dieselmotoren-in-lijn:** nieuwe dieselmotoren-in-lijn met 'mild hybrid'-technologie met 48V-batterij verbetert de prestaties, soepelheid en efficiëntie.
- **Efficiënt en geraffineerd:** de MHEV-technologie (Mild Hybrid Electric Vehicle) werd ontwikkeld voor stadsritten en beperkt de emissies en het brandstofverbruik zonder dat het systeem moet worden opgeladen.
- **Schonere diesels:** de Range Rover voldoet als een van 's werelds eerste dieselaangedreven grote luxe-SUV's aan de RDE2-normen en de Euro 6d-Final-normen.
- **Mogelijkheid om emissievrij te rijden:** de geavanceerde P400e Plug-in Hybrid (PHEV) kan tot 40 kilometer zuiver elektrisch rijden, fluisterstil en emissievrij.
- **Plug-inefficiëntie:** het PHEV-model beperkt zijn brandstofverbruik tot 3,3 l/100 km en zijn CO₂-uitstoot tot 75 g/km.
- **Eenvoudig laden:** met de standaard geleverde Mode 3-laadkabel wordt het PHEV-model in minder dan drie uur opgeladen aan een Wallbox voor thuis.
- **Koolstofneutraal in het Verenigd Koninkrijk:** Jaguar Land Rover werd gecertificeerd als koolstofneutraal voor de Britse productievestiging en productontwikkeling.



AANDRIJVING

Woensdag 15 juli 2020, Antwerpen - De jongste Range Rover introduceert in België twee Ingenium-dieselmotoren-in-lijn met 48V-batterij om de prestaties, soepelheid en efficiëntie nog te verbeteren. Deze nieuwe motoren vullen de uiterst efficiënte oplaadbare hybrideversie (PHEV), de geavanceerde Ingenium-benzinemotoren en de bekende V8-compressormotoren aan.

De nieuwe familie dieselmotoren-in-lijn werd intern ontwikkeld en is verkrijgbaar met vermogens van 300 pk (221 kW) en 350 pk (257 kW) en beschikt over 'mild hybrid'-technologie (MHEV) voor een snellere vermogensontwikkeling en superieure efficiëntie.

De hypergeavanceerde dieselmotoren delen hun lichte aluminium constructie en wrijvingsarme design met de Ingenium-benzinemotoren van Jaguar Land Rover en vervangen de vroegere SDV6- en SDV8-motoren. De geavanceerde mild hybrid-technologie met 48V-batterij garandeert dat de nieuwe motoren aan de strengste wereldwijde emissienormen voldoen. Bovendien levert ze een sterk verbeterde respons door tijdens vertragingen energie te recupereren die wordt opgeslagen in de batterij om ze later op intelligente wijze weer af te geven tijdens acceleraties.

De nieuwe dieselmotoren-in-lijn beantwoorden aan de RDE2-normen (Real Driving Emissions Step 2) die de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) regelen. Zo kan de Range Rover als een van de eerste grote luxe-SUV's dieselmotoren aanbieden die aan de RDE2-normen voldoen.

Nick Rogers, Executive Director Product Engineering bij Jaguar Land Rover, verklaarde: *"Onze familie van schone, geraffineerde en efficiënte Ingenium-motoren is verder geëvolueerd en uitgebreid om onze klanten een nog breder gamma van vier- en zescilinders op benzine en diesel te bieden. De nieuwe dieselmotor-in-lijn beschikt over geavanceerde technologieën, zoals sequentiële turbo's, die in iets meer dan een seconde 90 procent van het maximumkoppel leveren, alsook een nieuwe hogedrukinjectie die een uitzonderlijke respons en verfijning verzekert. In de Range Rover-familie draagt het gebruik van zowel 'mild hybrid'- als 'plug-in hybrid'-aandrijvingen bij tot de ideale mix van prestaties en efficiëntie. Zo is de Range Rover een van de eerste grote luxe-SUV's ter wereld met dieselmotoren die voldoen aan de RDE2-normen."*

En dankzij een hele reeks geavanceerde technologieën, beantwoorden de nieuwe krachtbronnen tevens aan de Euro 6d-Final-normen. De standaard gemonteerde sequentiële turbo's en de geavanceerde uitlaatgasbehandeling maken hem tot een van de beste diesels ter wereld. Baanbrekende technologieën zijn onder meer de nieuwe hogedrukinjectie, die werkt met een druk tot 2.500 bar en tot vijf injecties per cyclus mogelijk maakt. Deze injecties in dosissen van nauwelijks 0,8 milligram worden afgeleverd in nauwelijks 120 microseconden (0,00012 seconden) om de efficiëntie en het raffinement te verhogen.

