



# GROUPE MOTOPROPULSEUR

**RANGE ROVER : LE LUXE ET LES PERFORMANCES DURABLES DU 21<sup>e</sup> SIÈCLE**



*L'électrification est au cœur de Range Rover, avec une motorisation rechargeable et une gamme de moteurs diesel hybrides légers*

- **Nouveaux moteurs diesel six cylindres en ligne** : les nouveaux moteurs diesel six cylindres en ligne avec technologie hybride légère de 48 V améliorent la performance, le fonctionnement en douceur et l'efficacité\*
- **Économe et raffiné** : la technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV) est conçue pour la conduite en ville, réduisant les émissions et la consommation de carburant sans besoin de charge
- **Diesel plus propre** : Range Rover fait partie des premiers SUV grande taille de luxe dotés de moteurs diesel conformes aux normes RDE2 et Euro 6d-Final
- **Zéro émission** : le groupe motopropulseur PHEV (véhicule électrique hybride rechargeable) P400e de pointe possède une autonomie pouvant atteindre 40 km de conduite silencieuse en mode tout électrique uniquement
- **Efficacité rechargeable** : le modèle PHEV a une consommation de carburant de 3,3 l/100 km et un niveau d'émissions de CO<sub>2</sub> de 75 g/km
- **Confort de charge** : le câble de charge Mode 3 standard des modèles PHEV permet une charge complète en moins de trois heures à partir d'un chargeur mural domestique



## GROUPE MOTOPROPULSEUR

- **Opérations neutres en carbone au Royaume-Uni** : Jaguar Land Rover a reçu la certification neutre en carbone pour ses opérations de fabrication et de développement de produit au Royaume-Uni

**Le mercredi 15 juillet 2020, Anvers** - Le dernier Range Rover inaugure en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg deux moteurs diesel Ingenium six cylindres en ligne avec une technologie hybride légère de 48 V pour une performance, un fonctionnement en douceur et une efficacité améliorés. Les nouvelles motorisations sont disponibles en marge du groupe motopropulseur haute performance PHEV (véhicule électrique hybride rechargeable) de Land Rover, des moteurs essence Ingenium de pointe et des moteurs V8 suralimentés de la marque.

La nouvelle famille de moteurs diesel six cylindres en ligne a été développée en interne et est disponible en 300 ch (221 kW) et 350 ch (257 kW), équipés de la technologie MHEV (véhicule électrique hybride léger) pour une puissance plus immédiate et un rendement supérieur.

Ces moteurs diesel de pointe partagent leur structure en aluminium léger et leur conception à faible friction avec les moteurs essence Ingenium de Jaguar Land Rover. Ils remplacent les anciens modèles SDV6 et SDV8. La technologie hybride légère perfectionnée de 48 V garantit que les nouvelles motorisations répondent aux réglementations mondiales les plus strictes relatives aux émissions tout en offrant des réponses améliorées en récoltant et en stockant l'énergie générée pendant la décélération et en la redéployant intelligemment pour aider le moteur lors de l'accélération.

Les nouveaux moteurs diesel six cylindres en ligne répondent aux normes RDE2 (Real Driving Emissions 2), qui régissent les émissions d'oxyde d'azote (NOx), faisant du Range Rover l'un des premiers SUV grande taille de luxe au monde à disposer de moteurs diesel certifiés RDE2.

**Nick Rogers, Directeur exécutif Ingénierie des produits, Jaguar Land Rover, a commenté** : « Notre famille de moteurs Ingenium propres, raffinés et efficaces a évolué et s'est agrandie pour offrir à nos clients une sélection encore plus large de moteurs essence et diesel à quatre et six cylindres en ligne. Les nouveaux moteurs diesel six cylindres sont dotés de technologies de pointe, telles que les turbos séquentiels qui produisent 90 % du couple maximal en un peu plus d'une seconde, et le nouveau système d'injection de carburant à haute pression, qui assure une réponse et un raffinement stupéfiants. Dans la famille Range Rover, l'application des technologies électriques hybrides légères et rechargeables offre l'alliance parfaite de performances et d'efficacité, faisant de Range Rover l'un des premiers SUV grande taille de luxe au monde à disposer de moteurs diesel certifiés RDE2. »

Les nouvelles motorisations sont également conformes à la norme Euro 6d-Final grâce à une série de technologies perfectionnées. Des turbos séquentiels en série et un système de post-traitement perfectionné en font l'un des diesels de premier plan au monde. Les technologies innovantes comprennent un nouveau système d'injection de carburant à haute pression, qui fonctionne jusqu'à 2500 bars. Il est capable d'effectuer cinq injections par cycle avec des quantités aussi faibles que 0,8 milligramme de carburant délivré en seulement 120 microsecondes (0,00012 seconde) pour une efficacité et un raffinement renforcés.

