

RANGE ROVER SPORT :
LES NOUVEAUX MOTEURS DIESEL SIX CYLINDRES EN LIGNE
VIENNENT S'AJOUTER AUX MOTEURS ESSENCE INGENIUM ET PHEV DE POINTE



- **Nouveaux moteurs diesel six cylindres en ligne** : Trois nouveaux moteurs diesel Ingenium 3,0 litres six cylindres en ligne équipés de la technologie MHEV (véhicule électrique hybride léger) 48 V offrent des performances et une efficacité accrues
- **Efficienc e de pointe** : Range Rover fait partie des premiers SUV performants grande taille de luxe dotés de moteurs diesel conformes aux normes RDE2 et Euro 6d-Final
- **Plus de choix** : Avec trois moteurs diesel, deux moteurs essence, un moteur PHEV (véhicule électrique hybride rechargeable) et des V8 suralimenté puissant de 525 ch et 575 ch, les clients ont plus de choix que jamais en termes de performance
- **Puissance, efficacité et raffinement** : Le Range Rover Sport P400e électrique hybride rechargeable est perfectionné, intelligent et adaptable
- **Zéro émission** : Le PHEV Range Rover Sport peut parcourir jusqu'à 41 km en tout électrique, avec un niveau d'émissions de CO₂ de 74 g/km et une consommation de carburant de 3,3 l/100 km*

Le mercredi 15 juillet 2020, Anvers - Le Range Rover Sport est disponible avec une nouvelle gamme de moteurs diesel Ingenium six cylindres en ligne efficaces et réactifs. Ils rejoignent la gamme existante des moteurs essence Ingenium i6, V8 suralimentés et groupes motopropulseurs électriques hybrides. Les nouveaux moteurs diesel six cylindres en ligne perfectionnés remplacent les moteurs SDV6 et SDV8.



PERFORMANCES DURABLES

La famille de moteurs diesel six cylindres en ligne développée en interne est disponible en 249 ch (183 kW), 300 ch (221 kW) et 350 ch (258 kW), équipés de la technologie MHEV (véhicule électrique hybride léger) pour une puissance plus immédiate et un rendement supérieur. Ces moteurs diesel de pointe partagent leur construction légère en aluminium et leur conception à faible friction avec les moteurs essence Ingenium de Jaguar Land Rover.

La technologie hybride légère 48 V garantit la conformité des nouveaux moteurs aux réglementations mondiales les plus strictes en matière d'émissions. Ils offrent également de meilleures réponses en récoltant et en stockant l'énergie générée pendant la décélération et en la redéployant intelligemment pour aider le moteur lors de l'accélération. C'est pourquoi les nouveaux moteurs diesel en ligne respectent les dernières normes RDE2 (Real Driving Emissions Step 2) les plus strictes qui régissent les émissions d'oxyde d'azote (NOx). Le dernier Range Rover Sport fait partie des premiers SUV grande taille de luxe dotés de moteurs diesel certifiés RDE2.

Jonathan Harris, Ingénieur en chef - Produit moteur, Jaguar Land Rover, a déclaré : « *La famille de moteurs Ingenium propres, raffinés et efficaces a évolué et s'est agrandie pour répondre aux besoins de nos clients du monde entier. Conçus, développés et fabriqués en interne au Royaume-Uni, nos moteurs essence et diesel de pointe offrent désormais un choix de motorisations quatre et six cylindres en ligne dans toute la gamme Range Rover Sport. Nous assurons des performances et une efficacité de classe mondiale grâce à l'application de technologies électriques hybrides légères et rechargeables.* »

La technologie du moteur conforme à la norme Euro 6d-Final dispose d'une série de turbos séquentiels et d'un système de post-traitement perfectionné, ce qui en fait l'un des moteurs diesel les plus propres au monde. Les technologies innovantes comprennent un nouveau système d'injection de carburant à haute pression, qui fonctionne jusqu'à 2500 bars. Il est capable de délivrer cinq injections par cycle avec des quantités aussi faibles que 0,8 milligramme en seulement 120 microsecondes (0,00012 seconde) pour une efficacité et un raffinement accrus.

