

TECHNOLOGIE



RANGE ROVER : UN ÉCRIN DE TECHNOLOGIE ET DE SÉCURITÉ DU 21^e SIÈCLE



Le dernier Range Rover est le plus connecté de tous les temps. Il combine des technologies de pointe en matière de confort et de sécurité

- **Un régal pour les oreilles** : Apple CarPlay et Android Auto disponibles dans la nouvelle gamme Range Rover pour une connectivité smartphone nec plus ultra
- **Prêt pour le futur** : Ensemble complet de systèmes d'aide à la conduite avancés incluant l'alerte de franchissement de ligne et le freinage d'urgence, et le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse de série
- **Sécurité à la pointe du progrès** : Technologie d'Ultra large bande (UWB) empêchant les vols sans clé pour une sécurité du 21^e siècle et application Secure permettant aux clients de tracer leur véhicule
- **Technologie d'infodivertissement** : Technologie Touch Pro Duo de dernière génération à double écran tactile offrant un contrôle intuitif des principaux systèmes du véhicule



TECHNOLOGIE

Le mercredi 15 juillet 2020, Anvers - Le dernier Range Rover est doté d'une technologie de pointe et des dernières fonctions d'aide à la conduite, ce qui le rend plus connecté et plus sécurisé que jamais.

De son infodivertissement à écran tactile intuitif à l'éventail complet de ses systèmes d'aide à la conduite avancés, ce Range Rover poursuit la tradition de technologie pionnière qui fait partie de l'histoire de Range Rover depuis 50 ans.

La connectivité smartphone améliorée est disponible de série avec Apple CarPlay et Android Auto.

Alex Heslop, Directeur, Électronique et Logiciels, Jaguar Land Rover, a déclaré : « Pendant cinq décennies, le Range Rover a été un pionnier technologique, introduisant une gamme d'innovations dans le grand public - il a été le premier SUV à utiliser des freins antiblocage ABS, le premier à être équipé d'une suspension pneumatique électronique automatique et le premier SUV au monde entièrement en aluminium. Le Range Rover est plus connecté que jamais, offrant au conducteur et à ses passagers le nec plus ultra en matière de sécurité et de confort au sein d'un SUV de luxe sophistiqué. »

L'infodivertissement rapide et simple à utiliser Touch Pro Duo comprend deux écrans tactiles haute définition de 10 pouces au centre de l'habitacle superbement conçu. Il associe des commandes physiques finement conçues et une élégante interface numérique pour délivrer une expérience de conduite connectée.

Touch Pro Duo est à double tâche pour le conducteur ou le passager avant, en conservant les informations des cartes affichées sur l'écran tactile du haut, tout en permettant un accès facile aux autres fonctions sur l'écran secondaire du bas.

L'écran supérieur de la console centrale peut être orienté pour éviter l'éblouissement alors que l'écran inférieur fixe de 10 pouces sert de panneau de commande pour la gestion des tâches fonctionnelles comprenant la climatisation et les réglages des sièges et du véhicule. Les cadrans dynamiques intuitifs du Land Rover permettent au conducteur et aux passagers de contrôler rapidement et facilement la climatisation et les sièges chauffants et refroidis.

Devant le conducteur, l'écran interactif du conducteur présente une série d'informations sur son écran haute résolution de 12 pouces. En outre, le système d'affichage tête haute de dernière génération de Range Rover place les informations vitales juste là où le conducteur le veut à l'aide d'une projection en couleur de 10 pouces. Il permet d'afficher des informations essentielles incluant la vitesse du véhicule, les directions de navigation, les limites de vitesse et les informations du système d'aide à la conduite avancé. L'image en couleur est générée à l'aide de quatre LED ultraluminescentes et d'un écran TFT LCD haute résolution.

