

RANGE ROVER SPORT : LE SUV PERFORMANT DE LUXE



- **Design distinctif** : le Range Rover Sport se reconnaît immédiatement à ses proportions bien équilibrées, son allure déterminée et ses détails précis
- **Présence affirmée** : le SUV performant de luxe ultime dispose d'un intérieur raffiné avec les dernières technologies et de nouveaux modèles en édition spéciale
- **Attention aux détails** : la nouvelle technologie avancée de phares à LED laser à pixels et l'intérieur de pointe lui donnent une allure spectaculaire, tout à fait digne d'un Range Rover
- **Rassurant** : l'intérieur ergonomiquement optimisé offre une position de conduite surélevée sportive pour une visibilité accrue et une confiance ultime du conducteur

Le mercredi 15 juillet 2020, Anvers - Le Range Rover Sport est le premier SUV performant de luxe illustré par son design extérieur distinctif et son intérieur très élaboré avec sa position de conduite surélevée sportive qui inspire confiance.

DESIGN



Pour l'année modèle 2021, deux nouvelles éditions spéciales haute spécification singularisent le Range Rover Sport – le HSE Silver et le HSE Dynamic Black. Les clients bénéficient d'un choix encore plus large avec cette combinaison de nouvelles finitions intérieures et extérieures recherchées basées sur les modèles HSE et HSE Dynamic.

Le design extérieur souligne son caractère dynamique avec les proportions et les détails précis du modèle Range Rover Sport. Les phares et la calandre élancée se fondent harmonieusement dans une surface simple et épurée, tandis que le design du pare-chocs avant crée une esthétique inspirée, semblant embrasser le sol, qui optimise le flux d'air pour un meilleur refroidissement. Les ouïes d'ailerons affirmées attirent le regard.

À l'arrière, le profil distinctif du spoiler rainuré complète le design net et réductionniste du véhicule, tout en réduisant significativement l'accumulation de saletés sur le pare-brise arrière.

Plusieurs de teintes métallisées de carrosserie sont disponibles ; Hakuba Silver remplace Indus Silver, tandis que Lantau Bronze est proposé pour la première fois.

Une série d'options de jantes en alliage renforce l'allure volontaire et puissante du Range Rover Sport. Les modèles 21 et 22 pouces sont disponibles en finition argent, Diamond Turned ou Gloss Black.

HSE Silver

Le nouveau HSE Silver est basé sur le HSE. Il est doté d'une finition Shadow Atlas sur le contour de calandre du radiateur, d'inserts d'ouïe de capot, de poignées de porte et du logo Range Rover. Les jantes en alliage Gloss Black de 21 pouces à cinq doubles rayons caractéristiques sont ornées d'une finition contrastée Diamond Turned.

Le HSE Silver dispose d'un choix complet d'options de couleurs de carrosserie, dont Fuji White, Santorini Black, Firenze Red, Eiger Grey, Lantau Bronze, Hakuba Silver et Carpathian Grey. Dans l'habitacle, les clients ont le choix entre deux options de coloris luxueux et sportifs – Ebony ou Ebony/Ivory – avec Grand Black Veneer sur les sections du tableau de bord.

HSE Dynamic Black

Le nouveau HSE Dynamic Black comprend toutes les caractéristiques du pack Black extérieur y compris des détails Gloss Black sur le logo du capot et du hayon, la grille de calandre et son contour, les contours des ouïes d'ailerons et du capot et les coques de rétroviseurs. Des jantes en alliage Gloss Black de 21 pouces à neuf rayons et un vitrage teinté complètent l'extérieur. Basée sur le modèle HSE Dynamic, la nouvelle édition spéciale est dotée d'un intérieur Ebony avec une garniture de pavillon Ebony et Grand Black Veneer.

HST axé sur les performances

Le Range Rover Sport HST est encore plus axé sur les performances. Doté d'une combinaison unique d'améliorations intérieures et extérieures, le HST comporte un emblème de hayon personnalisé et une garniture en fibre de carbone sur le capot, la calandre avant, les ouïes d'aération latérales et le hayon.

Les clients disposent d'un choix de jantes en alliage Gloss Black de 21 ou 22 pouces, et de cinq couleurs de carrosserie. Le HST est identifié par des étriers de frein rouge, avec une finition anodisée grise disponible en option.

DESIGN



Dans l'habitacle, les sièges avant Dynamic à 16 positions affichent un motif de couleur actualisé avec des détails en suéline sur le volant et le levier de vitesses, disponibles en : Ebony/Ebony, Ebony/Ivory, Ebony/Pimento et Ebony/Eclipse.

Des palettes de changement de rapport Satin Chrome et une planche de bord avec badge HST, conjointement à une garniture Dark Engine Turned Aluminium, sont également montées de série. Les clients peuvent y ajouter quatre options d'appliques décoratives : Grand Black, Extended Grand Black, Extended Dark Engine Turned Aluminium et Extended Carbon Fibre.

Précédemment proposé avec le groupe motopropulseur MHEV P400, le HST de l'année modèle 21 sera également disponible avec la nouvelle motorisation diesel Ingenium MHEV D350 pour une conduite vraiment dynamique.