Le puissant diesel MHEV D350 offre les performances d'un V8 avec la consommation de carburant et les émissions d'un moteur six cylindres. Il se décline également en version HST sportif, ce qui lui permet de disposer d'une option diesel fluide et efficace, et ce pour la première fois.

Le moteur léger Ingenium 2,0 litres quatre cylindres de Jaguar Land Rover ouvre la gamme essence. Avec une puissance délivrée de 300 ch (221 kW) et une vitesse de pointe de 201 km/h, il délivre les performances d'un moteur plus gros dans une version plus compacte qui contribue à réduire le poids et optimiser les émissions de CO₂.

Le moteur à essence Ingenium P400 3,0 litres six cylindres en ligne de 400 ch (294 kW) offre des réponses rapides, ainsi qu'une économie de carburant améliorée et un raffinement plus poussé. Une technologie hybride légère perfectionnée, un surcompresseur électrique, un turbocompresseur à double spirale et une levée variable continue des soupapes contribuent à ses performances impressionnantes.

Pour une alliance ultime de luxe et de performance, le moteur essence V8 suralimenté de 5,0 litres offre des performances époustouflantes avec 525 ch (386 kW) et 625 Nm de couple - assez pour propulser le Range Rover Sport de 0 à 100 km/h en 5,3 secondes. Les clients ont ainsi l'opportunité de choisir un Range Rover Sport haute performance dans une variante sobre. Le moteur vedette de 575 h (415 kW) est réservé au Range Rover Sport SVR, produit par Land Rover SV.



PERFORMANCES DURABLES

Moteurs diesel :

- D250 – 249 ch (183 kW), 3,0 litres, MHEV six cylindres, avec un couple de 600 Nm disponible entre 1250 et 2250 t/min
- D300 – 300 ch (221 kW), 3,0 litres, MHEV six cylindres, avec un couple de 650 Nm disponible entre 1500 et 2250 t/min
- D350 – 350 ch (257 kW), 3,0 litres, MHEV six cylindres, avec un couple de 700 Nm disponible entre 1500 et 3000 t/min

Moteurs essence :

- P300 – 300 ch (221 kW), 2,0 litres, quatre cylindres, avec un couple de 400 Nm disponible entre 1500 et 4000 t/min
- P400 – 400 ch (294 kW), 3,0 litres, MHEV six cylindres, avec un couple de 550 Nm disponible entre 2000 et 5000 t/min
- P400e – 404 ch (297 kW), 2,0 litres, PHEV quatre cylindres, avec un couple de 640 Nm disponible entre 1500 et 4000 t/min
- P525 – 525 ch (386 kW), 5,0 litres, V8 suralimenté, avec un couple de 625 Nm disponible entre 2500 et 5500 t/min
- P575 – 575 ch (423 kW), 5,0 litres, V8 suralimenté, avec un couple de 700 Nm disponible entre 3500 et 5000 t/min

Range Rover Sport P400e hybride rechargeable efficient

Le Range Rover Sport P400e prouve que les clients peuvent avoir le meilleur des deux mondes. Il y parvient grâce à une combinaison de pointe de son puissant moteur essence Ingenium et de son moteur électrique zéro émission, qui rend ce SUV performant plus efficace que jamais. Le groupe motopropulseur PHEV perfectionné de Jaguar Land Rover permet au Range Rover Sport de parcourir jusqu'à 41 km sans émissions polluantes en mode tout électrique.

Le P400e est le Range Rover Sport le plus efficient. Il associe un moteur essence Ingenium quatre cylindres puissant de 300 ch (221 kW) à un moteur électrique de 143 ch (105 kW). Cette mutation technologique est alimentée par une batterie au lithium-ion de 13,1 kWh, ce qui donne une puissance délivrée totale de 404 ch (297 kW) par le système de transmission intégrale permanente (AWD)**.