Avec des informations essentielles directement dans le champ de vision du conducteur, le Range Rover met le contrôle au bout des doigts sur un volant doté de commandes capacitives intuitives. Les pictogrammes dynamiques éclairés rendent l'utilisation des fonctions du Range Rover simple et sûre dans toutes les situations. Le conducteur a accès à l'ensemble du tableau de bord, y compris la lecture des médias, le téléphone, le régulateur de vitesse et les réglages du volant de direction chauffant.

Les passagers, de leur côté, ont la possibilité d'avoir jusqu'à 17 prises électriques, allant des fiches USB aux connecteurs HDMI en passant par des points de charge 12 V, discrètement intégrées dans



TECHNOLOGIE

l'habitacle. Le SUV de luxe offre également aux passagers de la deuxième rangée des écrans tactiles de divertissement de 10 pouces aux sièges arrière. La connectivité est tout aussi généreuse : jusqu'à huit connexions Wi-Fi 4G sont mises à disposition, ce qui fait du Range Rover un centre de travail à distance parfait.

Le Range Rover est équipé d'un choix inégalé de systèmes audio Meridian puissants, allant des systèmes Surround de 380 W ou 825 W au système Signature de 1700 W, avec respectivement 13, 19 et 29 haut-parleurs et un caisson de graves bicanal.

Les derniers systèmes d'aide à la conduite avancés (ADAS) offrent sécurité et confort accrus : caméra arrière, alerte de franchissement de ligne et freinage d'urgence, contrôle de distance de stationnement avant et arrière, régulateur de vitesse et limiteur de vitesse offrent une confiance inégalée dans tous les environnements.

Les clients peuvent aussi choisir parmi cinq packs de conduite qui ajoutent des technologies supplémentaires :

- **Drive Pack** : système de surveillance des angles morts, contrôle de la vigilance du conducteur, reconnaissance des panneaux de signalisation et limiteur de vitesse adaptatif
- **Drive Pro Pack** : freinage d'urgence à haute vitesse, assistance angles morts, assistant de maintien de file, contrôle de la vigilance du conducteur, reconnaissance des panneaux de signalisation, limiteur de vitesse adaptatif et régulateur de vitesse avec garde à distance, ce dernier étant capable d'identifier la vitesse relative des véhicules avec une précision de 99 % et de détecter les véhicules à l'arrêt jusqu'à 100 mètres devant. Une fois qu'un véhicule entre dans la zone de détection du système, il est identifié dans les 0,12 seconde et sa position est tracée 50 fois par seconde.
- **Park Pack** : aide au stationnement à 360 degrés, surveillance du trafic en marche arrière et surveillance de sortie sécurisée
- **Park Pro Pack** : en plus des fonctionnalités du Park Pack, il comprend l'aide au stationnement - un ensemble de caractéristiques de pointe de stationnement automatique qui aident au stationnement parallèle et perpendiculaire
- **Driver Assist Pack** : regroupe toutes les fonctionnalités des packs Drive Pro et Park Pro, avec l'ajout d'un régulateur de vitesse avec garde à distance avec direction assistée. Même si le conducteur doit toujours garder les mains sur le volant, ce système collabore avec lui pour maintenir le véhicule au centre de la voie en appliquant des interventions modérées sur la direction jusqu'à une vitesse de 180 km/h, réduisant ainsi la fatigue du conducteur et améliorant la sécurité.

La prévention des vols est également renforcée grâce à la technologie d'Ultra large bande (UWB) qui empêche le vol sans clé. Cette technologie transmet le signal de clé sur une large gamme de fréquences afin d'empêcher les voleurs de dupliquer le signal, d'accéder au véhicule et de le faire démarrer sans télécommande.

Le Secure Tracker permet aux clients de surveiller la localisation de leur véhicule à distance à l'aide d'une application pour smartphone. La technologie conforme à Thatcham catégorie 6 informe automatiquement les clients lorsque l'alarme du véhicule est déclenchée. Secure Tracker Pro est conforme à Thatcham catégorie 5 et avertit le propriétaire si son véhicule est déplacé sans utiliser les clés autorisées.

FIN

TECHNOLOGIE



Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com