

TECHNOLOGIE



RANGE ROVER: EEN TOONBEELD VAN 21E-EEUWSE TECHNOLOGIE EN VEILIGHEID



De jongste Range Rover is de meest geconnecteerde ooit en biedt tal van hypergeavanceerde comfort- en veiligheidssystemen

- **Als muziek in uw oren:** Apple CarPlay en Android Auto zijn beschikbaar in het hele Range Rover-gamma voor de ultieme smartphone-connectiviteit
- **Klaar voor de toekomst:** het volledige gamma geavanceerde rijhulpsystemen omvat standaard onder meer Lane Departure Warning en Emergency Braking, alsook een snelheidsregelaar/-begrenzer.
- **State-of-the-art beveiliging:** geavanceerde UWB-technologie (Ultra-Wide Band) voorkomt diefstal zonder sleutel voor een 21e-eeuwse beveiliging terwijl de Secure-app klanten helpt om hun wagen te traceren.
- **Infotainment:** de jongste generatie van het Touch Pro Duo-systeem met twee aanraakschermen garandeert een intuïtieve bediening van de voornaamste autosystemen.

TECHNOLOGIE



Woensdag 15 juli 2020, Antwerpen - De jongste Range Rover beschikt over baanbrekende technologieën en de nieuwste rijhulpsystemen en toont zich veiliger, beter beveiligd en beter geconnecteerd dan ooit tevoren.

Van een intuïtief infotainmentsysteem met aanraakscherm tot een compleet gamma geavanceerde rijhulpsystemen: de jubilaris bouwt voort aan zijn traditie van baanbrekende technologie, die al vijftig jaar lang centraal staat in het Range Rover-verhaal.

De verbeterde smartphoneconnectiviteit is standaard beschikbaar via Apple CarPlay en Android Auto.

Alex Heslop, Director Electronics and Software bij Jaguar Land Rover, zei: *“Al vijf decennia lang staat de Range Rover bekend als een technologische pionier en maakt hij innovaties standaard. Hij was de eerste SUV met een antiblokkeerremstelsel (ABS), de eerste met een automatische elektronische luchtvering en ‘s werelds eerste volledig aluminium SUV. Vandaag is de Range Rover meer geconnecteerd dan ooit en geeft de geraffineerde luxe-SUV zijn bestuurder en passagiers de allernieuwste technologieën op het gebied van comfort, veiligheid en gebruiksgemak.”*

Het snelle en gebruiksvriendelijke Touch Pro Duo-infotainmentsysteem omvat twee 10"-hogeresolutieschermen in het midden van het mooi afgewerkte interieur. Het combineert nauwkeurig ontwikkelde fysieke bedieningselementen met een elegante digitale interface om een geconnecteerde rijervaring af te leveren.

Touch Pro Duo voert twee taken tegelijk uit voor de bestuurder of voorpassagier, door kaartinformatie op het bovenste aanraakscherm weer te geven en tegelijk eenvoudige toegang te bieden tot andere functies op het secundaire scherm eronder.

Het bovenste scherm op de middenconsole kan gericht worden om reflecties te voorkomen en de zichtbaarheid te verbeteren, terwijl het vaste 10"-scherm daaronder als bedieningspaneel fungeert voor functionele taken zoals de regeling van de klimaatregeling, de zetels en de auto-instellingen. De intuïtieve dynamische wijzerplaten van Land Rover stellen de bestuurder en passagiers in staat om de klimaatregeling en de zetelverwarming en -koeling snel en eenvoudig te beheren onderweg.

Recht voor de bestuurder zit het Interactive Driver Display, dat een brede waaier aan gegevens weergeeft op een 12"-hogeresolutiescherm. Bovendien toont het nieuwste head-updisplay van Range Rover vitale informatie waar de bestuurder dat wenst, dankzij een kleurenweergave op 10"-formaat. Essentiële gegevens zoals de rijnsnelheid, navigatieaanwijzingen, snelheidsbeperkingen en informatie van de geavanceerde rijhulpsystemen kunnen allemaal worden weergegeven. Vier uiterst heldere leds en een TFT LCD-scherm met hoge resolutie genereren het 'full colour'-beeld.