Ensemble, ils propulsent le SUV de luxe performant de Land Rover de 0 à 100 km/h en seulement 6,7 secondes, pour atteindre une vitesse de pointe de 220 km/h. Avec son couple impressionnant de 640 Nm, le groupe motopropulseur associe dynamique et performances durables aux capacités, au confort et au raffinement traditionnels du Range Rover.

Le P400e présente un niveau d'émissions de CO₂ de 74 g/km* avec une consommation de carburant de 3,3 l/100 km. Le système intelligent peut collecter et stocker l'énergie générée au freinage pour contribuer à recharger la batterie.

Nick Collins, Directeur de la gamme de véhicules, a déclaré : « *La technologie PHEV du Range Rover Sport a renforcé l'attrait de notre SUV haute performance. Fonctionnant silencieusement en mode EV, il porte l'expérience de conduite à un niveau de sérénité supérieur et le passage à l'énergie combinée est parfait, apportant un accroissement de performances addictif à haut régime.* »



PERFORMANCES DURABLES

L'association du moteur essence Ingenium et de l'énergie électrique peut être exploitée dans les deux modes de conduite : mode Hybride Parallèle (mode par défaut) et mode EV (Véhicule électrique).

En mode **Hybride Parallèle**, le modèle PHEV peut combiner intelligemment et harmonieusement les deux sources d'énergie pour progresser avec efficacité. En utilisant intelligemment ses réserves d'énergie électrique, le P400e dispose toujours de la puissance et des capacités que les clients attendent d'un Range Rover Sport.

Sur les trajets plus longs, vous pouvez utiliser la fonction **SAVE** pour déployer l'autonomie 100 % EV sur une partie spécifique du parcours. Par exemple, en accédant à des zones urbaines embouteillées.

En **mode EV**, le P400e peut parcourir jusqu'à 41 km sans émissions quand il est complètement chargé. Ce mode de conduite est sélectionnable manuellement via un bouton situé sur la console et offre au nouveau PHEV une vitesse de pointe de 137 km/h. Cette généreuse autonomie permet aux conducteurs d'effectuer la plupart des trajets sans engager le moteur essence***.

Avec une consommation de carburant et des émissions de CO₂ réduites, les propriétaires de P400e peuvent également pénétrer dans des zones où l'accès aux véhicules équipés d'un moteur à combustion uniquement est restreint. Le point d'accès de la prise de recharge embarquée de 7 kW se trouve derrière l'écusson Land Rover sur la calandre à l'avant du véhicule alors que la batterie au lithium-ion de 13,1 kWh est montée à l'arrière sous le plancher du coffre.

La recharge simplifiée

Le modèle PHEV comporte deux types de câbles de charge. Avec le câble Mode 2, la recharge complète se fait en 7,5 heures environ (alimentation de 10 ampères ; varie selon le marché, le lieu et le type de matériel utilisé). Le Range Rover Sport P400e est donc idéal pour les recharges de batterie nocturnes à l'aide d'une prise de courant domestique.

Une charge plus rapide se fait avec le câble de charge Mode 3, compatible avec les boîtiers muraux CA installés à la maison, dans les bureaux et les stations-service. Cela peut réduire le temps de chargement à seulement 2 heures 45 minutes.

La recharge programmée est également disponible via le système d'infodivertissement Touch Pro Duo, qui permet au propriétaire de choisir l'heure la plus appropriée pour commencer le chargement, ce qui est parfait pour ceux qui veulent brancher le véhicule au retour à domicile, mais qui préfèrent attendre une heure où le tarif de l'électricité est moins cher pour commencer à recharger.