De hypergeavanceerde stalen zuigers en de uitlaatgasrecirculatietechnieken optimaliseren ook de efficiëntie en het raffinement terwijl dicht bij de motor geplaatste, sequentieel opgestelde turbo's turbines met elektrisch gevarieerde schoepen gebruiken voor een nauwkeurige controle en onmiddellijke respons. Bij 2.000 t/min kunnen de nieuwe motoren in nauwelijks een seconde tijd 90 procent van hun maximumkoppel afleveren.

Het gamma in België verkrijgbare nieuwe dieselmotoren omvat:

- D300 – 3.0 MHEV-motor met 300 pk (221 kW), 650 Nm koppel bij 1.500-2.500 t/min
- D350 – 3.0 MHEV-motor met 350 pk (257 kW), 700 Nm koppel bij 1.500-3.000 t/min



AANDRIJVING

De D300 heeft de laagste CO₂-uitstoot (225 g/km) en het laagste brandstofverbruik (8,6 l/100 km) onder de WLTP-tests en stuwt de Range Rover in 7,4 seconden van 0 naar 100 km/u. De krachtige D350 toont zich nog iets sneller (7,1 seconden) en beperkt zijn CO₂-uitstoot tot 241 g/km en zijn brandstofverbruik tot 9,2 l/100 km. Zo verenigt de nieuwe topdiesel de efficiëntie en het gewicht van een zescilinder (80 kilogram lichter dan de 4.4 SDV8-motor) met prestaties die die van de vorige V8 overtreffen.

De Range Rover wordt ook verkrijgbaar met een zescilinder-benzinemotor en een V8-benzinemotor.

- P360 – 3.0-benzinemotor, zes cilinders, 360 pk (265 kW), 495 Nm koppel bij 2.000-5.000 t/min
- P400 – 3.0-benzinemotor, zes cilinders, 400 pk (294 kW), 550 Nm koppel bij 2.000-5.000 t/min
- P400e – 2.0 PHEV-benzinemotor, vier cilinders, 404 pk (297 kW), 640 Nm koppel bij 1.500-4.000 t/min*
- P525 – 5.0 V8-compressormotor, 525 pk (386 kW), 625 Nm koppel bij 2.500-5.500 t/min
- P565 – 5.0 V8-compressormotor, 565 pk (415 kW), 700 Nm koppel bij 3.500-5.000 t/min

De 3.0-zescilinder-benzinemotor is naargelang de markt verkrijgbaar met 360 pk (265 kW) en 400 pk (294 kW) terwijl de krachtigste Range Rovers worden aangedreven door Land Rovers 5.0 V8-compressormotor, naar keuze met 525 of 565 pk*. De P565 sprint in nauwelijks 5,4 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt een elektronisch begrensde topsnelheid van 250 km/u** terwijl hij een meeslepende mix van prestaties, comfort en raffinement aflevert.

Ook is de Range Rover verkrijgbaar met een efficiënte PHEV-aandrijving. De P400e PHEV koppelt een geavanceerde, 300 pk (221 kW) sterke viercilinder-Ingenium-benzinemotor aan een 143 pk (105 kW) sterke elektromotor voor een totaal systeemvermogen van 404 pk (297 kW). Met zijn indrukwekkende koppel van 640 Nm combineert hij dynamische en duurzame prestaties met de terreincapaciteiten, het comfort en het raffinement waarvoor de Range Rover bekend staat. De P400e accelereert in 6,8 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt een topsnelheid van 220 km/u.

Met zijn CO₂-uitstoot van nauwelijks 75 g/km en zijn lage brandstofverbruik tot 3,3 l/100 km over de gemengde WLTP-cyclus, kan het intelligente systeem de energie die vrijkomt tijdens het remmen recupereren en weer opslaan in de batterij.