Les pistons en acier et les techniques de recirculation des gaz d'échappement de pointe optimisent également l'efficacité et le raffinement, tandis que les turbos séquentiels à couplage direct sont dotés de turbines électriques à géométrie variable pour un contrôle précis et des réponses



# GROUPE MOTOPROPULSEUR

immédiates - à 2000 tr/min, les nouvelles motorisations peuvent fournir 90 % de leur couple de pointe en un peu plus d'une seconde.

La gamme des nouveaux moteurs diesel six cylindres disponibles en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg comprend :

- D300 – 300 ch (221 kW), 3,0 litres, MHEV avec un couple de 650 Nm disponible entre 1500 et 2500 t/min
- D350 – 350 ch (257 kW), 3,0 litres, MHEV avec un couple de 700 Nm disponible entre 1500 et 3000 t/min

Le D300 offre un taux d'émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 225 g/km CO<sub>2</sub> et une efficacité énergétique de 8,6 l/100 km au test WLPT. Il peut accélérer de 0 à 100 km/h en 7,4 secondes. Le puissant D350 améliore l'accélération à 7,1 secondes et offre un taux d'émissions de CO<sub>2</sub> de 241 g/km avec une consommation de carburant de 9,2 l/100 km. En conséquence, le nouveau diesel vedette offre des performances supérieures à celles du précédent V8 avec l'efficacité et le poids (80 kg de moins que le SDV8 de 4,4 litres) d'une conception à six cylindres.

Le Range Rover sera aussi disponible avec un moteur essence six cylindres en ligne et un moteur essence V8 suralimenté.

- P360 – 360 ch (265 kW), 3,0 litres, six cylindres essence avec un couple de 495 Nm disponible entre 2000 et 5000 t/min
- P400 – 400 ch (294 kW), 3,0 litres, six cylindres essence avec un couple de 550 Nm disponible entre 2000 et 5000 t/min
- P400e – 404 ch (297 kW), 2,0 litres, PHEV quatre cylindres essence avec un couple de 640 Nm disponible entre 1500 et 4000 t/min
- P525 – 525 ch (386 kW), 5,0 litres, V8 suralimenté avec un couple de 625 Nm disponible entre 2500 et 5500 t/min
- P565 – 565 ch (415 kW), 5,0 litres, V8 suralimenté avec un couple de 700 Nm disponible entre 3500 et 5000 t/min

Le moteur 3,0 litres six cylindres en ligne est disponible en 360 ch (265 kW) et 400 ch (294 kW) - selon le marché - tandis que les Range Rover les plus puissants sont équipés du moteur V8 5,0 litres suralimenté de Land Rover avec un choix de puissance de sortie de 525 ch et 565 ch\*. Le P565 peut accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 5,4 secondes avec une vitesse de pointe électroniquement limitée à 250 km/h\*\* et offre un mariage irrésistible de performance, confort et raffinement.

Le Range Rover est également disponible avec un groupe motopropulseur PHEV efficace. Le PHEV P400e conjugue un moteur essence Ingenium perfectionné quatre cylindres de 300 ch (221 kW) avec un moteur électrique de 143 ch (105 kW), pour une puissance de sortie combinée de 404 ch (297kW). Avec un couple impressionnant de 640 Nm, il combine des performances dynamiques et durables aux capacités, au confort et au raffinement des Range Rover traditionnels - le P400e accélère de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes et atteint une vitesse de pointe de 220 km/h.

Avec un taux d'émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 75 g/km et une consommation de carburant allant jusqu'à 3,3 l/100 km en cycle combiné WLTP, le système intelligent peut récolter et stocker l'énergie générée lors du freinage afin de faciliter la recharge de la batterie.