Le propriétaire peut surveiller l'état de chargement via deux bandes éclairées placées des deux côtés de la prise de charge. Un voyant blanc signifie que le véhicule est raccordé et que le chargement n'a pas encore démarré, alors qu'un voyant bleu indique que le chargement programmé est activé, mais qu'il n'a pas commencé. Un signal vert clignotant indique que le véhicule est en charge, alors qu'un voyant vert fixe indique que la batterie est complètement chargée.

Où qu'ils se trouvent, les clients peuvent utiliser la technologie de l'application InControl pour surveiller l'état de chargement et recevoir des alertes en cas d'erreur ou si le câble a été débranché.



Fonctionnalité de première classe

Le moteur essence et le moteur électrique du P400e ont été calibrés pour fonctionner en parfaite harmonie, deux fonctions de gestion de la charge étant disponibles en mode Hybride Parallèle :

- **L'optimisation prédictive de l'énergie** aide à tirer le maximum des deux sources d'énergie, elle est activée lorsque le conducteur entre une destination dans le système de navigation. En analysant le trafic, la pente de la route et l'environnement rural ou urbain, le système PHEV combine harmonieusement l'énergie électrique et la puissance du moteur essence Ingenium afin d'optimiser l'efficacité. Ceci n'est pas disponible lorsque le véhicule est en mode Sport.
- Le **mode SAVE**, qui peut être sélectionné par le conducteur, est accessible via l'écran tactile, et maintient la charge de la batterie au point d'activation. À ce moment, le véhicule utilise uniquement le moteur électrique après avoir récupéré assez d'énergie par freinage régénératif ou recharge, ce qui permet au conducteur de conserver l'énergie électrique pour l'utiliser sur une portion spécifique de son trajet.

Le groupe motopropulseur PHEV œuvre avec une boîte automatique à huit vitesses, qui associe une construction légère et un fonctionnement très efficace afin de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Il offre également le raffinement suprême et les réponses énergiques attendus du Range Rover Sport.

FIN

PERFORMANCES DURABLES



Moteur	Puissance (ch)	Couple (Nm)	CO ₂ (g/km)	FE (l/100 km/mpg)	CO ₂ (g/km)	FE (l/100 km)
			NEDC (classe de pneus 1)		WLTP combiné (TEL ; TEH)	
MHEV D250 3,0 l	249	600	199	7,6 / 37,2	216 ; 239	8,2 / 34,3 ; 9,1 / 31,1
MHEV D300 3,0 l	300	650	200	7,6 / 37,2	218 ; 241	8,3 / 34,1 ; 9,2 / 30,7
MHEV D350 3,0 l	350	700	210	8,0 / 35,3	237 ; 254	9,0 / 31,2 ; 9,7 / 29,2
PHEV P400e 2,0 l	404	640	69	3,0 / 94,2	74 ; 85	3,3 / 86,9 ; 3,8 / 75,3
P300 2,0 l	300	400	217	9,5 / 29,7	245 ; 266	10,8 / 26,1 ; 11,8 / 24
MHEV P400 3,0 l	400	550	209	9,2 / 30,7	234 ; 258	10,3 / 27,4 ; 11,4 / 24,9
V8 suralimenté 5,0 l	525	625	288	12,6 / 22,4	315 ; 336	14,0 / 20,2 ; 14,9 / 18,9
SVR V8 suralimenté 5,0 l	575	700	290****	12,7 / 22,2	338 ; 338	15 / 18,9 ; 15 / 18,9

Disponibilité du MHEV en fonction du marché. Disponibilité du moteur pour les marchés EU6 Temp.

* Chiffres WLTP

** La puissance maximale du moteur à combustion interne et du moteur électrique n'est pas fournie au même régime

*** En 2014, la proportion de trajets inférieurs à 8 km était de 56 % Source : Statistiques d'usage routier en Grande-Bretagne 2016, Département du Transport, 7 avril 2016

**** Range Rover Sport SVR disponible uniquement avec des pneus classe B



Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com