Technologie de phares avancée

Une série d'options de phares à LED dans toute la gamme Range Rover Sport assure un éclairage supérieur. La technologie de l'éclairage économe en énergie améliore l'aspect technique de l'extérieur, la lumière produite étant plus proche de la lumière du jour, ce qui engendre moins de fatigue durant la conduite de nuit.

Tous les modèles comprennent les feux de jour Signature, les phares automatiques et le lavage haute pression. La technologie avancée de LED présente quatre options de phares : Premium, Matriciel, Pixels et Laser à pixels.

Le pack d'éclairage de série Premium comporte 24 LED par véhicule, avec feux de jour Signature et Auto High Beam Assist en option.

Le système d'éclairage de pointe LED matriciel propose avec ses 52 LED un niveau supérieur de fonctionnalité en divisant le faisceau en bandes verticales qui peuvent être commandées individuellement et permettent d'utiliser en même temps les feux de route et de croisement. C'est possible en projetant jusqu'à quatre ombres verticales devant le véhicule pour éviter d'éblouir les conducteurs qui approchent, sans avoir à éteindre les feux de route. La configuration avancée peut être optimisée pour la conduite en ville, en campagne et sur autoroute, et aussi par mauvais temps.

L'éclairage LED à pixels fournit un contrôle complet et individuel des 142 LED. Il maximise la quantité de lumière que le Range Rover Sport projette sur la route en divisant la forme du faisceau principal verticalement et horizontalement. Il projette jusqu'à quatre ombres de plus haute définition pour éviter d'éblouir les véhicules devant et comprend des feux de virage qui fonctionnent à haute vitesse pour diriger la forme du faisceau principal en fonction de la direction du volant.

Les feux de route laser à pixels complètent le système LED à pixels, en projetant une lumière précise et constante à plus de 500 mètres grâce à 144 LED et quatre diodes laser. Pour la conduite de nuit à plus de 80 km/h, le puissant système fournit une visibilité vers l'avant exceptionnelle et permet d'être alerté à l'avance des obstacles potentiels. Le système intelligent s'estompe automatiquement lorsqu'il détecte d'autres véhicules.

Intérieur raffiné

Le design raffiné et le caractère affirmé du Range Rover Sport se poursuivent dans l'habitacle, avec des lignes pures, une position de conduite inspirant confiance et une commande intuitive, le tout complété par un système d'infodivertissement Touch Pro Duo.

DESIGN



Le cuir semi-aniline luxueux offre une résistance exceptionnelle aux taches sur les modèles Autobiography Dynamic et est optionnel dans les véhicules HSE et HSE Dynamic avec les sièges à réglage électrique 20 ou 22 positions.

Un garnissage en cuir grainé est disponible avec un choix de sièges avant réglables 8 ou 14 positions. Le cuir perforé Windsor équipe les sièges avant 16 positions à mémoire, avec un appuie-tête avec support latéral en option.

Directeur du design et de la création, le Professeur Gerry McGovern, a déclaré : « *Cet habitacle exerce un attrait émotionnel, accentué par des lignes nettes et épurées procurant une sensation de force intérieure. La position de conduite surélevée sportive permet au conducteur d'apprécier pleinement l'agilité du véhicule, tandis que le système d'infodivertissement Touch Pro Duo, harmonieusement intégré, réduit l'encombrement visuel, ce qui en fait un environnement intuitif et convivial.* »

L'éclairage d'ambiance intérieur met en valeur les principaux éléments de l'habitacle avec pas moins de 10 options de couleur différentes disponibles. La configuration d'ambiance baigne de lumière les espaces pour les jambes, les sections des portes et d'autres parties de l'habitacle, créant un espace encore plus douillet et relaxant.

Les passagers bénéficient aussi d'une série de solutions de rangement flexibles, caractérisée par les porte-gobelets qui peuvent être enlevés pour révéler un espace de rangement profond de 3,2 litres dans la console centrale avec des ports USB dédiés au chargement.

De plus, le vide-poches de 7,8 litres est doté d'un plateau articulé à deux niveaux quand il est ouvert, ce qui est parfait pour conserver en sécurité et hors de la vue les portefeuilles et téléphones portables. La boîte à gants verrouillable améliore la sécurité, les clients peuvent commander en option un compartiment réfrigérant ou un réfrigérateur dans la console centrale avant, capable de contenir quatre bouteilles de 500 ml et de refroidir à 5 °C.

Commodité et confort

De nouvelles fonctionnalités améliorent le confort et transforment l'expérience de voyage pour le conducteur et les passagers.

Le système d'ionisation de l'air dans l'habitacle NanoE améliore la qualité de l'air à l'intérieur et permet de réduire les allergènes, virus, bactéries et odeurs. Le système utilise des nanoparticules d'eau chargées qui décomposent les substances nocives afin d'aider à purifier l'air.

Perfectionné pour l'année modèle 2021, le système d'ionisation de l'air dans l'habitacle avec filtration PM2.5 est capable de filtrer des particules nocives encore plus petites de l'habitacle pour un confort et un bien-être améliorés.

FIN

DESIGN



Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com