Nick Collins, Vehicle line Director verklaarde: *“Elektrificering is cruciaal voor de mobiliteit van de toekomst en onze plug-in hybrids en mild hybrids zijn belangrijke stappen op deze weg. De oplaadbare hybrideaandrijving biedt bestuurders de mogelijkheid om hun dagelijkse pendelritten geheel emissievrij af te leggen terwijl de nieuwe ‘mild hybrid’-diesels een tastbare brandstofbesparing opleveren en tegelijk de koppelrespons, de prestaties en het raffinement bieden die onze klanten van een Range Rover met dieselmotor verwachten.*

De combinatie van de Ingenium-benzinemotor en de elektromotor kan in twee rijmodi worden gebruikt: een parallelle hybridemodus (standaard ingeschakeld) en een zuiver elektrische modus (EV).

De parallelle hybridemodus omvat twee laadbeheerfuncties Predictive Energy Optimisation helpt de bestuurder om beide krachtbronnen optimaal te benutten en wordt ingeschakeld wanneer de bestuurder een bestemming invoert in het navigatiesysteem. Door de verkeersomstandigheden, de hellingsgraad van de weg en het type van omgeving (stad of platteland) te analyseren, laat het



AANDRIJVING

PHEV-systeem de Ingenium-benzinemotor en de elektromotor naadloos samenwerken voor een maximale efficiëntie.

De inschakelbare **SAVE-modus** is toegankelijk via het centrale aanraakscherm en houdt het batterijniveau op het moment van inschakeling aan. In dat geval wordt de elektromotor dus enkel gebruikt wanneer er door regeneratief remmen of door het laden voldoende energie is bijgekomen. Zo kunnen klanten de energie in de batterij sparen voor een specifiek deel van hun reis.

In de **EV-modus** kan de P400e met een volle batterij tot 40 kilometer emissievrij rijden. Deze rijmodus wordt manueel ingeschakeld met een toets op de console en geeft het PHEV-model een topsnelheid van 137 km/u. Met zijn lagere brandstofverbruik en CO₂-uitstoot biedt de P400e zijn klanten ook toegang tot stadszones met emissiebeperkingen waar thermisch aangedreven voertuigen niet in mogen. De aansluiting voor de 7 kW-lader zit verborgen achter het Land Rover-logo rechts in het radiatorrooster vooraan terwijl de prismavormige lithium-ionbatterij van 13,1 kWh achterin onder de koffervloer zit.

Alle Range Rover PHEV-modellen worden standaard geleverd met een Mode 3-laadkabel en kunnen aan een Wallbox voor thuis worden opgeladen. De Mode 3-kabel kort de laadtijd in van 7,5 uur voor de vorige Mode 2-kabel tot nauwelijks 2,75 uur.

Ook laden met timer behoort tot de mogelijkheden dankzij het infotainmentsysteem van de Range Rover. Dat stelt eigenaars in staat om het laadproces te programmeren, ideaal voor wie de wagen wil inpluggen bij aankomst, maar het laden wil uitstellen tot de daluren met verlaagd tarief.

Klanten kunnen de InControl-smartphone-app gebruiken om de laadstatus van om het even waar op te volgen en een alarm te ontvangen bij fouten of wanneer de kabel werd verwijderd. Ook bieden lichtstrepen aan beide zijden van het stopcontact een snelle en eenvoudige visuele indicatie van de laadstatus.

De werking van het PHEV-systeem wordt ondersteund door de jongste achttrapsautomaat die een lichte constructie aan een uiterst efficiënte werking koppelt. Het resultaat: een lager brandstofverbruik en een lagere CO₂-uitstoot, en tegelijk toch een superieur raffinement en snelle responsen die klanten van een Range Rover verwachten. De geavanceerde versnellingsbak past zich aan een brede waaier van rijstijlen aan, waardoor een dynamische rijstijl automatisch gepaard gaat met snellere schakelovergangen.

Jaguar Land Rover heeft alles in het werk gesteld om de ecologische impact van zijn auto's en activiteiten te beperken. Zo werd de CO₂-uitstoot voor de bouw van elke auto met 46 procent gereduceerd ten opzichte van het niveau van 2007 en wordt er groene stroom aangekocht voor alle vestigingen in het Verenigd Koninkrijk.

Jaguar Land Rover werkt ook samen met het Carbon Trust in zijn Britse productievestigingen om de efficiëntie te verhogen en de emissies te beperken.

EINDE

* Motor met 565 pk verkrijgbaar in de Range Rover SVAutobiography, SVAutobiography Dynamic en SVAutobiography Dynamic Black

** Met velgen van 22"

AANDRIJVING



Noot voor de redactie:

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com