

# CAPACITÉS



## RANGE ROVER : UN RAFFINEMENT INÉGALÉ ET DES CAPACITÉS SANS COMPROMIS



*Le Range Rover combine confort, élégance et raffinement  
avec les capacités légendaires de Land Rover*

- **Conduite maîtrisée** : la position de conduite surélevée caractéristique et la série complète de technologies tout terrain offrent une visibilité et une confiance inégalées dans toutes les conditions
- **L'expert du tout-terrain** : 50 ans de savoir-faire en matière de SUV de luxe et de systèmes haute technologie garantissent des capacités de haut niveau, dont la technologie Terrain Response 2 intuitive et intelligente
- **Le contrôle du bout des doigts** : le Contrôle de progression tout-terrain (ATPC) maintient une vitesse lente grâce au régulateur de vitesse afin que le conducteur puisse se concentrer sur la direction sur les terrains difficiles

**Le mercredi 15 juillet 2020, Anvers** - Le Range Rover est à l'aise dans tous les environnements, avec un habitat naturel qui va des centres urbains à la campagne et au-delà.

# CAPACITÉS



Avec un groupe motopropulseur hybride-électrique avancé qui offre un raffinement incomparable et une conduite zéro émission, ainsi qu'une gamme renouvelée de moteurs diesel évolués et efficaces, les carrosseries standard et à empattement long offrent des capacités affinées depuis plus de cinq décennies d'excellence tout-terrain.

Mélangant des attributs traditionnels tels qu'une excellente géométrie de suspension (garde au sol de 297 mm) avec des technologies de pointe incluant Terrain Response 2, le Range Rover offre une combinaison inégalée et inspirante de raffinement, de stabilité et de capacités.

**Nick Rogers, directeur exécutif Ingénierie des produits chez Jaguar Land Rover, a déclaré :** « *Depuis plus de 50 ans, le Range Rover s'est imposé comme un véhicule au raffinement et aux capacités époustouflantes ; le nouveau modèle porte cet héritage au niveau supérieur avec des technologies telles que Adaptive Dynamics et Terrain Response 2. Grâce au dévouement et au travail acharné de notre famille Jaguar Land Rover, notre SUV de luxe offre une étendue de capacités impressionnante, sur route comme en tout terrain et dans tous les environnements.* »

L'expérience reste centrée sur une qualité de conduite unique et ce, quelles que soient les conditions ou le terrain. Le Range Rover offre une suspension de première catégorie qui utilise une construction en aluminium avancée combinant équilibre, stabilité et sensations intuitives au volant. La suspension légère en aluminium est entièrement indépendante, avec un système à double triangle largement espacé à l'avant et un système multibras intégral à l'arrière.

Le Range Rover continue de hisser les capacités tout-terrain légendaires de Land Rover vers de nouveaux sommets avec ses technologies de pointe et sa transmission intégrale innovante. Les capacités quatre roues motrices du Range Rover sont gérées par une nouvelle boîte de transfert, qui comprend un actionneur intelligent contrôlé via un embrayage multidisque. Le blocage du différentiel central actif améliore encore la traction, tandis que le système Adaptive Dynamics assure un amortissement variable en continu pour un comportement souple et équilibré.

La direction assistée électrique utilise une assistance à rapport variable asservie à la vitesse pour offrir une conduite naturelle et détendue, et réduire l'effort du conducteur.

La technologie Terrain Response 2 de Land Rover est au cœur des capacités tout-terrain du nouveau Range Rover. Le conducteur dispose des modes Confort, Dynamique, Herbe/Gravier/Neige, Boue/ornières, Sable, Roche et Eco ; les réglages de suspension et de conduite du Range Rover sont automatiquement affinés pour chaque mode. Le mode automatique permet au système de choisir le réglage le mieux adapté aux conditions.

Le mode Eco fournit des conseils sur la façon d'améliorer l'efficacité tout en minimisant la consommation électrique. Ce mode adoucit la réponse de l'accélérateur, modifie le schéma de passage des rapports et coupe le chauffage des rétroviseurs extérieurs, du volant et des sièges pour optimiser l'efficacité.

Le Range Rover bénéficie également du système Low Traction Launch, qui permet d'exploiter toute la motricité disponible lors du démarrage sur revêtements glissants, ainsi que du Contrôle de progression tout-terrain (ATPC) qui maintient une vitesse lente afin que le conducteur puisse se concentrer sur la direction sur des terrains difficiles. Pour les passages à gué, le Range Rover offre les capacités attendues, avec une profondeur maximale de 900 mm.

# CAPACITÉS



## Efficienc e et confort

Lorsque le conducteur atteint 105 km/h, le système de suspension abaisse automatiquement le véhicule de 15 mm afin de réduire la traînée et améliorer l'efficacité énergétique. À l'arrêt, la hauteur d'accès abaisse le véhicule de 50 mm pour faciliter l'embarquement et la sortie ; la fonction peut être verrouillée jusqu'à 40 km/h pour aider le conducteur en cas de restrictions de hauteur.

La hauteur de caisse du Range Rover peut également être augmentée. La hauteur de caisse tout-terrain 1 rehausse le véhicule de 40 mm jusqu'à 80 km/h, tandis que la hauteur de caisse tout terrain 2 rehausse la caisse de 75 mm à 50 km/h pour offrir une garde au sol exceptionnelle de 297 mm.

Pour le remorquage et le chargement, le conducteur peut contrôler la hauteur de l'arrière du véhicule, qui peut être abaissé de 60 mm pour faciliter le chargement, ou surélevé de 90 mm pour faciliter l'attelage d'une remorque, en utilisant les commandes du coffre.

Le nouveau Range Rover est également équipé de l'Assistance au Remorquage – l'une des technologies de remorquage les plus évoluées du secteur – qui permet au conducteur d'utiliser l'écran tactile et le sélecteur rotatif Terrain Response pour diriger le véhicule en marche arrière. Hitch Assist est également disponible pour guider le véhicule et la boule d'attelage via le même écran lors de l'attelage de la remorque.

**FIN**

## Notes aux rédacteurs

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

### Réseaux sociaux Land Rover :

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)