Door essentiële informatie rechtstreeks in het gezichtsveld van de bestuurder te projecteren, geeft de Range Rover hem een intuïtieve controle via de capacitieve aanraaktoetsen op het stuur. Dankzij de dynamisch verlichte pictogrammen is de uitrusting in alle omstandigheden eenvoudig en veilig te bedienen. De bestuurder heeft toegang tot het volledige instrumentenbord, inclusief de afgespeelde media, de telefoon, de cruise control en de instellingen van het verwarmbare stuurwiel.



TECHNOLOGIE

Passagiers in de Range Rover hebben tot maar liefst zeventien elektrische aansluitingen, gaande van USB- en HDMI-aansluitingen tot 12V-stopcontacten die discreet werden weggewerkt in het hele interieur. De luxe-SUV geeft passagiers op de tweede zetelrij ook 10"-entertainmentschermen achterin. Ook de connectiviteit is gul te noemen met de mogelijkheid om tot acht 4G-wifi-toestellen aan te sluiten. Dat maakt de Range Rover tot het perfecte kantoor voor onderweg.

De Range Rover biedt klanten keuze uit een ongeëvenaard gamma Meridian-audiosystemen, gaande van surroundsystemen met vermogens van 380 tot 825 watt en dertien tot negentien luidsprekers tot het absolute vlaggenschip, het Signature Sound System met 1.700 watt en 29 luidsprekers plus een tweekanaals-subwoofer.

De jongste geavanceerde rijhulpsystemen (Advanced Driver Assistance Systems, ADAS) komen de veiligheid en het gebruiksgemak ten goede met een camera achteraan, Lane Departure Warning en Emergency Braking, een parkeerhulpsysteem voor- en achteraan, cruise control en een snelheidsbegrenzer. Stuk voor stuk systemen die in alle omgevingen een superieur vertrouwen inboezemen.

Daarnaast kunnen klanten opteren voor vijf rijpacks met bijkomende technologieën:

- **Drive Pack:** dodehoekmonitor, Driver Condition Monitor, verkeersbordherkenning en een adaptieve snelheidsbegrenzer
- **Drive Pro Pack:** High Speed Emergency Braking, dodehoekmonitor, Lane Keep Assist, Driver Condition Monitor, verkeersbordherkenning, adaptieve snelheidsbegrenzer en een adaptieve cruise control. Die laatste kan de relatieve snelheid van voertuigen tot 99 procent nauwkeurig meten en detecteert stationaire voertuigen vanop 100 meter afstand. Zodra een voertuig de detectiezone van het systeem inrijdt, wordt dit binnen 0,12 seconden geïdentificeerd en wordt de positie 50 keer per seconde gemeten.
- **Park Pack:** 360°-parkeerhulpsysteem, Rear Traffic Monitor en Clear Exit Monitor
- **Park Pro Pack:** omvat alle functies van het Park Pack en voegt er nog Park Assist aan toe. Deze parkeerassistent omvat een reeks geavanceerde, geautomatiseerde parkeerfuncties om parkeermanoeuvres parallel met en haaks op de weg te vergemakkelijken.
- **Driver Assist Pack:** verenigt alle functies van de packs Drive Pro en Park Pro en voegt er een adaptieve cruise control met Steering Assist aan toe. Hoewel de bestuurder zijn handen op het stuur moet houden, helpt het systeem hem om de auto centraal op zijn rijstrook te houden door matig stuurkoppel te leveren bij snelheden tot 180 km/u. Zo gaat het vermoeidheid tegen en bevordert het de veiligheid.

De diefstalpreventie wordt eveneens verbeterd dankzij de sleutels met UWB-technologie (Ultra-Wide Bandwidth) die diefstal zonder sleutel voorkomen. De technologie stuurt het sleutelsignaal over een brede waaier van frequenties om te voorkomen dat criminelen het signaal kunnen kopiëren en de auto zonder sleutel kunnen openen en starten.

Met Secure Tracker kunnen klanten de locatie van hun auto vanop afstand controleren met een smartphone-app. Deze technologie, die aan de Thatcham Category 6-normen voldoet, waarschuwt klanten automatisch wanneer het alarm wordt geactiveerd. Secure Tracker Pro voldoet aan de Thatcham Category 5-normen en waarschuwt de eigenaar wanneer zijn wagen zonder de geautoriseerde sleutels wordt verplaatst.

EINDE

TECHNOLOGIE



Noot voor de redactie:

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com