# GROUPE MOTOPROPULSEUR

**Nick Collins, Directeur de la gamme de véhicules, a déclaré :** « L'électrification est fondamentale pour l'avenir de la mobilité, et, dans cette optique, nos hybrides rechargeables et légers constituent des étapes cruciales. Le groupe motopropulseur hybride rechargeable offre aux conducteurs l'opportunité d'effectuer leurs trajets quotidiens en mode zéro émission, tandis que les nouveaux moteurs diesel hybrides légers permettent de faire de réelles économies de carburant tout en fournissant une meilleure réponse de couple, une sensation de performance et le raffinement que nos clients attendent d'un Range Rover diesel. »

L'association du moteur essence Ingenium et de l'énergie électrique peut être exploitée dans les deux modes de conduite : mode Hybride Parallèle (mode par défaut) et mode EV (Véhicule électrique).

Le mode **Hybride Parallèle** dispose de deux fonctionnalités de gestion de la charge. L'optimisation prédictive de l'énergie tire le maximum des deux sources d'énergie, elle est activée lorsque le conducteur entre une destination dans le système de navigation. En analysant le trafic, la pente de la route et l'environnement rural ou urbain, le système PHEV combine harmonieusement l'énergie électrique et le moteur essence Ingenium afin d'optimiser l'efficacité.

Le **mode SAVE**, qui peut être sélectionné par le conducteur, est accessible via l'écran tactile central, et maintient la charge de la batterie au point d'activation. À ce moment, le véhicule utilise uniquement le moteur électrique après avoir récupéré assez d'énergie par freinage régénératif ou recharge, ce qui permet au conducteur de conserver l'énergie électrique pour l'utiliser sur une portion spécifique de son trajet.

En **mode EV**, le P400e peut parcourir jusqu'à 40 km sans émissions quand il est complètement chargé. Ce mode de conduite est sélectionnable manuellement via un bouton situé sur la console et offre au modèle PHEV une vitesse de pointe en mode tout électrique de 137 km/h. Avec une consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites, les propriétaires de P400e peuvent également pénétrer dans des zones où l'accès aux véhicules équipés d'un moteur à combustion uniquement est restreint. La prise de recharge embarquée de 7 kW est dissimulée derrière l'écusson Land Rover à droite de la calandre alors que la batterie au lithium-ion à cellules prismatiques de 13,1 kWh est installée à l'arrière sous le plancher du coffre.

Tous les modèles PHEV Range Rover sont équipés d'un câble de charge Mode 3 en standard et le chargement à partir d'un chargeur mural domestique à l'aide d'un câble Mode 3 réduit le temps de chargement de 7,5 heures à seulement 2,75 heures par rapport au câble Mode 2 précédent.

La recharge programmée est également disponible via le système d'infodivertissement du Range Rover, il permet au propriétaire de choisir l'heure la plus appropriée pour commencer le chargement, ce qui est parfait pour ceux qui veulent brancher le véhicule au retour à domicile, mais attendre une heure où le tarif de l'électricité est moins cher.

Où qu'ils se trouvent, les clients peuvent utiliser l'application InControl sur leur smartphone pour surveiller l'état de chargement et recevoir des alertes en cas d'erreur ou si le câble a été débranché. En outre, des barres lumineuses situées de chaque côté de la prise de chargement procurent une indication visuelle simple et rapide de l'état de chargement.

Le fonctionnement du groupe motopropulseur PHEV est pris en charge par la dernière boîte de vitesses automatique à huit rapports, qui associe architecture légère et fonctionnement très



# GROUPE MOTOPROPULSEUR

efficient pour réduire la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> tout en délivrant un raffinement suprême et répondant aux attentes des clients de Range Rover. La boîte de vitesses évoluée s'adapte aux styles de conduite individuels, la conduite dynamique est ainsi accompagnée de changements de rapport plus urgents.

L'objectif de Jaguar Land Rover est de réduire l'impact environnemental de ses véhicules et opérations. La marque a notamment réduit les émissions de CO<sub>2</sub> de chaque voiture construite de 46 pour cent par rapport aux niveaux de 2007, et acheté de l'électricité zéro carbone pour toutes ses opérations sur le sol britannique.

Jaguar Land Rover collabore également avec le Carbon Trust dans l'ensemble de ses sites de construction et de production au Royaume-Uni afin d'améliorer l'efficacité et de réduire les émissions.

**FIN**

\*Moteur 565PS disponible dans les modèles Range Rover SVAutobiography, SVAutobiography Dynamic et SVAutobiography Dynamic Black uniquement

\*\*Avec des jantes de 22 pouces

## Notes aux rédacteurs

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

### Réseaux sociaux Land Rover :

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)