

RANGE ROVER SPORT : LE RANGE ROVER LE PLUS DYNAMIQUE DE TOUS LES TEMPS



- **Conduite dynamique** : les technologies avancées de suspension pneumatique et d'aide à la conduite du Range Rover Sport assurent un confort, un calme et une sécurité sans précédent sur la route
- **Construction légère** : avec son architecture de carrosserie perfectionnée en aluminium, le Range Rover Sport est le SUV performant de luxe le plus dynamique
- **Capacités tout-terrain** : la technologie innovante Terrain Response 2 donne au Range Rover Sport la capacité tout-terrain rassurante que les clients attendent d'un Land Rover

Le mercredi 15 juillet 2020, Anvers - Le dernier Range Rover Sport promet une conduite attrayante sur tous les terrains et dans toutes les conditions. Avec un système de suspension avancé qui conjugue équilibre et stabilité avec une qualité de conduite exceptionnelle, plus un système de transmission intégrale avec Terrain Response 2, le SUV performant de luxe de Land Rover inspire la confiance.

Le Range Rover Sport a été le premier SUV de sa catégorie à être doté d'une structure de carrosserie entièrement en aluminium. Il est 39 pour cent plus léger qu'un équivalent en acier et a fait l'objet d'un développement considérable.



Des outils d'optimisation multidimensionnels ont été utilisés pour minimiser le poids tout en offrant simultanément une rigidité, un raffinement et une sécurité remarquables. Une aérodynamique avancée aide la carrosserie à fendre l'air avec précision, ce qui aboutit à un coefficient de traînée de seulement 0,35 pour une efficacité optimale.

Capacités tout-terrain

Le Range Rover Sport est reconnu pour ses performances de premier plan en tout terrain. Il est doté de la technologie Terrain Response 2 de Land Rover, mise au point pour répartir intelligemment le couple sur les quatre roues afin de s'adapter aux conditions.

Le mode Confort a été calibré pour optimiser le confort de conduite, tandis que le paramètre Dynamic assure une expérience de conduite plus réactive. Les paramètres Herbe/Gravier/Neige, Boue et Ornières, Sable, Rocaille et Éco permettent de régler avec précision la direction, le couple, la suspension et la transmission afin de les adapter à chaque surface tandis que le mode Auto sélectionne automatiquement le paramètre le plus approprié.

Le mode Éco donne au conducteur un retour d'information et des indications instantanés pour une conduite plus efficace. Ce mode adoucit les réponses de l'accélérateur, modifie le schéma de passage des rapports de la boîte de vitesses automatique et coupe le chauffage des rétroviseurs extérieurs, du volant et des sièges.

Le Range Rover Sport bénéficie du Démarrage sur route à faible adhérence qui exploite toute la traction disponible pour démarrer sur les surfaces glissantes, et le Contrôle de progression tout-terrain (ATPC), qui maintient une vitesse rampante permettant au conducteur de se concentrer sur la négociation en douceur des terrains difficiles. Le système d'assistance au freinage en pente ("Hill Descent Control") est de série, tandis qu'une remarquable garde au sol de 278 mm et une profondeur de passage à gué maximum de 850 mm font du Range Rover Sport un véhicule qui excelle à la fois sur route et hors route.

Transmission intégrale

Parallèlement à l'ensemble de technologies tout-terrain électroniques, la capacité de traction intégrale du Range Rover Sport est gérée par une conception de boîte de transfert. Celle-ci est dotée d'un actionneur intelligent à la place d'un moteur et d'un ECU séparés, permettant de réduire le poids de 1,5 kg. Elle est commandée via un embrayage multidisque. Avec le différentiel central à pignons coniques, la répartition du couple est de 50:50.

L'embrayage utilise les informations de patinage des roues provenant de plusieurs capteurs afin de répartir le couple équitablement sur les quatre roues, alors qu'un système « shift on the move » (vitesse limite de passage d'une gamme à l'autre) permet au conducteur de commuter entre les rapports hauts et bas jusqu'à 60 km/h. Le différentiel de blocage arrière actif peut également être optimisé pour la stabilité et la traction en virage.

Une boîte de transfert à un rapport, plus légère, et un différentiel Torsen sont également disponibles permettant une répartition du couple de 42:58 ainsi que des performances et une agilité sur route excellentes.



Châssis et suspension

La suspension entièrement indépendante comprend un montage à double triangle largement espacé à l'avant et un système bras intégral avancé à l'arrière. Pour parvenir à un équilibre parfait entre agilité, calme et confort, les ingénieurs de Land Rover se sont concentrés sur l'optimisation de la rigidité du châssis et la mise au point du système de direction.

Tous les modèles Range Rover Sport disposent d'une suspension pneumatique intelligente aux quatre coins. En roulant à une vitesse d'au moins 105 km/h, le véhicule s'abaisse automatiquement de 15 mm pour réduire la trainée et améliorer l'efficacité. La hauteur d'accès abaisse le véhicule jusqu'à 50 mm pour faciliter le chargement et les clients peuvent verrouiller la suspension à ce niveau à des vitesses inférieures à 40 km/h, pour la conduite dans des zones où la hauteur est limitée.

Il est possible de relever la hauteur de caisse pour des scénarios hors route exigeants, avec deux options disponibles :

- **Off-Road Ride Height 1** lève le véhicule de 35 mm jusqu'à 80 km/h. Cette option est idéale pour la conduite rapide sur des surfaces moins extrêmes, telles que les chemins de terre avec ornières profondes
- **Off-Road Ride Height 2** permet de lever la voiture de 65 mm au-dessus de sa hauteur habituelle jusqu'à 50 km/h pour des paysages plus extrêmes ou lors d'un passage à gué

La hauteur arrière peut être réglée pour faciliter un chargement et un remorquage au moyen de commutateurs situés dans l'espace de chargement qui permettent de réduire la hauteur de caisse arrière de 50 mm. Dans ce cas, l'avant descend de seulement 20 mm et entraîne une réduction de 60 mm de la hauteur de l'attelage. Il est également possible de lever l'arrière jusqu'à 80 mm afin de faciliter l'attache d'une remorque et de régler son inclinaison tout en étant à l'arrêt.

Options de remorquage avancées

L'assistance au Remorquage en marche arrière ("Tow Assist") avancée supprime le stress des manœuvres en marche arrière compliquées en dirigeant automatiquement le véhicule. Tout ce que le conducteur a à faire est d'utiliser les pédales et de sélectionner la trajectoire de la remorque à l'aide du contrôleur rotatif Terrain Response.

La trajectoire de la remorque est projetée sur l'écran tactile central par la caméra de recul. Une rotation du contrôleur dirige intuitivement la remorque dans le sens indiqué par les lignes de guidage sur l'écran. Hitch Assist est également disponible pour guider le véhicule et la boule d'attelage sur le même écran lors de l'attelage d'une remorque.

FIN



Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com